

A kánikulában csak a hűtőkamra nyújt enyhülést

Hőség ellen nincs igazi orvosság

A hőmérő higanyszála elhagyta a harminc fokot. A szerencsésebbek légkondicionált munkahelyükön, vagy gépkocsijukban élvezik a hús levegőt. Ám a legtöbben egyszerűen csak izzadnak a szokatlanul korán jött, kánikulai melegben.

– Borzasztóan nehezen bírom, de hozzá lehet szokni. Erős szervezet kell hozzá. Embert próbáló feladat. A hideg üdítő, víz sem sokat segít – magyarázta Kovács Zoltán, a szegedi Hóbiárt bisztró konyhafőnöke. Az étterem konyháján már délelőtt tizenegyor nagyüzem van, a hő-ség szinte arcul csapja az embert.

A húsz éve a vendéglátásban dolgozó séf elmondta, amikor kint 30 fok van, a konyhában akár 45 fokig is emelkedhet a hőmérő higanyszála. – A mínusz 19 fokos hűtőkamra nyújt csak enyhülést. Oda napjába négyszer, ötször megyek, de ott is vigyázni kell, mert egy pillanat alatt meg lehet fázni – tette hozzá a konyhafőnök.

Időközben a motoros futárok is felkészültek. Míg a menetszél folyamatosan hűti őket, könnyen leégnek a tűző napon, ezért fedetlen kezüket, lábukat alaposan bekenték napolajjal.

A tömegközlekedési járműveken, trolibuszokon, autóbuszokon, villamosokon nem csak az utasok izzadnak. A szűk vezetőfülke gyakran elviselhetetlenül felforrósodik. Arra a kérdésre, ezt hogyan lehet elviselni, egyszerű válasz érkezik Absolon Róbert trolivezetőtől: – Erős akarattal, összeszorítom a fogamat, várom, mikor érek a végállomásra. Az ötösön erre 22, míg a kilencesen 32 percet kell kibírnia az 1979 óta trolizó sofőrnek az ötvenfokos fülkében, ahová akadálytalanul törnek be az égető napsugarak.

A nagy hőségben a trólisoknak félórás, úgynevezett hőkiváltás jár, ekkor más veszi át a járatot. Ha valaki pedig rosszul lesz a meleg miatt, a tartalékos kiváltja egy körre.

Az új klinika ambulanciáján sem sokkal jobb a helyzet, mint a zsúfolt trolin. De míg a buszon a huzat miatt mozog a levegő, addig a váróban alig. – Legalább egy ventilátort tennének be. Embertelen. Ha nem lenne nyitva ez az ajtó, meg lehetne fulladni – panaszolta Bodó Józsefné. A nyugdíjas asszony órák óta várt. Összehajtogatott újsággal próbálta legyezni, hűteni magát – kevés sikerrel.

Ennél sokkal nehezebb körülmények között dolgozik Szabó Béla. A férfi a Bertalan hid közepén éppen rozsdátlanítást végez: egy nagy és nehéz, porszívóhoz hasonló tárgyat tologat a 60 fokos fémrétegen. – Megszakadunk! Itt aztán nincs se árnyék, se felhő. Majd megdöglünk ebben a hőségben. Hiába veszem meg a hideg üdítőt, pár perc alatt felmelegszik – panaszolta.

– Tudja, mit mondok én magának? Télen hideg van, nyáron meleg. El kell viselni, ennyi az egész – jelentette ki határozottan az utca embere egy Mercedesből kihajolva, majd felhúzta kocsija ablakát, maximumra állította a légkondit és elhajtott.

Szegeden tegnap a korábbi rekordok helyett „csak” 32 fokot mértek. – Gomolyfelhők közelednek, nő a levegő nedvességtartalma. Ebből arra lehet következtetni, hogy záporok, zivatarok várhatók. Ezért melegebb ugyan nem, de sokkal füledtebb lesz az idő – tájékoztatta lapunkat Lévai István, az Országos Meteorológiai Szolgálat dél-magyarországi regionális központjának vezetője.

