

Megint emelkednek a díjak Európa legrágább sztrádáján, az M5-ösön

Kamionosok tiltakoztak



Fizetőkapu az M5-ösön. Ennyi pénzért nem tolonganak az autósok.

Fotó: Karnok Csaba

Folytatás az 1. oldalról

A Tisza Volán Rt. buszai használják az autópályát, ám annak költségeit nem terhelik az utasokra – tájékoztatott Csaba István üzletág-igazgató –, így a cég jóval magasabb költségekkel kénytele dolgozni, mint az ország többi Volán társasága. A veszteséget kismértékben enyhíti, hogy az AKA Rt.-től kedvezményt kapnak, ennek mértékét azonban üzleti titokként kezelik. Ezen kedvezmények létezéséről Garai Valéria, az AKA Rt. sajtószóvivője is beszámolt: havi 8-10 út esetén általában 10, 41 utazás felett pedig 20 százalékot takaríthat meg a szállítató. A mostani áremeléssel kapcsolatban hozzátette: annak mértéke az inflációt követi (legutoljára február 1-jétől

KISKUNFÉLEGYHÁZA-BUDAPEST „RETÚR”		
	2003. február 1-jétől	2003. július 1-jétől
Személyautó	6240	6500
Nehézgépjármű	19 360	20 140
Forrás: AKA Rt.		

nőttek a díjak). Garai szerint az M5-ös továbbépítésével kapcsolatban a társaság fenntartja korábbi elképzeléseit, élni szeretne a 2003. december 31-én lejáró opciós jogával. Erről várhatóan szeptemberben hoznak döntést, a magyar állammal folyamatban lévő tárgyalások függvényében, amelyben a magyar állam az egyseges sztrádamatrica M5-ösre történő kiterjesztését, illetve az

autópálya mielőbbi továbbépítését szeretné elérni.

Fuvarozók tüntettek tegnap Felsőalajoson az E75-ös út mentén, ezért a kétsávos úton a forgalom csak egy sávon haladt, rendőri irányítás mellett. A magas autópályadíjak és a 7,5 tonnánál nehezebb járművek, az alternatív E75-ös kitiltása elleni demonstráció várhatóan szerdáig tart –

mondták el a szervezők. A teherfuvarozók szerint az M5-ös autópálya díja számukra már most is elviselhetetlen, s ezt a helyzetet tovább rontja a július elsejétől esedékes emelés. A Budapest és Kecskemét között alternatív útként használt E-75-ös főút Pest megyei szakaszáról a korszerűsítési munkák miatt tiltották ki a 7,5 tonnánál nehezebb járműveket június közepe óta.)

A fuvarozók a Bács-Kiskun megyei Felsőalajoson áthaladó vasúti átvjáró két oldalán – az átvjárót szabadon hagyva – sorakoztak fel, hétfőn reggel mintegy 90 járművel, hozzávetőleg három kilométer hosszúságban. A forgalmat rendőrök irányították, mind a demonstrálók, mind a közlekedők fegyelmezettek voltak.

FEKETE KLÁRA



Állóháború és az M5-ös

SZÁVAY ISTVÁN

Aki átlagember azt állítja magáról, hogy tudja, mi lesz az M5-ös autópályával, az föltehetően nem mond igazat. Az azonban a kívülálló számára is nyilvánvaló, hogy egyre keményebb csaták dűlnak a kormány és az AKA Rt. között. Aminek akár örülhetne is az ember, ha nem lenne egyre világosabb, hogy ez a harc immár fölmutatja az állóháború minden sáralmas következményét.

Az közismert, hogy az Orbán-kormánynak is feszült volt a viszonya az autópályát működtető AKA Rt.-vel. A Medgyessy-kormány idején a válság eszkalálódni látszik. Például azért, hogy az új kormányfő hibába ígerte már a kampányban, majd pedig miniszterelnöksége elején, hogy áttörést ér el az M5-ös fronton, a kormányzati igyekezet rendre megtört az AKA bástyáin. Ami a kívülálló számára látszik: a társaság a koncessziós szerződés megíngathatatlanul tűnő sáncai mögül rendre elhárítja a kormányzati rohamokat. Vagyis azokat – a jószerevel inkább csak sejtett – ajánlatokat, amelyek az AKA kivásárlására, illetve az M5-ös pálya valamilyen módon a matricás rendszerbe történő bevonására vonatkozhatnak. Sőt: az adófizetők pénzéből föltehetően nagyvonalúbb ajánlatokra váró autópálya-társaság szemlatomást ellentámadást indított, amikor az év elején az áfanövekményt mégiscsak érvényesítette áraiban, most pedig újabb áremelést jelentett be. Pedig a jelenlegi díjak is arcpirítóak.

