

Több fetasajt készül a Földeáki úti gyárban

Makón csak egy állás szűnik meg

Mindössze egyetlen ember vesztíti el munkahelyét amiatt, hogy a SOLE Rt. gyártósorokat telepít át makói üzeméből Szegedre. A cég szóvivője szerint a makói gyár jövője biztos.

A SOLE Hungária Rt. szegedi üzembe koncentrálja termelő tevékenységének egy részét pásztoi és makói gyáraiból egy másfél milliárdos beruházás keretében – adtuk hírül néhány nappal ezelőtt. Az átszervezésre az uniós jogharmonizáció miatt szigorodó előírások miatt kerül sor: a makói üzem az utóbbi időben zsúfolttá vált és a társaság ezen mindenképpen változtatni kívánt. A gyártósorok átköltöztetéséről szóló információt Makón sokan fogadták aggodalommal, attól tartva, hogy ismét jó néhány munkahely szűnik meg a városban.

A makói tejüzem három fő terméket gyártott eddig: tejpórt, fetasajtot és túrós csokirudat. Ez utóbbi termelését telepítik át rövidesen a megveszék helyre, a Budapesti út melletti központi telepre – tudtuk meg a SOLE Hungária Rt. sajtószóvivőjétől, Nagygyörgy Évától. A makói telephelyen eddig nagyjából százötven ember dolgozott, akik közül az átszervezés huszonnyol-

cat érint. Közülük azonban tizenkilencen vállalták, hogy Szegeden folytatják a munkát, további nyolc alkalmazott pedig a makói tejgyárban kapott más feladatot, ők a továbbiakban fetasajtot fognak készíteni. Mindössze egyetlen ember nem fogadta el a változásokat, így egyedül az ő munkahelye szűnik meg – tájékoztatta lapunkat Nagygyörgy Éva.

Ez azonban nem jelenti azt, hogy ez az átszervezés egy hosszabb távú leépítés kezdete lenne és hogy a makói egység jövője veszélyben volna – mondta a szóvivő. Éppen ellenkezőleg: a makói üzemből bővíteni fogják a különleges csmegeként számon tartott fetasajt gyártási kapacitását, méghozzá a nyár végére, harminc-harmincöt százalékkal. A Földeáki útnál lévő makói gyár bezárásáról, mint foglalmazott, nincs szó. Nagygyörgy Éva hozzátette: a SOLE Rt.-nek többféle elképzelése volt a továbblépést illetően, végül azért döntöttek amellett, hogy nem például Makón, hanem Szegeden fejlesztik a termelést, mert ott egyszerűbben tudtak területet szerezni, ráadásul a szervezési racionalitás is a koncentráció mellett szólt.

SZABÓ IMRE

Menekülthullám

A napokban menekülthullám érte el a déli határszakaszt: iraki, afgán, török, szerb határsértőket fogtak el a határvörök.

Az embercsempészek nem ismernek leküzdhetetlen akadályokat, legalább is ez derült ki az elmúlt években hazánk déli határszakaszán. Ázsia legtávolabbi sarkaiból is érkeztek olyan menekültek, akik aztán a Kiskunhalasi Határőr Igazgatóságnál jelentették be, menedékkérelmet kérni Magyarországon. Bár az iraki háború előtt várt nagy menekült hullám elmaradt, az elmúlt napok elfogási statisztikái azt mutatják, a nyár közeledtével újfent megélénkült az il-

legális határforgalom Kelet-Európában.

A Mórahalmi Határőrizeti Ki- rendeltség járőreit az ásatthalmi polgárőrök segítették, hogy Ásotthalmon 16 afgánt, két irakit és egy török állampolgárt tartóztathassanak. Tiszaszegeden a határőrség Tisza Határ- vadász Századának fegyveresei egy szerb-montenegrói férfit fogtak el, aki útlevél nélkül lépett át a határon, míg Rószkén a kutya- vezetőként szolgálatot teljesítő határőr olyan szerbet fogott el, akinek autójában 146 gramm aranyat találtak. A lefoglalt nemesfém értéke körülbelül 350 ezer forint.

B. Z.

Gömbvillám Dorozsmán: szétrobbant villanyóra, kitört ablak

X-akták Tóthék tanyáján



Az egyik ablaktábla szabályos félkör ívből készült.

Fotó: Schmidt Andrea

Folytatás az 1. oldalról

Új villanyórát szereltek fel, a régi biztosítékok szétrobbant darabjai egy kupacban hevernek az udvaron.

