

Az algói buszbaleset véten sofőre már munkába állt

Egy sérültet még kórházban ápolnak

Folytatás az 1. oldalról

A férfinak a baleset során a mája és a tüdeje fölött törtek össze a bordái. Nem valószínű, hogy bármilyen komplikáció felléphet, de a héten még valószínűleg nem engedjük haza – adott gyors helyzetjelentést *Simonka János Aurél*, a traumatológiai klinika osztályvezető egyetemi tanára.

– Sokkal jobban érzem magam, mint pénteken – mondta a vásárhelyi *Pótári György*, a baleset egyetlen, még kórházban fekvő súlyos sérültje. – Már félig fel tudok ülni, s remélem a hét végéig talpra is tudok állni. A bordáim még szűrnak, de nagy levegőt mostanában nem nagyon fogok venni.

A beteget a Pótári család apraja-nagya rendszeresen látogatja. Pótári György hozzátette: először nagy volt a riadalom a családtagok és rokonok körében, de mostanra mindenki megnyugodott.

A baleset két sofőre közül az ütközésben véten *Manga János*

tegnap újra munkába állt. – Ugyanazon a vonalon, egy másik busszal teljesít szolgálatot – közölte *Lázár Rózsa*, a Tisza Volán Rt. vásárhelyi kirendeltségének vezetője. – A hét végén még pihent, de hétfőre már sikerült fel dolgoznia a történeteket. Tőle tudom, bízik abban, hogy vezetheti még az összetört buszt. Nagyon szerette azt a kocsit. Decemberben megy nyugdíjba, közel kétmillió kilométert vezetett már balesetmentesen. Tegnap reggel mindenkinek azt mesélte, csak arra koncentrált az ütközéskor, hogy vissza tudja hozni a buszt a szalagkorlátról.

A balesetben valószínűleg véten sofőrnél, *Menyhárt Csabának* a rendőrség még a helyszínen elvette a jogosítványát. – Még tart a vizsgálat az ügyben, az azonban szinte biztos, hogy helytelenül választotta meg a követési távolságot – mondta lapunknak *Sziorovics István*, a Tisza Volán Rt. forgalombiztonsági és ellenőrzési irodavezetője.

GARAI SZAKÁCS LÁSZLÓ

Felvételizők lakják a kollégiumokat

A férőhelyek kihasználtságáról és az árakról érdeklődtünk Szege legnagyobb kollégiumaiban.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A szegedi egyetemisták és főiskolások már kiköltöztek a kollégiumokból. Szege négy legnagyobb diákszallóján a nyári férőhelyek kihasználtságáról érdeklődtünk. Az üres Eötvös-kollégiumba a héten érkezik egy osztrák csoport. A turistákat július 26-áig fogadják, utána megkezdik az épület felújítását. A Herman Ottó Kollégiumban a kétszázhetven férőhely nagy részét már előre lefoglalták a hazai és külföldi turistacsoportok. A Mórán jelenleg mintegy száz felvételiző

lakik. Érdeklődésünkre elmondták, júliusban lesz olyan hét, amikor mind a háromszáznolc van ágy foglalt lesz. A Teleki-kollégiumban csak felvételizők laknak. Július 15-én azonban itt is megkezdik az épület felújítását, így ezen a nyáron nem fogad vendégeket. Az Eötvösben a kétágyas lakoszobák fejenként 2029 forintba kerülnek egy éjszakára. A Herman-kollégiumban 2300 forintot kell fizetnie a vendégnek. A Móra-kollégiumban egy felnőtt 1300 forintért tölthet el egy éjszakát. A diákoknak ötvésszállékos kedvezmény jár. A fürdőszobával rendelkező lakrészek 3100 forintba kerülnek éjszakánként. A különálló lakásokért 8100 forintot kérnek egy napra.

Az SZKT visszaveheti a járműfenntartást a Vivaéptől

Hetven dolgozó állása a tét

Akár hetvenen is elveszíthetik munkájukat a Vivaép Rt.-nél, amennyiben az SZKT semmisenek mondja ki a városvezetés által előnytelenné tartott karbantartási szerződést. A Vivaép vezérigazgatója szerint viszont ebben az esetben az SZKT-nak minden dolgozót át kell vennie.

– Veszélybe kerülhet az SZKT működése, amennyiben a Vivaép Rt. továbbra is közbeszerzések nélkül végzi a jármű- és pályafenntartási feladatokat – állítja *Dózsa Gábor*, a Szegedi Közlekedési Társaság (SZKT) közelmúltban kinevezett igazgatója. Az idén 538 millió forintot fizet az SZKT a kisebbségi tulajdonában lévő Vivaép Rt.-nek jármű-karbantartási feladatokra és a villamospályák javítására. A munkát Dózsa és kollégái számításai szerint negyven százalékkal olcsóbban is el lehetne végezni, amennyiben az SZKT saját szakembereit foglalkoztatná, vagy közbeszerzési eljárásról választaná ki a kivitelező céget. A Vivaép jelenleg közbeszerzés nélkül, a 25 éves kizárólagosságot biztosító szerződés alapján dolgozik, bevételeinek több mint 80 százalékát az SZKT megrendeléseiből adják.

