

A túlbiztosított kereszteződésekben figyelmetlenebbek a járművezetők

Ha a vonat sem akadály

Hetente átlagban egy félsorompót törnek össze Csongrád megyében az autósok. A megyei közlekedési felügyelet ellenőrzi az összes vasúti átjárót. A balesetek elemzése szerint minél több tábla és lámpa jelzi a vasúti kereszteződést, annál kevésbé figyelnek a vezetők.

A vasút-igazgatóság egész területén heti három félsorompót törnek össze az autósok, ebből Csongrád megyében egyet. De nemhogy a csapórúdnak, de magának a vonatnak is nekihajt a figyelmetlen járművezető. Tavaly Kiszombornál egy motoros nem látta sem a fényisorompó tilos jelzését, sem az átjáróba befutó vonatot, s nekiment a szerelvény oldalának. Szerencsére, még időben levetette magát a motorról, így csak a jármű csapódott a vagonnak.

A vasúti átjárókban történt balesetek bizonyítják, hogy a több biztonsági berendezés nem jelent nagyobb biztonságot, ha a járművezető figyelme elkalandozik – mondta *Gulyás Sándor*, a Csongrád Megyei Közlekedési Felügyelet vezető főtanácsosa. A szakemberek szerint a túl sok jelzés már nem hat kellő figyelem-fölhívó erővel. Olyan átkelőhelyen, ahol a fény- és félsorompó is hiányzik, jobban körülnéznék az emberek.

Még egy érdekes összefüggésre fény derült: a választások idején több a vasúti átjárós baleset, mint máskor. Egy szakmai konferencián elhangzott, hogy a politikai feszültségek miatt zaklatott társadalmi hangulatban a gépjárművezetők is többször hibáznak.

Idén a megyében mostanáig három átjáróbaleset fordult elő, valamennyi fényisorompós vas-



Szentes: félsorompó előtt áll az autósor.

Fotó: Tésik Attila

ÁTJÁRÓK, BALESETEK

Csongrád megyében összesen 277 vasúti átjáró van. Szilárd burkolatú út 146 átkelőben keresztezi a síneket; közülük fényisorompó 48, fény- és félsorompó együtt 12, teljes útszélességű csapórúd 9 helyen biztosítja az átkelést.

A megye vasúti átjáróiban 2000-ben 4, 2001-ben 1, 2002-ben 3, 2003. május 29-éig: 3 baleset történt.

úti kereszteződésben. Már áprilisban beállítottuk a tavalyi eredményt: 2002-ben tizenkét hónap alatt történt ugyanennyi karambol.

A közlekedésfelügyelet öt évenként fölülvizsgálja a vasúti átjárókat. Ellenőrzi, hogy kellő távolságból, jól áttekinthető-e a kereszteződés: előfordul, hogy az átkelő környékét benőtték a nö-

vények, vagy szabálytalanul elhelyezett építmény takarja a kilátást.

A síófoki autóbusz-tragédia fölgyorsította az egyébként is éppen idén esedékes átjáróvizsgálatot: szeptember végéig sorra veszik a tömegközlekedési útvonalak által érintett átkelőket (számuk 53). A fölmérés értékelése után tesznek javaslatot a

szükséges intézkedésekre. Így szereltek föl az elmúlt öt évben 12 fényisorompós átjáróba félsorompót is.

A baleseti statisztikák még egy érdekességre fölhívják a figyelmet: a vasúti átjárós ütközések okozóinak többsége nem idegen, hanem kellő helyismerettel rendelkező járművezető. Az ok a már kiemelt figyelmetlenség; sokan ugyanis kellő körültekintés nélkül, megszokásból vezetnek.

Még rosszabb, ha a sofőr tudatosan szegi meg a szabályokat: lapunk csütörtöki számában írtunk arról, hogy egy autós a Röskei úton a rendőrök szeme láttára hajtott át a már ereszkedő félsorompó alatt. Szerencséje volt, kevéssel elkerülte a vonatot – a büntetést már nem.

NY. P.

