

Vélemények a siófoki busztragédiáról

## Döbbenet és értetlenség



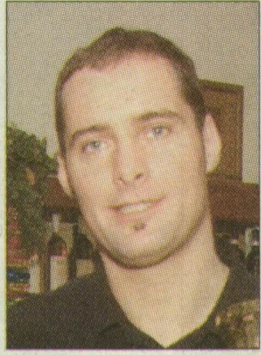
Berta Árpád



Botka László



Dobó László



Kotormán Attila



Székelyi József

Európát megdöbbentette a német turisták tragédiája. A Csongrád megyei közélet szereplőit is sokkolták a súlyos balesetről szóló hírek.

MUNKATÁRSAINKTÓL

**Berta Árpád** egyetemi tanár, a Szegedi Tudományegyetem bölcsészettudományi karának dékánja WAP-os telefonján vette észre először a rossz hírt, ezután rögtön megnézte a számítógépen az egyik internetes hírportál bővebb tudósítását.

– Döbbenetes! – kommentálta kérdésünkre a balesetet. – Talán ez a hirtelen ránk szakadt nyár, a kánikula is belejátszott, hogy a sofőr nem figyelt eléggé. Ezért is azt gondolom, törekedni kellene rá, hogy a vasúti átjárókban a fényorompó mellett valami mechanikus gát is legyen.

**Botka László** szegedi polgármester, szocialista országgyűlési képviselő: – Csongrád felé tartva, az autóban, rádióból hallottam a hírt. Mélyen megrázott a tragédia, szavakat sem lehet találni arra, ami történt. Együttérzek az áldozatok hozzátartozóival. Ki kell vizsgálni a tragédia okait, és tenni kell azért, hogy ilyen szörnyűség a jövőben ne történhessen.

**Dobó László** szegedi fideszes országgyűlési képviselő: – Nagyon nehéz bármit is mondani a tragédiáról. Egy biztos, minden évben több hasonló baleset is történik. A statisztika riasztó, ezért is kellene nagyobb hangsúlyt fektetni a megelőzésre, a felvilágosításra. Fontos lenne, ha a hozzánk érkező turistáknak is felhívánánk a figyelmét arra, hogy itt is be kell tartani a közlekedési szabályokat. Ez a baleset is jelzi, nem biztos, hogy elégséges csupán fényorompót használni a vasúti átjárókban.

**Kotormán Attila** a Pick Szeged válogatott kézilabdázója: – A telefonomra érkezett SMS-ből értesültem a tragédiáról. Egyből a pörbolyi katasztrófa jutott az eszembe. És az, hogy még egy ilyen gyönyörű napot is el tud homályosítani egy ilyen szörnyű baleset. Elgondolkodtat, hogy egyetlen ember kezében volt rossz napja, hibázott, és emiatt sokan meghaltak. Az illetékeseknek mindenképpen meg kellene vizsgálniuk, hogyan lehetne még biztonságosabbá tenni a vasúti átjárókat.

**Székelyi József** színidirektor tegnap délután tőlünk értesült a tragédiáról, épp úton volt Ceglédre Patkós Irma emléktáblájának

avatására: – Döbbenettel hallom, egészen elöntött a víz, jól ismerem a környéket, hiszen balatonszéplaki is vagyok. Nem is értem, hogyan történhetett, az egy jól belátható vasúti kereszteződés. Hihetetlen, hogy ilyesmi előfordulhat, bizonyára a sofőr hibázhatott. Nem emlékszem rá, hogy ehhez hasonlítható tömegszerencsétlenség valaha is történt volna a Balaton mellett külföldi turistákkal. Mélyen együtt érzek az érintett német családokkal, és azt javaslom: az ország egyperces leállással adozzon az áldozatok emlékének.

**Huber Imre**, a Német Kisebbségi Önkormányzat szegedi elnöke szintén tőlünk értesült a német turisták tragédiájáról. A hír hallatán hosszú ideig nem is tudott megszólalni. Valamivel később, amikor újból beszélünk, elmondta: a német televíziós csatornák vezető hírként számoltak be a balesetről, valamennyi kommentár hangsúlyozta, hogy bár a vizsgálat nem zárult le, de kijelenthető: végzetes hibát követett el a busz vezetője, aki ha nem látta, milyen színű a jelzőlámpa, meg kellett volna állnia. – Sajnálni lehet az áldozatokat és hozzátartozóikat, egyúttal köszönetet kell mondanunk a siófoki kórház dolgozóinak, és mindazoknak, akik megpróbálták segíteni.