Olcsóbban és jobban

Dózsa Gábor elmondta: felvődik a szerinte előnytelen szerződés semmisségének kérdése, mert a megállapodás a közbeszerzési törvény előírásaiba ütközik. Szeretné, ha vagy részben, vagy egészében visszavethetnék a 2000-ben a Vivaép-be kiszervezett jármű- és pályafenntartási



Az utasnak bármilyen megoldás jó, ha az a tömegközlekedés színvonalát javítja.

Fotó: Gyenes Kálmán

tevékenységet. Így az igazgató állítása szerint évi 200 millió forinttal olcsóbban és jobb minőségben végezhetnék a munkát. Dózsa Gábor ugyanakkor cáfolta azt a hírt, amely szerint úgy akarják ellehetetleníteni a Vivaépet, hogy csökkentik jármű-karbantartási megrendeléseiket, ezzel veszélyeztetve a közlekedésbiztonságot. Mint mondta, némileg valóban visszafogták a megrendeléseket, de időarányosan kifizették az elvégzett munkák ellenértékét. Az időszakos járműszemléket továbbra is megrendelik.

Az Vivaép Rt. korábban 182, többségében az SZKT-től átvett szakembert foglalkoztatott. Jelenleg 155-en dolgoznak a cégnél, tíz dolgozót már visszavett az SZKT. Dózsa Gábor szerint a jármű- és pályakarbantartási feladatok elvégzésére elég 80-100 dolgozó is, nekik az SZKT is tud munkát adni. A többiek foglalkoztatásáról a Vivaép Rt.-nek kell gondoskodnia. Ha ez nem sikerül, úgy akár hetven dolgozó veszítheti el a munkáját.

A dolgozók feje felett

A helyzetre *Schreier Vilmos*, a Szegedi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Bizottságának titkára is felhívta a figyelmet. Kifejtette: a korábbi ciklusban az önkormányzat döntése volt, hogy a járműjavításba bevonják a magántőkét, és az is, hogy az ehhez szükséges szakembereket átvegyék az SZKT-től. A dolgozókat akkor senki sem kérdezte és most ismét a fejük fölött meghozott újabb döntés miatt kerülhetnek csaknem kilátástalan helyzetbe. – A két félnek

meg kell egyeznie a jövőre vonatkozóan, megfelelő kompromisszumkészséggel a problémák orvosolhatók – fogalmazott.

Hibás döntés előtt?

Tévesnek tart több, Dózsa Gábor által közölt adatot is *Habinaé Tuza Klára*. A Vivaép Rt. vezérigazgatója szerint például árbevételük 40 százaléka nem önkormányzati megrendelésekből áll. Ugyanakkor figyelmeztetett: a Vivaép és az SZKT között született megállapodás kötelezi az önkormányzati céget arra, hogy visszavegye korábbi dolgozóit, amennyiben felmondja a jármű-karbantartási szerződést. – Gazdaságossági mutatóink sokkal jobbak, mint a nyilvánosságra került adatok és a tevékenységünkbe még 100 millió forint forrástöbbletet is be tudunk vonni – mondta a vezérigazgató. Szerinte hibás döntés lenne a járműkarbantartásra létrehozott cégtől alapítása után röviddel visszavonni ezt a tevékenységi kört.

KÉRI BARNABÁS

Hamarosan teljesítik a rövidebb és takarékosabb évad 95 milliós jegybevételi tervét

A Revanssal kezd a szabadtéri

Folytatás az 1. oldalról

A szabadtéri technikailag már készen áll a produkció fogadására. *Kocsis József*, az intézmény műszaki igazgatója elmondta: tulajdonképpen minden nyáron egy falak nélküli komplett színházat kell létrehozniuk. A nézőtér, a színpad és a világítótornyok, a bonyolult elektromos hálózatok felépítése és lebontása raktártól raktárig való szállítással együtt idén körülbelül húszmillió forintba kerül. A munkálatokat ugyanaz a cég végzi, mint eddig mindig, a kemény tárgyalások során a színház rossz anyagi helyzetére hivatkozva sikerült elérni, hogy ne legyen inflációkövető áremelés, sőt még csökkentették is a díjazást a tavalyihoz képest. A rövidebb évad miatt valószínűleg az üzemeltetési költségek is mintegy 20 százalékkal lefaraghatók.

A szabadtéri horganyzott acél-szerkezetekből és esztétikusabb műanyag székekből készült új nézőtérre 1994 nyarán váltotta fel a Dóm teret korábban egész éven át elcsúfító vasmonstrumot. Az idei lesz tehát a tizedik évad a mobil nézőtérrel, ami egyben azt is jelenti, hogy a szezon végén lejár a gyártó által vállalt évtizedes garancia. A székekkel legalább még újabb 10 évig nem lesz probléma, a speciális, háromrétegű osztrák fényő-



Kemény munka a vaselemek tologatása.