Az egészségbiztosító ki akarja szűnni a hamisítótak

Anyatejkorlátok

Az anyatejgyűjtő állomásokon változatlanul annyi tejet adhatnak le az édesanyák, amennyit tudnak, a háztól házig történő anyatejadás esetén azonban 6 deciliter a maximális mennyiség.

Naponta mindössze 6 deci után fizet az egészségbiztosító azoknak az édesanyáknak, akik többlet tejüket más gyermekének adják. Az egészségbiztosítási pénztár megyei osztályvezetője, *Németh Endréné* ezzel kapcsolatban elmondta: a biztosító a szülészeti és nőgyógyászati szakmai kollégiumtól kapott állásfoglalásra támaszkodott, amikor maximalta a háztól házig történő anyatejadás mennyiségét 600 milliliterben. Az orvosokból álló testület 600-800 milliliterben határozta meg azt a napi mennyiséget, amit egy szoptató anya megfelelő minőségben pluszként produkálhat.

Ezzel szemben a szegedi anyatejgyűjtő állomás védőnöje, *Tasi Józsefné* állítja: vannak olyan asszonyok, akik egy liternél több jó minőségű tejet tudnak pluszban adni amellet, hogy saját gyermeküket elaltatják. A gyűjtő állomásokon változatlanul nincs mennyiségi korlátozás – mondta el a védőnök –, itt ugyanis nem fordulhat elő, hogy felhígot, nem megfelelő minőségű anyatejet adnának le, ugyanis átvétel előtt alapos vizsgálatnak vetik alá.

A védőnök szerint valószínűleg azért szabtak határt a háztól házig szállítás esetében a mennyiségnek, mert előfordulhat, hogy egyesek anyagi megfontolásból téhéntejjel hígítják az anyatejet.

A gyermeküket szoptatni nem képes édesanyák viszont úgy gondolják, hogy az OEP a takarékoság miatt szabott határt a háztól házig adott anyatej mennyiségének.

Az anyatejgyűjtő állomáson leadott természetes táplálék literenkénti árát egyébként tavaly szeptemberben emelték 1800 forintra.

K. K.

Változások a menetrendben

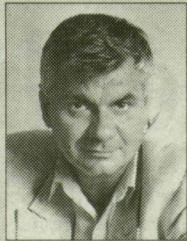
Buszjárat Temesvárra

Június elsejétől néhány helyközi, távolsági és nemzetközi járat menetrendjén változtat a Tisza Volán Rt.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A szegedi Mars téri buszpályaudvarról új nemzetközi járatot indít június 1-jétől a Tisza Volán Rt. Kiszomboron át Temesvárra, amely mindennap közlekedik. A Szeged–Kiskunhalas–Székesfehérvár útvonalon a Szegedről 6 órákor és a Fehérvárról 14 óra 10 perckor visszainduló járatok me-

netideje változik, míg a Szeged–Pécs–Harkány járat – az előző évek gyakorlatának megfelelően – változatlan menetrenddel június 1-jétől augusztus 31-éig közlekedik. A Szeged–Forráskút–Kiskunmajsza buszvonalon a majsai termálfürdőbe utasokat szállító járatot június 1-jétől szeptember 30-áig közlekedtetik a Tisza Volán Rt. A változásokról bővebb információkat a busztársaság közönségkapcsolatok irodájában (Szeged Plaza) és a buszállomásokon kaphatnak az érdeklődők.



Kocsik és könnyek

BÁTYI ZOLTÁN

Miért is szűgyellném könnyeimet? Nem tagadom, amikor tavaly megismerkedtem a Pozsár családdal, és a szülők arról meséltek, milyen nagy szeretetben éltek gyermekeikkel, akiket egy autó-balesetben elveszítették, jómagam is megsirattam Orsolyát és Robit. De biztosra veszem, nagyon sok olvasónknak csalt a szemébe könnyet a döbbenet, azt elolvassván lapunkban, még 2001 júliusában, hogy Ópusztaszeren egy lángra lobbant Trabantban lelte halálát egy 12 esztendőslány, egy 8 éves kisfiú és nagymamájuk is.