– Sokszor megfigyelték már ezt a jelenséget. A gömbvillám általában focilabda méretű, többféle színű: pirosas, sárgás, kékes-fehér, iszonyú nagy energiát magába záró természeti képződmény, ami fények közelében halad, ám mozgása kiszámíthatatlan. Előfordult, hogy „átment” házfalon, sőt téhenen is. Vannak, akik az ember öngyulladását a testen keletkező gömbvillámmal magyarázzák –

mondta Szatmáry Károly, a Szegedi Tudomány- egyetem Kísérleti Fizika Tanszékének docense.

A gömbvillám egyébként zivataros időben, magasfeszültségű vezetékelnél a leggyakoribb. – Eddig körülbelül harminc elmélet született arra, hogy mi is lehet a gömbvillám, de a természetét egyik sem tudta leírni. Ez egy olyan jelenség, ami létezik, csak még nem tudjuk rá a magyarázatot. Próbálták mesterségesen előállítani. Néhány kisebb, gömbvillámhoz hasonló kísérlet sikerült a japánoknak létrehozniuk. Ez azonban nem volt azonos a valóságban megfigyelttel – tette hozzá Szatmáry Károly.

A. T. J.

Mától a két középső sávot nyitják meg a forgalom előtt

Térfélcserere a Bertalan hídon



Utolsó simítások az aszfaltszönyegen.

Fotó: Schmidt Andrea

Félidejéhez ért a szegedi Bertalan híd felújítása. A hídrekonstrukció befejezése a hosszú és rendkívül hideg téli időjárás miatt késik, valószínűleg augusztus közepére készül el.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A Tápé felőli oldalon befejezéshez közelít a szegedi Bertalan

híd középső, Tisza fölötti szakaszának felújítása. A járda vasbeton szerkezetét acélvázra cserélték, a megemelt járdaszegélyt korlát védi. A szélső forgalmi sávot több rétegben szigetelték, ezen felül a belső sávra is új aszfaltszönyeget terítettek. A híd acélszerkezetének oldalát újrafestették.

Mától a híd nyugati, azaz Bel-

város felőli oldalán is elkezdődik a rekonstrukció. A munkafázisok hasonlóak, viszont a jelenleginél szélesebbre szabott járdát alkalmassá teszik a kerékpár-közlekedésre: mindkét oldalon magasabb lesz a korlát, a kandalábereket a híd külső peremére helyezik át.

Változik a forgalmi helyzet is: a két középső sávot nyitják meg a

járművek előtt, a gyalogosok pedig már a felújított járdán sétálhatnak át a túoldalra.

A híd 373 méter hosszú mederszakaszának felújítását össze- kezdte a Hidépítő Rt. és a Köz- gép Főszerkezetgyártó Rt. A 900 millió forintos beruházás a hosszú és hideg tél miatt a tervezettnél valamivel később, várhatóan augusztus közepére készül el.

Kerékpáros- balesetek

Két kerékpáros is baleset áldozata lett tegnap Csongrád megyében. Zsombón egy kislányt ütött el egy Lada, míg Szegeden, a Kálvária sugárút és a Londoni Yota típusú személygépkocsi gázolt el egy kerékpározó férfit. A sérülteket a mentők mindkét helyszínről a kórházba szállították.

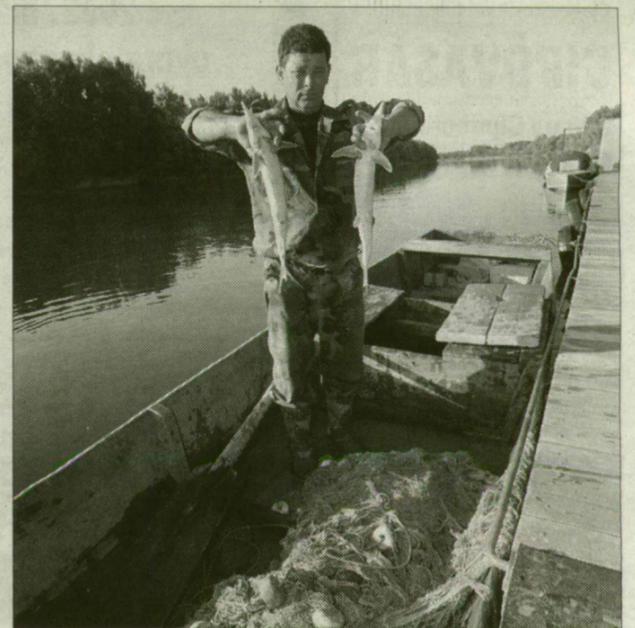
Film Mészáros Balázs életéről a tiszai ciánszennyeződéstől napjainkig

Egy halász története

Az Örökség: Egy halász története című dokumentumfilm magyar ősbemutatóját szerdán tartják Budapesten. Az alkotás Mészáros Balázs algyői halász életét követi nyomon a tiszai ciánszennyeződéstől napjainkig.

