

Szabóék támogatására 648 ezer 500 forint gyűlt össze

Mindenhonnan érkezett segítség

Folytatás az 1. oldalról

A Démász Rt.-től kétszer voltak a tanyán, s az asszony aláírt a munka megrendelését. Az áramszolgáltató társaság árajánlata 595 ezer forintról szólt.

A Vöröskeresztől is két alkalommal látogatták meg Szabókat: élelmiszercsoport hoztak a szociális támogatásokból élő édesanyának és gyermekeinek. Ugyancsak adományokkal érkezett a Máltai Szeretetszolgálat, amelytől porszívót, csillárt, villanykapcsolókat kaptak. Elküldte az ígért csokoládét (más ajándékok mellett) az a makói család is, amely szerkesztőségünkben jelentkezett Szabóék címéért.

Cikkünk megjelenése után az újságok, rádiók és televíziók riporterei eleinte egymásnak adták a kilincset, mára elcsöndesült Szabóék tanyája. – Jó ez a nyugalom, a sok riport és filmforgatás fözlaklatta a gyerekeket. Legjobbiban az első osztályos Jancsikát viselte meg, hogy hirtelen meg-

változott az életünk: nyugtalan-sága az iskolában is föltűnt. Ő a legtürelemlenebb is: minden-nap azzal jön haza az iskolából, hogy „vezetik-e már a villanyt”? – mesélte az édesanya.

Pádár Lászlóné, a Vöröskereszt Csongrád megyei titkára elmondta, hogy a család számára indított gyűjtés eredményeként összesen 648 ezer 500 forint érkezett a Postabank Rt.-nél nyitott folyószámlára. Ha megkezdődik a szerelés, az elvégzett munkákról szóló számlákat a Vöröskereszt egyenlíti ki.

A segítők sorában jelentkezett a szegedi Rotary Klub is, amely a belső szerelési munkák költségeinek fedezését ajánlotta föl.

– Az árambekötés terveinek hatósági engedélyezése folyamatban van; a hivatalos jóváhagyást követően mintegy két hetet vesz igénybe a szerelés – tájékoztatta lapunkat *Kecse Nagy Sándor*, a Démász Rt. kommunikációs osztályvezetője.

NYILAS PÉTER



A tanyán élő fiatalasszony családjának hamarosan könnyebb lesz az élete.

Fotó: Karnok Csaba

Körözött járműveket, bűnözőket és csempészárut kerestek

Útzárák és ellenőrzések



A rendőrök és a határőrök szűrőpróba szerűen állították meg a járműveket az Algyői úton.

Fotó: Miskolczi Róbert

Ellenőrző-áteresztő pontokat állítottak fel tegnap a rendőrök és a határőrök a Szegedről kivezető főutakon. Az egyenruhások illegálisan hazánkban tartózkodókat, körözött járműveket, bűnözőket és csempészárut kerestek.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Szerda délelőtt az Algyői úton Hódmezővásárhely felé, már a Kastély panzió előtt pár száz méterrel mobil jelzőtáblák hívták fel az autósok figyelmét arra, hogy útszűkület lassítja a forgalmat és tilos előzni. A torlódást az

okozta, hogy a rendőrök és a határőrök ellenőrző-áteresztő pontot állítottak fel a 47-es főúton. Az akcióban részt vettek a beavatkozó alosztály munkatársai, a kommandósok is. A leálló sávban egyszerre öt járművet vizsgáltak át a rendőrök és a határőrök. A Szegedről kivezető többi főútvonal mentén hasonló ellenőrzések lassították a forgalmat.

Az akció célja ugyanaz volt, mint a hét elején, Szegeden a Mars téri piac és buszpályudvar környékén: illegálisan hazánkban tartózkodókat, körözött bűnözőket, járműveket, csempészárut, illetve jövedéki engedély nélküli termékeket kerestek.

Kovács Iván őrnagy, az akciót szervező Kiskunhalasi Határőr Igazgatóság sajtóreferense lapunknak elmondta: az ellenőrzés-sorozat egy operatív csoport irányítja a határőrségen belül, amelynek tagjaival ő sincs kapcsolatban. Az akciók eredményéről pénteken sajtótájékoztaton számolnak be az illetékesek.

Hasonló akciót legutóbb a szerb kormányfő, Zoran Gyíngyics meggyilkolása után szerveztek a déli határon. Akkor golyóálló mellényben, géppisztolyos határőrök állították meg a gyanúsnak ítélt gépjárműveket.

Szalay Gábor a vasúti átjárók fejlesztéséről

Egy félsorompó, másfél csattanás

Szalay Gábor, a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium (GKM) politikai államtitkára szerint hiába fejlesztik a vasúti és közúti szintbeni kereszteződéseket, az emberi figyelmetlenséget nehéz kivédeni.

A tegnap Gyulán elkezdődött, az emberi tényező közlekedésben betöltött szerepét elemző kétnapos konferenciát Szalay Gábor, a GKM politikai államtitkára nyitotta meg. Szalay kérdéseinkre válaszolva kifejtette: noha a szervező közlekedéstudományi egyesület már hónapokkal ezelőtt előkészítette a konferenciát, az azóta történt súlyos balesetek miatt mára vált igazán aktuális-sá a téma tárgyalása.

