

Szomszédoló Mórahalmon



A zákányszéki Zabosfa néptáncgyűttes is fellépett a szombati gálán.

Fotó: Miskolczi Róbert

Huszonkét település közel öt-száz szereplője találkozott egymással szombaton Mórahalmon. A Szomszédoló-gálán táncosok, énekesek, ugrókötelesek és zenészek mutatták be tudásukat.

Még 1998-ban indult el útjára a Szomszédoló. A Délmagyarország kezdeményezésére Csongrád megyei települések ismertették meg egymással hagyományait, szokásaikat. Kisorsolták, hogy ki kinek lesz a párja és a szereplők felléphetek a „szomszédnál”. Mindig a vendéglátó település közönsége szavazta meg a legjobb vendégprodukciót, ami a gálán képviselte a községet.

Az idén huszonkét település vett részt a Szomszédolón, aminek a gáláját szombaton tartották Mórahalmon. Most három új gárda is bemutatkozott: a tápéiak, a mindszentiek és a kis-kundorozsmaiak. A móraalmi Barmos György téren felállított színpadon egymást váltották a produkciók, délután kettőtől este hétig folyt a műsor.

A repertoár igen színesre sikeredett, hiszen a néptáncról kezdve a breaken át egészen az önvédelmi bemutatóig minden szerepelt a palettán. A dorozsmai Szelvirág népdalkör nemcsak néptáncot hozott Mórahalomra, hanem filmslágerket is.

A deszki Nagycsaládok Egyesülete három éve alakította meg a diszkótánc csoportját, most egy teljesen új koreográfiát mutattak be. Ruzsát az ifjúsági önkormányzat képviselte, a lányok kánkánt táncoltak. A Domafa néptáncgyűttes, vagyis a domaszékiek már Lengyelországban is sikert arattak, most moldvai, kalocsai és mezőföldi táncokat ropoltak.

Egykoron nem diszkóba, hanem csutriba jártak a fiatalok. Ezt a hagyományt keltették életre az ásothalmiak. Az öttömösiek két produkcióval is bemutatkoztak, önvédelmi csoportjuk különleges harc fogásokkal, fegyveres összecsapásokkal kápráztatta el a közönséget, a három tenor pedig a rekeszizmokat célozta meg.

A rószkei gyermekek Szent An-

tal megkísértését adták elő táncban és rapben. A nagy hagyományokkal rendelkező üllési Fonó Néptáncgyűttes produkcióját szűnni nem akaró taps követte. A csanápalotai aerobikos és pomponos lányok különlegességet is hoztak, botokkal táncoltak.

Ugróköteleseket többször is láthatott a közönség, a házigazdák csapata mellett a pusztamérgesi Happy Jumpers is fellépett. A mindszenti nyugdíjasklub tagjai népdalokat énekeltek. Vas-tagh Judit most is saját dalait adta elő gitárkísérettel. A különféle stílusok jól megérték egymással, a tápéi hagyományörzők és a zákányszéki zabosfák néptáncait éppen úgy megtapsolták, mint a szegvári breakeseket.

A csengelei ütősök fergeteges hangulatot teremtettek. A zombóiak, valamint az algyői Parlando együttes sárgába és feketébe bújt hölgyeinek dalait már a közönség is dúdolta. A kiszomboriak musicalrészleteket, a dóci mazsorettek pedig pomponos számokat adtak elő.

K. T.

Motorosok találkoztak Szegeden

Dübörgött az iskola



Kisember nagy motorral jár...

Fotó: Miskolczi Róbert

Több mint száz motort csodálhattak meg azok, akik szombaton felkeresték a Németh Imre Általános Iskolát. A negyedik szegedi motorkiállításán streetfighter-bemutató is szórakoztatta a nézőket.

Lőerők dübörgésétől volt hangos szombaton a szegedi Németh Imre Általános Iskola. A „lila iskola” sportcsarnokában több mint száz motort állítottak ki. – Mindenki megtalálhatta a kedvencét, hiszen hoztak choppereket, sportgépeket, valamint veterán járgányokat is – mondta Domonkos Gábor, a Ghost's MC Chapter Szeged Klub tagja, a kiállítás egyik szervezője. Nemcsak Csongrádból, de a környező megyékből, valamint Budapestről, sőt, külföldről is érkeztek motorosok. Az egyik legérdekesebb gép egy öreg Pannónia volt. Ez magában még nem lett volna különleges, de a vázon kívül semmi sem volt rajta eredeti. A házilag megépített gép legfurcsább része a V2-es motor volt, hiszen ilyenrel sohasem készült Pannónia.