Fotó: Miskolczi Róbert

léceket azonban jövőre impregnálni kell, mielőtt felépítik a nézőteret. Jövőre a színpad is felújításra szorul. Annak érdeké-

ben ugyanis, hogy elkerüljék a világítás során a rossz fényhatásokat, mindent feketére kell festeni, emiatt a legmelegebb na-

pokon valóságos katlanként viselkedik a dómshínpad, akár 70 fokra is felhevülhetnek a világító jelentő deszkák. A fa persze nem viseli el ezt károsodás nélkül – különösen ha eső miatt átmedvesedik –, így a faelemek élettartama sokkal rövidebb.

Kocsis József szerint műszaki szempontból a már kipróbált Aida ígérkezik a legkomplikáltabb feladatnak, hiszen több mint harminc tonnányi díszletet kell hozzá felépíteni.

A szabadtéri ügyvezetője, *Bátyai Edina* arról tájékoztatott, hogy az idén nyárra tervezett 95 millió forintos jegybevételt minden bizonnyal hamarosan teljesítik, hiszen már 86 millió forint befolyt a színház kasszájába. A pénteken és szombaton látható Revansra, valamint a Jézus Krisztus szupersztár és A víg özvegy előadásaira már csak a legolcsóbb jegyekből lehet kapni, azaz a belépők több mint 90 százalékát eladták. *Montserrat Caballé* áriaestjére, az Aida-ra és a néptáncgálára is elvették már a jegyek több mint felét. Az ukrán *Virsky Balett* országos turnét tart, így a tavalyinál egyelőre jóval kisebb az érdeklődés iránta. A dixie-gálára és a világezenek koncertre minden típusú jegyből bőséges a kínálat, de az ilyen estekre mindig az utolsó napokban vesznek belépőt a nézők.

HOLLÓSI ZSOLT

Forráskút, a fiatalos település

Nyitni szeretnének a külvilág felé

A kisközségben ugyan az idén elmaradnak a nagyobb beruházások, fejlesztések, Forráskút ifjúsága bizakodó, hiszen a fiatal polgármester partnerként kezeli őket.

Tavaly októberben új polgármestert választottak a forráskútiak. A 30 éves *Fodor Imre* szerint az a legfontosabb, hogy a település nyisson a külvilág felé. – Az önkormányzat az idén nagyobb beruházásokat nem tervez, illetve fontos lépés volt a művelődési ház megnyitása. Több rendezvénnel is próbáljuk idecsábítani a vendégeket – mondta Forráskút első embere.

Évtizedekkel ezelőtt két olyan programja volt a falunak, ami még a környező településeken élőket is érdekelte. Az egyik volt a farsangvasárnap tuskóhúzás, a másik az aratóbál. – A tuskóhúzást az idén már megrendeztük, az aratóbálra pedig most vasárnap várjuk az érdeklődőket – nyilatkozta lapunknak *Kovács Mónika*, a művelődési ház vezetője. Időseket kerestek meg, hogy segítsenek feleleveníteni az egykori népszokásokat.

A 2 ezer 200 forráskúti jelentős része külterületen él. Ennek oka, hogy a falu lakossága elsősorban mezőgazdaságból tartja el magát és a gazdák ha tehetik, a földjük közelében telepednek le. Az ön-

kormányzat ezért megpróbálja rendbe tenni a dűlőutakat, valamint a közeljövőben külterületi buszmegálló épül. Pályázati pénzből közösségi információs pontot alakítanak ki a kultúrházban. Járdaikat és kerékpárutat terveznek.

Bartucz Ferencné Forráskút külterületén lakik. – A legfontosabb változás számomra, hogy ismét van rendőrünk. Nekünk, tanyán lakóknak megnyugtató, hogy baj esetén hamar megérkezik a segítség – mondta az asszony. *Márton Mária* a napokban lett falubéli. A szegedi Tápaiiban frissen végzett lány Üllésről telepedett át Forráskútra. – Korábban itt alig ismertem valakit, de mindenki kedvesen, barátságosan fogadott. A hivatalokban is azonnal szóba álltak velem, segítettek a papírok kitöltésében – emlékezett vissza Mária.

Márciusban alakult meg a Fikus, vagyis a Forráskúti Ifjúsági Kulturális és Szabadidős Egyesület. Az elnöke, *Kecskeméti Ildikó* szerint az önkormányzat partnerként kezeli őket. Ennek egyik oka, hogy a polgármester maga is fiatal, így könnyebben átérzi gondjaikat, problémáikat. – Az egyesületünk célja, hogy összefogjuk a falu fiataljait és segítsünk nekik a szabadidő hasznos eltöltésében – tette hozzá a kommunikáció és olasz szakos egyetemista.

K. T.