A kívülálló nem tehet mást: fogja a fejét. Az AKA díjemelési döntése ugyanis mindenképpen irracionálisnak látszik: hiszen az ár-érték arány már rég túllépte azt a küszöböt, amikor a díjemelés valószínűleg nem pluszpénzt hoz, hanem forgalomesést és bevételcsökkenést. Ilyen lépésnek csakis egy esetben lehet értelme, ha a társaság ezzel is a kormányzatot veszi célba, újabb nyomás alá helyezve, hogy engedjen a – föltehetően többé-kevésbé folyamatosan zajló – tárgyalásokon. Természetesen a kormány is betart a társaságnak, például azzal, hogy nem engedi az EBRD-nél jobb hitelekre cserélni adósságait. Azaz működni látszik a kölcsönös szorongattatás, egymás érzékenyebb szerveinek egyre durvább csavargatása a tatamin.

Csak hogy a kormányt is szorongatják, például az autópálya nyomvonalán fekvő települések is az iszonyú átmenő forgalom miatt. Így kénytelen volt a kamionokat egy szakaszon átmenetileg kitiltani a régi 5-ösről, minek következtében az AKA elégedetlen dörzsölgetheti kezét.

Ha harc, legyen harc! – mondhatnánk mérgünkben. Hiszen ez a mérhetetlenül drága sztráda most már viselhetetlen túska a számunkra. Csak hogy az ilyen jellegű állóháborúk nem igen szoktak eredményre vezetni és minden érintett fél számára iszonyú veszteségekkel járnak. Jó lenne végre valami megoldást látni, bár erre nincsenek biztató jelek.

Igaz, az élsáncolt állóháborús ellenfélre is van megoldás, ahogyan például az antant győzött a nyugati fronton. Ez pedig az óriási tartalékok és a hatalmas erőfölény kialakítása. Jelen pillanatban úgy tűnik, ezekkel a tényezőkkel a lassan koncessziós időzavarba kerülő AKA nem kifejezetten rendelkezik.

A minisztérium 10-12 címet visszavonna

Veszélybe kerültek az üres ipari parkok

Az üres ipari parkoktól visszavonhatják a nehezen megszerzett címet. Csongrád megyében egyedül Makónak lehet veszítenivalója.

Még az is lehet, hogy a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium (GKM) csak ijesztgeti az ipari park címek tulajdonosait azzal, hogy a nehezen megszerzett rangot visszavehetik tőlük. A GKM nemrégiben bejelentette: előkészítés alatt áll annak a minősítési rendszernek a kidolgozása, amely lehetővé teszi a legalább öt éve működő parkok teljesítményének értékelését. Amelyik park messze elmaradt a vállalt kötelezettségeitől és a közeljövőben sincs módja változtatni helyzetén, az elveszítheti ipari park címét.

Volford László, a szegedi Kálvária Ipari Parkba települt vállalkozókat összefogó egyesülés vezetője maga is részt vett egy megbeszélésen, amelyet a GKM háttérintézménye, a Promei Kht. hívott össze és amelyen tájékoztatták az ipari park címet tulajdonosait az elképzelésekről. A társaság szándékai szerint mindössze 10-12 címet vonnának vissza a meglévő 160-ból. Volford László arra emlékszik, eddig minden évben elhangzottak hasonló kijelentések, de a minisztérium még egyszer sem szánta rá magát ilyen drasztikus lépésre.

Az országban 2002 végén 160 ipari parkot jegyeztek, átlagosan 40 százalékos „belakottsággal”. Csongrád megyében 11 az ipari parkok száma, Szegeden öt, Válsárhelyen, Makón, Szentesen,

Csongrádon, Mórahalmon és Nagylakon egy-egy működik. A cím pályázati úton történt megszerzését követően valamennyi ipari park jelentős állami pénzt kapott az infrastruktúrához és a szolgáltatások beindításához.

A szegediek közül a legtöbb üres hely jelenleg az Első Szegedi Ipari Parkban van. Mészáros Attila, a működtető kft. nemrégiben lemondott, ám az ügyeket még ellátó vezetője elmondta, ő úgy tudja, azokat fenyegeti veszély, amelyek nem rendelkeznek infrastruktúrával és nem foglalkoznak azzal sem, hogy befektetőket verbuváljanak. A KÉSZ Kft. és a szegedi önkormányzat által birtokolt park, noha annak mindössze három lakója van, szerinte nem számít a „kipécézett” területek közé. A volt vezető hozzátette, több külföldi cég érdeklődött, keresett területet magának. Országokat, régiókat jártak végig, s az összehasonlításban Szeged mindig alulmaradt. Hiányolják az autópályát, több kedvezményt szeretnének, egy japán szubvenciót például állami támogatást várt. Szegeden különben a legtöbben a Kálvária és a Délép Ipari Parkban tevékenykednek.