K. T.

Veszélyben a szénanáthások

Az ÁNTSZ legfrissebb pollenjelentése szerint a kánikulai meleg kedvez a pázsitfűvek pollenszórásának. Mennyiségük országsszerte elég magas már ahhoz, hogy tüneteket váltsanak ki a szénanáthás betegek körében. A nyírfák és a tölgyek virágzása a végéhez közelít, de még számos, erősen allergén tavaszi fa, mint például a fűz és a kóris is közepes koncentrációban szórja pollenjét. A kora nyári időszak gyomnövényei is – mint például a lórom, libatopfélek, csalán – virágoznak már, közülük sok erősen allergén virágporozemeket termelhet. A kevésbé allergén fenyőfélék, a diófa, a hárs virágzása mellett az eperfa virágporozeméit óriási mennyiségben regisztrálták. A légköri penészek spórái most kisebb mennyiségben szállnak a levegőben.

Miért kell lemondani a Tantuszról?

Színház a pácban

Biztatónak nevezte Székelyi József színiigazgató a Területi Államháztartási Hivatal (TÁH) igazgatójával folytatott tárgyalásait a színház új játszóhelyéről. A Tantusz „kiesése” után a volt Korzó mozi és az egyéb szobajárató helyszíneket azonban csak akkor tudja igénybe venni a teátrum, ha olcsón adják.

A Szegedi Nemzeti Színház jelenlegi gazdasági helyzetéről alighanem csak akkor kaphatunk konkrét információkat, ha az önkormányzati biztosként erre megbízást kapott gazdasági szakember, Mádi Zoltán áttekintette már a szerződéseket és a számokat. Az ő megbízása május 20-án kezdődik.

Addig? Örült összegű hiányzó pénzekről hallani. Úgyhogy nem lehet azon csodálkozni, ha az új igazgató, Székelyi József – bár gondolatban együtt sajnálkozik a Tantusz „kihullásán” a volt igazgatóval, Korognai Károllyal – a gyakorlatban nemigen tehet mást, mint lemond a drágán bérelt játszóhelyről és olcsóbbat keres. Székelyi azt mondja, nem tudja annak a kockázatát vállalni, hogy egy nyáron át fizesse a színház a Tantusz-bérletet, a szezonkezdetől mintegy másfél hónapra betervezzen oda előadásokat, s aztán mégis le kelljen mondani a játszóhelyről, mert újfent emelik a bérleti díjat. Az a helyzet ugyanis a Tantusszal, hogy a Matáv Rt. 2001 decemberében eladta az ingatlant egy magáncégnek.

Székelyi egyébként az eddig rendelkezésre álló rövid idő alatt másféle bérleti szerződéseket is felmért, olyanokat, amelyeket előnytelennek ítél a színház szempontjából, illetve – tekintettel a mintegy 380 millióra saccolt hiányra – amelyeket nem tud tovább fizetni. Lemondott például a Huszár utcában bérelt ingatlanról és ezzel évi 43,2 milliót „spórolt”.

De vissza a Tantuszhoz, illetve a pótlásának lehetőségeihez. A TÁH igazgatójával, Siket Judittal folytatott tárgyalása eredményeként Székelyi bizakodó: a kincstári tulajdonban lévő volt Korzó mozi talán számukra sokkal előnyösebb feltételek között vehetik bérebe, mint a Tantuszt. Ugyancsak tárgyal már Vörös Gabriellával, a Móra Ferenc Múzeum igazgatójával a szegedi vár kiállítótermének esetleges színházi használatáról. De szóba kerülhet helyszíni a Dugonics téri központi egyetemi épület aulája és a régi zsinagóga is.

Mindenki segítőkész – nyugtáztathja a színiigazgató, aki nemcsak előnytelen szerződéseket bontott eddig, hanem kötött is, nagyon előnyöket. Gregor József például önzetlenül vállalt fellépéseket, sőt operarendezést.

Am a segítő sokakkal is csak „aprópénzeket” lehet megtakarítani. Egyre nyilvánvalóbb, hogy a hiányzó milliókat nemigen lehet mással, csak milliókkal pótolni.

S. E.

Az Uzsgyi húszmilliárd forint értékű program keretében érkezett

Száguld az orosz modell



A dél-alföldi régióban közlekedik majd negyven új motorvonat.

