

1977/1160

Országgyűlési Könyvtár
állományából törölve
MA: A PÉNZ BESZÉL, GYÓGY-ÍR

DÉLMAGYARORSZÁG

KEDD, 2003. JÚNIUS 24., 93/145. FÜGGETLEN NAPILAP, ALAPÍTVÁ 1910-BEN ÁRA: 63 FT (ELŐFIZETVE: 49 FT)

TÉMAINKBÓL

GYÚJTÁS A SZABADSÁGRA
Gyűjtés indult az aradi vértanúk emlékét egykor őrző Szabadság-szobor újraállítására. Az Aradon 1925-ben lebontott emlékmű rekonstrukciója mintegy 75 millió forintba kerülne.

3. oldal

SOLYMOSI FRIGYES ELISMERÉSE
Mádl Ferenc a köztársaság elnökének érdemérmét adta át a szegedi Solymosi Frigyes Széchenyi-díjas akadémikusnak.

3. oldal

CIB LAKÁSHITELEK AZOKNAK, AKIKNEK TÖBB HELYRE VAN SZÜKS
CIB HITELVONAL: 06 40 222 333

CIB hitelkártya 200 000 Ft hitelkerettel minden lakáshitel mellé.

A REKTOR MUNKAEBÉDJE
Szabó Gábor, a Szegedi Tudományegyetem rektora felhívatalos munkaebédre hívta meg az intézmény vezetői tisztségére vele együtt pályázó társait, akiknek azt is elárulta, kiket kért fel rektorhelyettesnek.

4. oldal

PRAKTIKA
NYÁRI VÁSÁR!
20-40%
(június 18-tól június 30-ig)
*** A mindennapok luxusa ***
Szeged, Kőlcsey u. 5. (A Royal mellett)

www.delmagyar.hu
9 770133 025027

A gazdasági minisztérium értékelése

Ipari parkok veszélyben



A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium visszavonhatja az ipari park címet az üres létesítményektől. Csongrád megyében egyedül a makói ipari parkot kerülték el a befektetők. Részletek a 3. oldalon.

Fotó: Schmidt Andrea

Megint emelkednek a díjak Európa legdrágább sztrádáján, az M5-ösön

Kamionos tiltakozás az 5-ös úton

Július 1-jével ismét megemelte az M5-ös autópálya díjat az AKA Rt. Egy Szed-Budapest út (oda-vissza) személygépkocsinak 6 ezer 500, a kamionoknak 20 ezer 140 forintba kerül. A kamionosok háromnapos demonstrációba kezdtek az 5-ös úton.

A kisebb autók üzemanyag-fogyasztása egy Szed-Budapest út mintegy 170 kilométeren forintban nem éri el a 2 ezer forintot, vagyis összesen a 4 ezret. Miközben az M5-ös sztráda meglévő 120 kilométerért autópálya-használati díjként 6 ezer 500 forintot kell majd hamarosan leszurkolnunk. Ennyibe kerül ugyanis az M5-ös július 1-jét, az újabb 4 százalékos díjtételemlést követően: egy Kiskunfélegyháza-Budapest szakaszon 3 ezer 250 forintba, az Alföld Koncessziós Autópálya (AKA) Rt.

Csak összehasonlításképpen: Magyar-

AUTÓPÁLYADÍJAK EURÓPÁBAN ÉS AZ M5-ÖN			
Útszakasz, km	személyautó	nehézgépjármű	
TARVISIO-UDINE, 130 km	11,1 €	22,3 €	
PÁRISZS-REIMS, 132 km	6,9 €	18,1 €	
M5: FÉLEGYHÁZA-BUDAPEST, 120 km	12,5 €	39 €	
			1 € = 260 Ft

ország összes többi autópályáján két hónapig akár reggeltől estig utazhatunk 3 ezer 200 forintért (egy Kiskunfélegyháza-Budapest szakasz áráért!), Ausztriában 60 napra csak 2 ezer 750, Csehországban pedig 3300 forintot fizetnek az autósokkal. Olaszországban a drágának számító, hasonló hosszúságú Tarvisio-Ronchis szakasz 11,1 euróba, körül-

belül 2 ezer 800 forintba, Franciaországban a Paris-Reims autópályarész 6,9 euróba, mintegy 1700 forintba kerül. A kamionok az M5-ösön egy irányban 10 ezer 70 forintot, míg az M1, M3, M7 autópályán egy hónapon keresztül csaknem ugyanannyit, 12 ezer 300 forintot rónak le (16-17 ezer forint a havi tarifa Ausztriában és a Cseh Köztársaságban). Az

említett olasz, illetve francia szakaszokért a nehézgépjárművek 22,3, illetve 18,1 eurót fizetnek.

Az autósok úgy érzik, túlsordult a pohár, de eddig csak egy polgár „engedetlenkedett”: a vásárhelyi vállalkozó állítólag minden egyes alkalommal bliccel, az előtte haladó járműre ráragadva csúszik át a fizetőkápu sorompója alatt.

A szállítmányozással foglalkozó cégek, amikor csak lehet, bojkottálják a Budapest-Kiskunfélegyháza közötti sztrádát. A Hungarokamion Volán-Tefu Rt. osztályvezetője, Arany Szabó Zsuzsanna elmondta, járműveik nem mennek rá az M5-ösre, mert az ügyfelek nem fizetik ki a számlát. Csak abban az esetben hajtanak fel Európa legdrágább sztrádájára, ha a partner előre jelzi, sürgős a szállítmány és természetesen állja a magasabb összegű tarifát.