Szalay Gábor elmondta, a *Csillag István* gazdasági miniszter által meghirdetett program, amely a vasúti és közúti szintbeni kereszteződéseket kívánja biztonságosabbá tenni, gyors ütemben kezdődik el. Noha egy 1999-ben elhatározott fejlesztés szerint minden évben 50-60 kereszteződésben egészítik ki a fénsorompót félsorompóval, mára világossá vált: ezt a számot meg kellene duplázni.

Az országban 5800 vasúti és közúti szintbeni kereszteződést tartanak nyilván, ezek 46 százalékát, 2700-at a MÁV „biztosít”. Ez az európai mezőnyben közepes értéknek számít. A 2700-ból 1780-ban fénsorompó működik, 595 helyen pedig a fénsorompó mellett félsorompó is akadályozza, hogy a figyelmetlen vezető a sínekre hajtszon.

A múlt hónapban bekövetkezett siófoki tragédia után meghirdetett új program célja, hogy az eddigi félsorompó-építéseket megduplázzák (2003-ban 33 helyett további 25-öt szerelnek fel,

legelőször a Balaton déli és északi partján). A fejlesztések összege a korábbi 250 millió forint helyett 500 millióra nő, a fedezetet a GKM biztosítja.

A politikai államtitkár hozzátette, a jelenlegi félsorompók működtetése nem olcsó mulatság: a meglévő 595-öt tavaly 802-szer rongálták meg, vagyis minden egyes félsorompót másfélszer tettek tönkre azok, akik a tilos jelzés ellenére behajtottak a kereszteződésbe. Ebből is látszik, hogy az emberi figyelmetlenség ellen nincs orvosság.

F. K.

A város átvette a Radnóti tornacsarnokát

A késedelmi díjról nem esett szó

Folytatás az 1. oldalról

Jóllehet a tér burkolását és a bejáratot elkészítették, tegnap még tíz kisebb hibát fedeztek fel az önkormányzat szakemberei. *Borgói Alán*, a polgármesteri hivatal beruházási referense elmondta: a Maszer Rt. vállalta, hogy június 15-éig kijavítja a hibákat, így például rögzíti a parketta szegőleceit és védőborítással látja el a küzdőtéri szellőzőrendszer csöveit. *Mike Csaba*, a gimnázium igazgatója hangsúlyozta: addig nem engedi be a küzdőtérre a diákokat, amíg nem lesz kész a szellőzőrendszer borítása, ugyanis a csövekből kiálló csavarok és lemezek rendkívül balesetveszélyesek.

Megtudtuk, a szerdai műszaki átadáson nem esett szó a késedelmi díjról. A szerződés szerint a kivitelezőnek több mint 160 millió forint kötbért kellene fizetnie a csúszásért.

Borgói ezzel kapcsolatosan csak annyit mondott, hogy a város továbbra is fenntartja kötbérigényét. Horváth Zita



Egyelőre a gyerekeket a balesetveszély miatt nem engedik a csarnokba.

Fotó: Miskolczi Róbert

ugyanakkor közölte: a késedelmi díjról további egyeztetéseket tart szükségesnek az önkormányzattal. *Borgói Alántól*

megtudtuk, hogy a Délépítő Rt. a gimnázium hátsó udvari épületének lebontott helyén augusztus végére megépíti az új

könyvtárat, konyhát és éttermet. A beruházás közel százmillió forintba kerül.

SZ. C. SZ.

Darvasi-novella és Simai-interjú a júniusi számban

Weöres és Szeged a Tiszatájban

MUNKATÁRSUNKTÓL

Darvasi László és Csabai Ferenc prózáját, *Fenyvesi Ottó*, *Kovács András Ferenc*, *Monoszlóy Dezső*, *Simai Mihály*, *Tatár Sándor*, *Tózsér Árpád* verseit, valamint *Sándor Iván* esszéjét találják az olvasók a szegedi irodalmi folyóirat, a Tiszatáj júniusi számában.

A lap összeállításával emlékezik meg kedves szerzőjéről, a 90 éve született Weöres Sándorról. *Újvári Edit* A Hetedik szimfóniát értelmezi a Szűz Mária-tisztelet szemszögéből, *Nagy L. János és Vörös László* a költő szegedi vonatkozásairól ír, *Alföldy Jenő* pe-

dig a Weöresről szóló két új kötetet, *Tüskés Tiborét* és *Domokos Mátyásét* mutatja be.

A tanulmány rovatban *Füst Milán* Nevetők című kisregényét *Szabó Gábor* analizálja. *Monoszlóy Dezső* poétikájáról *Kabdebó Lóránt* ír. A „Tisza-parton mit keresek?” című interjúsorozatban a nemrégiben Tiszatáj-díjjal kitüntetett *Simai Mihály* költővel, a Kincskereső volt főszerkesztőjével készült beszélgetés, amelyben a gyermekeknek szóló irodalmi folyóirat kálváriájáról is szó esik. A Tiszatáj a www.tiszataj.hu címen az interneten is elérhető.

Baleset Szőregen

Ketten is megsérültek abban a balesetben, ami tegnap kora este történt Szőregen. Tiszaszigetről haladt Szeged felé egy Opel a Magyar utcában, ám a kocsí egy enyhe jobbos kanyarban kisodródott, nekiütközött egy telefonoszlopnak, majd az árokban folytatta egy darabig útját.

A mentősöknek egy súlyosabb és egy könnyebb sérültet kellett el-
látniuk.