Az orosz államadósság törlesztésének keretében Magyarország negyven új motorvonatot kap. Ezeket a dél-alföldi régióban teszi sínre a MÁV. E héten már a szentesi állomáshelyen első példány.

Egy hete érkezett a záhonyi állomásra a tizedik azok közül a vonatok közül, melyeket Oroszország az államadósság fejében ad át Magyarországnak. A MÁV 6341 sorozatú ikervonatából tíz már jár a Budapest–Esztergom vonalon. A Dél-Alföldön először a szentesi gépészeti főnökség mutatják be csütörtökön délelőtt a nagyközönség számára is az új ikervonatot, melynek sebessége elérheti az óránkénti 100 kilométeres sebességet is, azonban az itteni vonalakon maximum 80 kilométeres sebességgel haladhat.

A vasút terve szerint azokon a vidékeken jár majd az ikervonat, ahol a Bz-motorkocsikkal mellett szükség lesz rájuk a megnöve-

dett utasforgalom miatt. Negyven – becenevén „Uzsgyi” – kerül majd a szentesi gépészeti főnökségre – mondta Huszár Zoltán, a MÁV szegedi igazgatóságának személyszállítási osztályvezetője, hangsúlyozva, hogy egyelőre ez az elképzelés.

Az új vonatok összértéke Makra Zoltán gépészeti főnök állítása szerint mintegy húszmilliárd forint. A rendkívüli vagon szakszerű karbantartására Szentesen van módja a MÁV-nak, talán ezért is lesz ez az állomáshely. Az első szerelvényt augusztusban állítják pályára.

Az ikervonat azért is különleges, mert mozdony lekapcsolása és újrapcsolása nélkül képes ellentétes irányba közlekedni, a masinistának mindössze annyi a dolga, hogy a vonat egyik végéből átsétál a másikba, ha irányt kell változtatni. Csikesz Gábor, a főnökség vezetőhelyettese szerint ez a modell egy-másfél órással utazásra éppen kényelmes. A minden esztendőben megrende-

zett műszaki nap fő témája idén az orosz modell lesz, erre az alkalomra látogatást tesz, és előadást tart tervének megvalósulásáról az „Uzsgyi” főkonstruktöre, Borisz Ivanovics Paramonov. Az új vonatok jellemzője a légkondicionáló berendezés, a kényelmes ülőhelyek, a mellékhelyiségben rozsdamentes acélból készült tárgyak találhatóak és seholy hamutartó. E vonatok élettartama minimum harminc esztendő. A most pályán futó Bz-motorkocsik is körülbelül ilyen időségek. Az Uzsgyit ugyanabban a Moszkva közeli gyárban gyártották, ahol a budapesti metró szerelvényeit, melyet a nagyközönség meglepedéssel fogadott.

A Dél-Alföld kisvárosait, falvait összekötő vonalakon hamarosan közlekedő új vonatok berendezése gyors utascserét tesz lehetővé, tehát a kis állomásokon fel- és leszálló utasok számára készült, olyanoknak, akik gyakran és rövid ideig utaznak vasúton.

B. G.

Felesége szóvá tette: pirost mutatott a lámpa, miért nem állt meg

Félsorompót sértett a kis Polski

MUNKATÁRSUNKTÓL

Szerencsés kimenetelű baleset történt tegnap délelőtt Szentesen, a Berekháti vasúti átjáróban. Egy Polski Fiat a félsorompó tilos jelzése ellenére a sínekre hajtott, letörte a leengedett félsorompót, majd továbbment. Szemtanú látta az esetet, így rendszám alapján a rendőrség kora délutánra meg is találta a kocsit tulajdonosát.

– Egy 73 éves szentesi férfi volt a sofőr, aki a járőrök első kérésére bement a rendőrségre és tisztázták a baleset körülményeit – tájékoztatta lapunkat Tuczakov Szilvána százados, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság sajtóreferense.

Az idős férfi elmondta, hogy már féktávolságon belül váltott pirosra a lámpa, ezért ment tovább. A vasúti síneken azonban megállt, mert a mellette ülő felesége szóvá

tette: pirost mutatott a lámpa, miért nem állt meg. A sofőr gyorsan visszatalolt, ekkor ment neki a közben már leengedett félsorompónak. Azért ment el a helyszínről a 73 éves férfi, mert az esetet nem találta komolynak.

Az ütközés miatt a félsorompó nem tört el, csak a rögzítése sérült meg. Ezt azonban kicserélték a vasutasok. Szerencse a szerencsétlenségben, hogy nem jött a vonat.