2000. január 30-án egy ausztrál-román bányából 120 ezer tonna ciánnal szennyezett víz került a Tiszába. Ennek következtében 1200 tonna hal pusztult el, megsérült a folyó ökológiai rendszere. A ciánszennyeződéssel több mint kétszázötven magyar halász család megélhetése került veszélybe. A Hegedűs Péter által rendezett film Mészáros Balázs algyői halász életét követi nyomon három év alatt. Mészáros Balázs felvállalta, hogy megmenti a tiszai halász társadalmat, ezért még egy ausztráliai utazásra is vállalkozott. A ciánszennyezést okozó Esmeralda cég vezérigazgatójának személyesen adta át halpucoló bicikliját, mondván: a becses szerszáma nincs szüksége, mert az ökológiai katasztrófa miatt elveszítette megélhetését.

A szennyezés előtt, 1999-ben az algyői halász volt, hogy tíz mázsa halat fogott két nap alatt, amelyek között akadt 80 kilós harcsa is. Mészáros Balázs elmondta, ma már nem tudnak annyi halat fogni a Tiszában, mint akkor. Noha a telepítésnek köszönhetően már van hal a folyóban, kevés a piacértett pikkel. Sajnos – jegyezte meg a halász –, 15-20 éve nem volt ilyen kicsi a víz, mint az idén, így a halak ivási lehetősége leszűkült. Jóllehet ideje nagy részét még ma is halászattal tölti Mészáros Balázs, továbbra is keresi a halat a folyón és a holtágakon, más munkája is akad – a Tiszai Halászati Szövetkezetet irányítja és könyvet ír. Az Örökségem című önéletrajzi kötetét, amit a fiának ajánl, valószínűleg csak külföldön adja ki, mert – mert mint mondta – olyan dolgokat ír le a könyvben, ami sok embernek



Az algyői halász a Tiszán.

Fotó: Karnok Csaba

okozna bosszúságot itt, Magyarországon.

– Balázs a filmben elmondja az igazságot az aranyosó bányát működtető ausztrál cégről, a hivatalos szervekről és a tiszai ügyekkel foglalkozó állami cégekről, amelyek a katasztrófa idején minden segítséget megígértek a halászoknak – mondta el lapunknak Hegedűs Péter, akiről annyit mindenképpen érdemes tudni, hogy az ő édesapja volt 1956-ban Magyarország miniszterelnöke. A rendező elmondta, hogy közel száznegyven órányi anyagot vettek fel, amiből készült egy hosszabb, 75 perces, moziban is vetíthető dokumentumfilm, valamint egy rövidebb, 52 perces, televíziók számára alkalmasabb változat. A magyarországi ősbemutató, a budapesti Odeon Lloyd moziban a hosszabb változatot vetítik le. – A három év alatt végigjártuk a magyar halászokat Tokajtól Szegedig, elmentünk Nagybányára az Aurulhoz, amit

azóta már átkereszteltek Transgoldra és kimentünk a ciánszennyezést okozó romániai aranyosó üzem ausztrál tulajdonosához, az Esmeraldához – sorolta Hegedűs Péter.

Megtudtuk: a dokumentumfilm iránt nagy az érdeklődés. Az alkotást már bemutatták egy svájci fesztiválon, ahol nagy sikert aratott. Júniusban Brüsszelben az Európa Parlament tagjainak vetítik le az Örökséget. Nálunk valószínűleg a Magyar Televízió vagy a Duna TV mutatja be a rövidebb változatot. Hegedűs Péter elképzelhetőnek tartja, hogy hazai mozik a teljes alkotást is levetítik. Ausztráliában novemberben mutatják be a filmszínházak az Örökséget. Megtudtuk: a személyes hangvételű film exkluzív is a tekintetben, hogy a Transgold és az Esmeralda vezetői eddig még senkinek sem nyilatkoztak a katasztrófáról, csak a Hegedűs Péter vezette forgatócsoportoknak.

SZABÓ C. SZILÁRD