## Karos átjárókat!

ÓRFI FERENC

Nyolc óra negyven perc: a fényorompó tiltó jelzése ellenére a sínekre hajtott egy német turistákat szállító autóbusz Siófok és Szabadisóstó közötti vasúti átjáróban – harminchárman vesztették az életüket. Nyolc óra ötvenöt perc: Ajka és Devecser között a fényorompó tiltó jelzése ellenére az intercity elé hajtott egy kis-teherautó – két utasát súlyos sérülésekkel szállították kórházba. Ezekkel a hírekkel kezdődött a tegnapi nap.

Mindkét vasúti átjárót ismerem, néhányszor már áthajtottam rajtuk. Persze nem pirospan. Legalábbis úgy gondolom. Nem mernék rá megesküdni, hogy mindig, minden fényorompót időben észrevettem, csak hiszem. Amikor az erős napfény szembe kapja az embert vagy a fényorompót, nem túl nehéz tévedni. Az orvos meteorológus nyilván még el tudna mondani, hogy az ilyen rendkívüli kánikulai meleg hogyan vágta tarkón a volán mellett ülőt. A tragikus hibára, bűnre, mindegy hogyan fogalmazunk, természetesen nincs mentség, különösen nincs, ha valaki mások életéért is felel.

Eszembe jut Pörboly, az iskolabusz tragédiája. Ott a fényorompó nem működött. A tragédia óta igazi sorompót építettek abba a rettenetes kanyarba. Ha korábban megteszik, 11 gyermeket és egy felnőttet lehetett volna megmenteni. De ha csak egyet, akkor is „megérte” volna. Nem tartozunk azon szerencsés országok közé, ahol felüljárókkal és aluljárókkal egyszer és mindenkorra meg tudják oldani a vasúti kereszteződések problémáját. De nem vagyunk, nem lehetünk annyira szegények, hogy a rosszul belátható, túl forgalmas átjárók életveszélyétől ne óvhatna meg bennünket a gondoskodó állam. Állampolgári jogom követelmény: a lámpás sorompókat váltsák fel karossra!

S nem hallgatom meg az illetékesek válaszát a beruházási költségekről. Azzal se jöjjön most nekem senki, hogy bezugg ha a KRESZ előírásait betartották volna... A mai napon az előbbi nem érdekel, az utóbbiról meg az a véleményem, hogy mivel a járművezetők is emberből vannak, a szabályokat, beleértve a KRESZ-t is, nem teljesítik mindig százszázalékosan. És egyre többen vagyunk autósok, utasok, akik közlekedünk. Életveszélyben. És az még a jobbik eset.

Most harminchárom embert gyászolunk. Csak a véletlen műve, hogy éppen német turistákat, s nem valamelyik közvetlen hozzátartozókat. Vagy éppen ők bennünket.

## Megyei mentősök a balesetnél

Öt helikoptert, köztük a Csongrád megyei Mentés a Jövőért Alapítvány mentőhelikopterét is riasztották a siófoki tragédia utáni percekben.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A Csongrád megyei mentősök által létrehozott Mentés a Jövőért Alapítvány légi mentőjét a baleset után nem sokkal riasztották a szegedi repülőtéren. A helikopter egy órával később, 10 óra 30 perckor leszállt a siófoki kórház mellett, ahol készenléte helyezették olyan sérültek esetleges szállítására, akiket az ország más városainak kórházaiba kellett volna szállítani.

– A szegedi légi mentő bevetésére azonban nem került sor, sajnos nem volt rá szükség – tájékoztatta lapunkat Zentay Attila főorvos, a légi mentőszolgálat szakmai vezetője, azt követően, hogy délután 1 órakor visszaérkeztek Szegedre.

A főorvos elmondta: az alapít-



A szegedi helikopter Siófokon járt, ám nem vetették be.

Fotó: Gyenes Kálmán

ványi mentőhelikopteren kívül még az Országos Mentőszolgálat légi mentői voltak ott Siófokon.

A Mentés a Jövőért Alapít-

vány 1999. szeptember 1-je óta meglévő mentőhelikoptere 2003. április 30-áig 594 esetben szállt fel mentésre, de ez volt az

első olyan szerencsétlenség, amikor a dél-magyarországi régióban történt tragédiához riasztották.