Aki figyelemmel kísérte a pert, azt is tudja: a baleset okozóját, ki ittasan ül kocsijába, 7 és fél évi börtönbüntetésre ítélte a bíróság, vagyis bűne nem maradt megtorlatlanul. Igen ám, de lehet bármilyen vastag is az a rács, ami körülvézi a napjainkban Nagyán raboskodó férfit, nem enyhíti ez a gyászolóknak fájdalmát. Mint ahogy egyetlen olyan embert nem lehet sem szép szóval, sem a vétkes kemény büntetéssel megvigasztalni, ha olyan autó roncsa mellett áll, amelyben családtagja holttestét fedezheti fel.

Tudjuk ezt jól mindannyian, ám útjainkon oly káros uralkodik, hogy a halálfélelem kerületi mindazokat, akik kimerészkednek a messze futó aszfaltsíkokra. Elolvassuk a statisztikákat, mik arról árulkodnak: jószerével egyetlen új útszakasz nem épült Csongrád megyében az elmúlt évtizedben, miközben az autók száma szinte megduplázódott. Azt is tudjuk, hogy már a legkorszerűbb járgányokat vezetjük, lóerők tucatjai ficáncolnak a motorokban, a szemből jövő bizony gyorsan oda is fog érni, mégis megkockáztatjuk az előzést – ami az utolsó lehet életünkben.

De miért is tesszük? Talán azért az öt megnyert percért? Netán a barátok előtt kell mindenképp bebizonyítani, hogy mennyire szuper csávók is vagyunk, amikor pálinkával, sörral hasunkban nyomulunk a volán mögé? A sorsot akarjuk kihívni magunk ellen vad rodeózással? Megtehetjük, naná, miért is ne? Hiszen egyszer élünk, hadd buzogjon bennünk a vér. Csak azt ne feledjük el soha: hatalmas nagy bátorságunk után lesz, aki mécesst gyűjt gyerekei síráján. Igen: az ő könnyeiket kellene egyszer annak látni, aki flegmán megrántja a vállát, ha figyelmeztetik: uram, nem lehetne a gáz helyett néha a fékre lépni?

Kovács Kálmán a tudósklubban

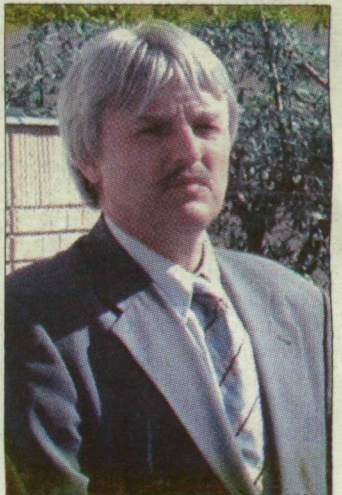
Verseny és informatika

Magyarország csak az informatikai tudás fejlesztésével lehet versenyképes az Európai Unióban – jelentette ki az MTA szegedi tudósklubjában Kovács Kálmán informatikai miniszter.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Sikeres nemzet Európában – Magyarország az információs társadalom korszakában címmel előadást tartott a szegedi akadémiai székházban Kovács Kálmán informatikai és hírközlési miniszter. Kifejtette, hogy az uniós csatlakozással sokat nyerhet az ország, ehhez azonban társadalmi változást kell elérni az informatikai fejlesztés terén. Összehasonlítással elmondta, hogy a csatlakozásra váró országok között hazánk egyre lejjebb csúszik az internethasználat arányát mutató listán. Ugyancsak figyelemre méltó adat, hogy mintegy 1,7 millió honfitársunk semmilyen kommunikációs eszközzel (vezeték vagy mobiltelefon, internetkapcsolat) nem rendelkezik.

Minthogy azonban a XXI. század az internet jegyében zajlik, a lehető legszelesebb körben hozzáférhetővé kell tenni a számítógépes világháló célirányos használatát (a zenehallgatás, filmné-



Kovács Kálmán előadásában azt fejtegette, mi a feltétele, hogy Magyarország sikeres legyen.

Fotó: Karnok Csaba

zés, „szörfözés” nem tartozik e körbe]. A miniszter szerint az információs társadalom kialakulása elkezdődött, de az ugrásszerű változásnak még csak a jelei láthatók.