ARANY T. JÁNOS



Kellemes program: fagyizás a szökőkútnál.

Fotó: Miskolczy Róbert

Az Olasz Kulturális Központban rendezik meg a nyári tárlatot

A bőség zavarával küzdött a zsűri

Kevés a nagy, országos képzőművészeti tárlat az idén, ez is közrejátszhat abban, hogy nagy az érdeklődés a XXXII. nyári tárlat iránt, amit képtár hiányában az Olasz Kulturális Központban rendez meg a szegedi önkormányzat. A szakmai zsűri a múlt héten értékelte a beküldött 649 alkotást.

A Horváth Mihály utcai képtár bezárása után tavaly látványosan csökkent az érdeklődés a szokásos szegedi országos tárlat iránt. Úgy gondolhatták az alkotók, ha nincs megfelelő kiállítóhely, akkor nem érdemes beküldeni a munkáikat. A tavalyi táblaképfestészeti bienáléra mindössze 253 pályamunka érkezett, szemben a megelőző év több mint hétszáz nevezett alkotásával. A kiállítást ideiglenesen befogadó hangulatos Olasz Kulturális Köz-

pont ugyan nem bizonyult minden szempontból ideális helyszínnek, mégis megszerették a művészek és a tárlatlátogatók. A július 19-én nyíló XXXII. nyári tárlat is a Dugonics téri reprezentatív épületben kap majd helyet. Idén nem lehet panasz a „felhozatalra”, mint Pappné Zánthó Ritától, az önkormányzat képzőművészeti referensétől megtudtuk, 649 műtárgyat neveztek az alkotók. A Benedek György szobrászművész elnöklétével az elmúlt héten összeült héttagú szakmai zsűri végül 150 alkotó 192 munkáját választotta ki. A 79 festmény és 47 grafika mellett 66 szobor, kisplasztika és érem látható majd a tárlaton.

A nagy érdeklődésnek több oka is lehet: szerencsés időpontban jelent meg a tárlat felhívása a Magyar Alkotóművészek Országos Egyesületének lapjában; idén kevés a rangos orszá-

gos kiállítás; tavaly az az általános vélemény alakult ki a művészek körében, hogy kellően reprezentatív az Olasz Kulturális Központ.

A zsűri az idén a bőség zavarával küzdött, a szegedi alkotók közül többek között Pataki Ferenc, Novák András, Popovics Lőrinc, Sejben Lajos, Arany Sándor, Füz Vera és Tóth Sándor munkáit tartotta bemutatásra érdemesnek, az országos mezőnyből jelen lesz a tárlaton alkotásaival például Gyémánt László, Kovács Sándor, Galambos Tamás és Krajcsovics Éva is. A szeptember 14-ig nyitva tartó kiállítást Tandi Lajos rendezi, a színes katalógust Kiss Ilona grafikusművész tervezi, az előszót Nátyi Róbert művészettörténész írja. A zsűri már döntött az öt felajánlott díjról, de a kitüntetettek nevét csak később hozzák nyilvánosságra.

H. ZS.

Tartják a szavukat a kivitelezők

Gyorsították az építkezést

A Szegedi Tudományegyetem (SZTE) Ady téri nagyberuházásának kivitelezői még a téli hidegben, amikor emiatt lassabban haladhattak, tavaszra ígérték a látványos gyorsítást. Tartják a szavukat.

Az SZTE új könyvtárának – hivatalosan: Tanulmányi és Információs Központ, azaz TIK – építése látványos szakaszhoz érkezett. Az Ady téren járók azt látják, hogy az egyik, a jelenlegi bölcsészkar épület felőli szárny – szinte készen van.