Információink szerint a megyében jelenleg a Makói Ipari Park az egyetlen, amelyet elkerültek a befektetők, s emiatt esetleg feketelistára kerülhet. Ugyanakkor elképzelhető, hogy a szomszéd telken új üzemet építő Phoenix Hungária Kft. elképzeléseit összhangba lehet hozni az ipari park kihasználatlan kapacitásával.

F. K.

Hetvenötmillió kellene az aradi Szabadságra

Adománygyűjtés augusztus 20-ig

A vértanú tábornokok emléke előtt tisztelő, egykor lebontott aradi Szabadság-szobor felállítására gyűjt támogatást az MDF békéscsabai szervezete, a Rákóczi Szövetség és a Békés Megyei Hírlap. Az országos felhívás szerdán a makói önkormányzat ülésének napirendjén is szerepel.

Hetvennyolc év után ismét köztéren állhat az aradi Szabadság-szobor, ha sikeresen zárul a helyreállítást támogató országos gyűjtés. Az 1925-ben elbontott emlékmű föllállításának költsége körülbelül hetvenötmillió forint, az aradi tanács ez évi költségvetésében tizenötmillió forintnak megfelelő összeget

szavazott meg arra, hogy a központhoz közel eső egyik teret átálakítsák erre a célra. A Magyar Demokrata Fórum békéscsabai szervezete, a Rákóczi Szövetség, a Békés Megyei Hírlap szerkesztősége, az RMDSZ Arad megyei és városi szervezetének együttműködésével azért indít gyűjtőakciót, hogy a szobor 2003. október 6-án már azon a téren állhasson. A szervezők felhívásukat eljuttatták valamennyi megyei és települési önkormányzathoz, a történelmi egyházakhoz, nagyobb civil szervezetekhez és cégekhez. A levél eljuttatott a makói önkormányzathoz is. A város képviselő-testülete szerdai ülésén tárgyalja meg a támogatás ügyét, az előterjesztésben

az szerepel, hogy százezer forinttal Makó önkormányzata is hozzájárul az aradi emlékmű helyreállításához, a polgármesteri hivatal dologi előirányzatának terhére.

Az egyéni adományokat is várják a szervezők, a Rákóczi Szövetség által külön, erre a célra nyitott alszámlán: Aradi emlékmű, 11705008-20481838. A gyűjtés 2003. augusztus 20-ig tart.

A Huszár Adolf és Zala György terve alapján elkészült szoborcsoport az Aradon kivézt tizenhárom vértanú tábornoknak állít emléket. 1890-ben leplezték le, az ünnepségen 288 korszorút helyeztek el a talapzatnál.

B. A.

Köztársasági érdemérem Solymosi Frigyesnek

Értékmegőrzés és felelősségvállalás

Mádl Ferenc a köztársaság elnökének érdemérem kitüntetését adományozta a művészet, az irodalom, a tudomány, a zene, az oktatás és a sport nyolc kiemelkedő személyiségének, az államfő hétfőn adta át az elismeréseket Budapesten, a Sándor-palotában.

Kitüntetésben részesült Kodály Sárolda, Kodály Zoltán zeneszerző özvegye, Monspart Sárolda tanár, világbajnok tájfutó, Dobos László író, Kálmán Attila gimnáziumi igazgató, Kovács Kolos Kossuth-díjas operaénekes, Solymosi Frigyes Széchenyi-díjas akadémikus, Tullassay Tivadar egyetemi tanár és Vásáry Tamás Kossuth-díjas zongoraművész, karnagy.

Az Köztársasági Elnöki Hivatal sajtóirodájának tájékoztatása szerint a szegedi Solymosi Frigyes a magyar értelmiségi létet felelősséggel átvéve, alkotó életművéért vehetett át államfői érdeméremet adományozott érdeméremet az államfő.

Mádl Ferenc az ünnepségen kiemelte: a kitüntetettek életútját összeköti az alkotás, az értékmegőrzés, a felelősségvállalás saját magukért, szűkebb közösségükért és a hazáért.



Solymosi Frigyes Mádl Ferentől vette át a kitüntetést.

MTI Telefont: Soós Lajos