A kormány kiemelt fejlesztési programjai között szerepel 500 óvoda személyi számítógépes felszerelése, valamint a fogyatékkal élők támogatása a számítógép-használatban.

Milliók jutnak út- és járdaépítésre

Összesen 441 millió forint felhasználásáról döntött rendkívüli ülésén a Csongrád Megyei Területfejlesztési Tanács.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A Csongrád megyei települések pályázatait alapján összesen 441 millió forint sorsáról döntött május 28-i rendkívüli ülésén a Frank József elnök vezette területfejlesztési tanács – tudtuk meg a testület munkaszervezetének vezetőjétől, *Bihari Istvántól*.

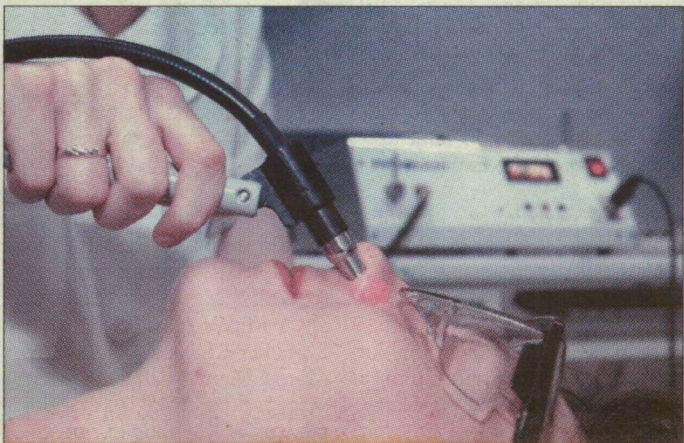
A Csongrád Megyei Területfejlesztési Tanács két nagy pályázati pénzalapnak a felosztásáról döntött. A területkiegynlítő alap pénzforrására 39 pályázat érkezett, amelyet a testület megvizsgált. Ebből egyet formai okok mi-

att kellett elutasítania a testületnek, a többi 37 pályázatra összesen 324 millió forintot biztosított. A céljellegű decentralizált alapoknál egy pályázatot kellett visszautasítani formai okok miatt, a többi 25 pályázó között összesen 117 millió forintot osztott szét. A területfejlesztési tanács valamennyi pályázatot a kért összegben támogatta, ez azt jelenti, hogy a pályázó települések készülhetnek a megvalósításra.

A területkiegynlítő pénzek döntően a települési infrastruktúra, tehát utak, járdák, kisebb mértékben a csapadék- és a szennyvízcsatornák építését szolgálják. A céljellegű decentralizált pénzalapra pályázhatnak a települések, melyek elsősorban oktatási és egészségügyi intézmények felújítására veszik igénybe a támogatást.

Szegedi találmány a leggyakoribb allergiás betegségre

Segítség a szénanáthával küszködőknek



Jól bevált a fényterápia.

Fotó: Karnok Csaba

Folytatás az 1. oldalról

A kutatócsoport nevében lapunknak nyilatkozó *Dobozy Attila* professzor elmondta: a speciális lámpával végzett fényterápia jelentős mértékben csökkentette a szénanátha allergiában szenvedő betegek tüneteit, a fénykezelés gátolja a bőr túlérzékenységi reakcióját. A lámpával az orr nyálkahártyáját világítják meg néhány percig, a kezelés fájdalommentes, és több alkalommal kell ismételni. A készüléket Budapesten, Kecskeméten, valamint Szegeden két helyen: a fül-orr-gégészeti és a bőrgyógyászati klinikán használják.

Az Országos Egészségbiztosítási Pénztár egyelőre nem finanszírozza a speciális kezelést, így azt a páciensnek kell fizetni. Az Egészségügyi Tudományos Tanács elfogadta az eljárást, ami alapfeltétele az OEP-támogatásnak, így remélhető a mielőbbi változás. Az eljárás továbbfejlesztése érdekében kezelt betegeknek viszont nem kell fizetniük a fényterápiáért.

KALOCSAI KATALIN