A Rovó István műszaki igazgatóhelyettestől kapott tájékoztatás szerint ezen az északi szárnyon, az A szekción jelenleg a földémszél magasítása folyik, valamint a lépcsők zsaluzása, vasszerelés és betonozás. A másik, déli épületszárnyon, a B szekción a negyedik emelet fölötti földémszáluzásnál tartanak, vasszereléseket végeznek és a negyedik emeleti függőleges szerkezeteket készíttik. A C szekcióban a harmadik és a negyedik emeleti vasbeton falak, pillérek zsaluzásánál tartanak az építők, a második emelet fölötti földémet már betonozzák.

A jövőd konferenciaterem karzat zsaluzása, vasszerelése folyik. Zsaluzzák a főbejárat 18 méter magas pilléreit is, ezek vasszerelése, betonozása az utolsó szakaszánál tart.

Az épületen megkezdtek a villámvédelem kiépítését, az elektromos vezetékek védőcsővezetését, a dobózáások elhelyezését a vasbeton szerkezetbe. Megkezdődött – a helyszíni méretvétel után – a homlokzati függönyfalak gyártása. Legyártották már a konferenciaterem feletti acéltetőt, ezt várhatóan május 19-étől kezdik beépíteni. Ugyancsak megkezdődött az átrium fölötti acéltető gyártása. Tegnap indult a külső közművek vezetékeinek kivitelezése, a gépészeti alapszerelések.

S. E. Forgolódnak a daruk az Ady téren.



Fotó: Schmidt Andrea

A hét végén tízezer lóerő tombol a Plaza-parkolóban

Különleges autók

Csak a közutakon legritkábban látható autók különlegességeket mutatnak be az Allianz Hungária és a Szeged Plaza közös autókiallításán.

Tízezer lóerő, egymilliárd forint értékű luxusautók két napig, egy helyen. Május 17-én és 18-án a Szeged Plaza parkolójában 25 márkához tartozó 80 autót csodálhatnak majd meg. Az Opel Speedster mellett Aston Martin és Ferrari is feltűnik majd.

Radányi András, a kiállítás rendezője egyszer már egy helyre terelte a legkülönlegesebb magyarországi kocsikat. – Egy illúzió az egész, a szegediek is meg-

ismerhetik, milyen világ lehet például Monaco, ahol a legszebb autók mellett a legszebb nők is feltűnnek – fogalmazott Radányi. A főszervező egyébként a Magyarországon legelterjedtebb márkák prémium kategóriás modelljeit is Szegedre hívja. Így a Volkswagen például a Touareggal és a Phaetonnal jelenik meg.

– Mint a gépjármű kötelező biztosítási piac vezetői, fontosnak tartottuk, hogy a kezdeményezés mellé álljunk – tette hozzá Szalai György, az Allianz Hungária Biztosító Rt. dél-alföldi igazgatóságának marketingvezetője.

K. B.

Ványai Éva elismerése

MUNKATÁRSUNKTÓL

Szeged volt alpolgármestere, Ványai Éva németországi testvérvárosunkban, Darmstadtban az Európa-napon kitüntetésben részesült. A Barátság Békében és Szabadságban kitüntetés május elején adta át számára Darmstadt polgármestere, Peter Benz annak a 13 éves munkának az elismeréseként, amelyet Ványai Éva végzett Szeged és Darmstadt testvérvárosi kapcsolatainak ápolásában.

A volt szegedi alpolgármester hazaérkezése után elmondta: testvérvárosi munkálkodása legjelentősebb területének tartja a diákcseraprogramot, amelynek keretében az évek alatt több száz szegedi középfiskolás, főleg a Deák gimnázium tanulói jutottak el Darmstadtba, s tanultak meg németül anyanyelvi szinten. Büszke vagyok arra is – folytatta Ványai Éva, hogy alpolgármesterségem ideje alatt a magyar kultúra a szegedi zene- és képzőművészek révén jelen volt Németországban.



H. ZS. Ványai Éva és Peter Benz.

Fotó: Schmidt Andrea