Folytatás a 3. oldalon

Elutasították az új választást sürgetők beadványát

Fidesz: Rákos Tibor jogszerűen elnök

A Fidesz-MPSZ illetékes bizottsága elutasította a május 30-i szegedi elnökválasztás megsemmisítését és új választás kiírását kezdeményező beadványt. A testület döntése értelmében Rákos Tibort jogszerűen választotta elnökének a párt szegedi csoportja.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A Fidesz-Magyar Polgári Szövetség (Szövetség) mandátumvizsgáló és összeférhetetlenségi bizottsága tegnap elutasította a május 30-i szegedi elnökválasztás megsemmisítésére és új választás elrendelésére vonatkozó beadványt.

Mint azt a múlt héten megírtuk: a Fidesz szegedi csoportjának néhány tagja kérte a megyei választmánytól a tisztújítás megismétlését. A beadvány alá-

írói arra hivatkoztak, hogy az elnökválasztás alapszabály-ellenes volt, Rákos Tibor nem jogszerűen került Bartha László helyére. A döntést végül a Fidesz-MPSZ mandátumvizsgáló és összeférhetetlenségi bizottsága hozta meg, ugyanis a megyei választmány közvetlenül a tisztújítás előtt nem akart ebben a kérdésben határozni.

Nagy Gábor Tamás, a Fidesz mandátumvizsgáló és összeférhetetlenségi bizottságának elnöke elmondta, hogy a testület tegnap egyhangú döntésével elutasította a beadványt.

A benyújtott jegyzőkönyvek alapján megállapítottuk, hogy a szegedi csoport az alapszabálynak megfelelően tartotta meg a tisztújítást – nyilatkozta lapunknak az elnök.

Rákos Tiborral interjúnk az 5. oldalon

Huszonkét pedagógus kerülhet utcára a közgyűlés pénteki döntésével

Napos úti iskola: élt 77 évet



A Délmagyarországból kivágott, az intézmény bezárásáról szóló cikk az iskola előtt. Fotó: Karnok Csaba

A szegedi Napos úti iskola bezárása után huszonkét dolgozó kerülhet az utcára. Míg május 23-án csak a felső tagozat, az elmúlt héten azonban már az egész béketelepi iskola bezárásáról döntött a közgyűlés.

Fiatallány fordult be tegnap a Napos Úti Általános Iskola kapuján. Igazolást kért az iskola megszűnéséről, hogy öccsét máshová írathassák be. Kiderült: Csabi ezentúl Béketelep helyett Tápén folytatja majd a tanulmányait.

Szétszóródik a városban az iskolánk 153 diákja. Egyszerűen képtelenség egyben tartani az osztályokat, ez meghaladja az erőnket – tárja szét a kezét tehetetlenségében Szabóné Nyári Erika. Pedig csak így lehetne biztosítani, hogy a pedagógusok állásban maradjanak. A teljes megszüntetésre ítélt iskola igazgatója szerint az önkormányzat ellehetetlenítette működésüket, hiszen a közgyűlés május 23-i döntése, amellyel a Rókus II-es iskolába költöztette a felső tagozat-

tot, tulajdonképpen halálra ítélte az egész intézményt.

A többi tanárhoz hasonlóan valószínűleg nehezen talál majd állást magának Kálmán Gabriella, aki 1980 óta dolgozik az iskolában, és Szurovecz Ernőné, aki 16 esztendeje tanít itt. Az ő segítségükkel leltározza az igazgató az oktatási eszközöket, amelyeket szétosztanak a város iskolái között. – Az volt a megszüntetés indoka, hogy kevés gyerek járt ide. De ki kérdezi majd meg új iskoláikban a gyerekektől, hogy milyen problémáik vannak otthon? Ki segít majd a tanulásban azoknak, akik nem tudják felvenni a többiekkel a ritmust? – kérdezi választ nem várva Szurovecz Ernőné, aki nem is saját állása, hanem a gyermekek sorsa miatt szomorú.

Kálmár Gabriella is csomagol: az otthonról behozott saját közgyűjteményét viszi haza. – Mindent megtettünk, hogy segítsük a gyerekeket, akik a valóban kis létszámú csoportokban jól tudtak teljesíteni.

Folytatás az 5. oldalon

A kórháztörvény újra a Ház előtt

Mádl Ferenc köztársasági elnök visszaküldte az Országgyűlésnek a kórháztörvényt, annak megfontolását javasolva a parlamentnek.

Tegnap este újra napirendre tűzte a parlament a kórháztörvényt,

miután a köztársasági elnök visszaküldte a Háznak. A kormány viszont azt kérte a képviselőktől, változtatás nélkül fogadják el az előterjesztést.

A kormánypártok és az ellenzék homlokegyenest másképp értékeli a történetet. A szocia-

listák szerint a köztársasági elnök érvei már elhangoztak a parlamenti vitában. A Fidesz-MPSZ és az MDF tagjai állítják: a kórházak csak nyereségérdekeltség nélkül működhetnek tovább.

Információink a 2. és az 5. oldalon