MSZP-s támogatás a csongrádi beruházásokhoz  
Szegedi képviselők is segítenek majd

A szegedi MSZP-s országgyűlési képviselők is támogatják a csongrádi önkormányzat tervét, beruházásait – hangzott el csütörtökön Csongrádon egy sajtótájékoztatón.

**Bedő Tamás** polgármester a csongrádi városházán csütörtök délután **Botka László** szegedi polgármester, országgyűlési képviselő, illetve **Kozma József** alpolgármester, országgyűlési képviselő társaságában tartott tájékoztatót. A csongrádi polgármester arról szólt, hogy a városi önkormányzat a fejlesztési törekvéseiben segítséget kap a szegedi politikusoktól is.

**Botka László** elmondta: a Magyar Szocialista Párt Csongrád megyei elnöksége úgy döntött, hogy a következő hónapokban végiglátogatja a megye városait, igyekszik megismerkedni az adott település és térsége gondjaival.

Ezt a körutat itt kezdték, Csongrádon. Az uniós források bővülésével a kormány által meghirdetett Európa-terv az önkormányzatok számára újabb lehetőségeket nyit meg, s ez is indokolja a szoros szövetséget a térség, a megye, a régió települési önkormányzatai között.

Közös feladat, hogy a közhálózat fejlesztésében eredmények szülessenek. Az M5-ös autópálya továbbépítése mellett a bokrosi útfelújítást is támogatják, a bérletépítést és a kistérségek fejlesztését ugyancsak.

**Kozma József** az oktatás jövőjéről szólva az eddigi csongrádi lépéseket értékelte. Egyetértett azzal, hogy a bokrosi iskola tornaterme megépüljön, s támogatja, hogy ehhez pályázattal pénzt kapjon Csongrád.

B. GY. GY.

## Kinek ne lenne sürgős a lakáshitel?

Ne maradjon le álmai lakásáról a lassú és bonyolult lakáshitel-ügyintézés miatt!

Hívja telefonos ügyfélszolgálatunkat, ahol kollégáink azonnal megmondják Önnek, hogy bankunk mekkora hitelt tud felajánlani!

Kedvező hitelbírálat esetén akár pár héten belül rendelkezésére áll a hitelösszeg.

**Raiffeisen Lakáshitelek évi 2,75%\* kamattól**

\* Plusz kezelési költség.

**Bankfiókok: Szeged, Széchenyi tér 15.  
Szentés, Kossuth Lajos út 13.**



023801870

VELÜNK KÖNNYEBB **Raiffeisen BANK**

hiteltek.raiffeisen.hu  
☎ 06-40-48-48-48

Nem jogerős a határozat

## Elítélték Börcsök Antalt

Egy év, végrehajtásában két évre felfüggesztett szabadságvesztésre ítélte a Szegedi Városi Bíróság **Börcsök Antal**, Pusztamérges volt polgármesterét.

A valóságban más berendezésekkel szerelték fel még 1996-ban a pusztamérgesi középiskola konyháját, mint ami a tételes számlán szerepelt. A nyolcmillió forintból szóló számlán pedig a volt polgármester, **Börcsök Antal** aláírása szerepelt. Emiatt a Szegedi Városi Bíróság egy év, végrehajtásában két évre felfüggesztett börtönbüntetésre ítélte a község egykori előljáróját. Az ítélet nem jogerős, mivel a vádlott és ügyvéde fellebezett.

Észak-Rajna-Vesztfália német

tartomány támogatásával épült fel a pusztamérgesi középiskola. A németek 1,5 millió márkát adtak, a Csongrád megyei közgyűlés pedig plusz 30 millió forintot szavazott meg. A szerződést megkötötték, amelyben többek között az is szerepelt, hogy a megye a 30 millió egyik felét 1995-ben, míg a másikat 1996 tavaszán utalja át. – A pénzt hiába vártuk és már a németek is türelmetlenek voltak. Végül 1996 nyarán jött meg „az összeg”, ráadásul nem pénzben, hanem eszközökben – mondta Börcsök.

Mire nagy nehezen megjötték a közgyűlés által küldött berendezések, addigra már 8 millió forint értékben felszerelték a konyhát. A két önkormányzat között meg-

romlott a viszony, ezért egy közbeeső céget is bevontak. A Coop-Szer Kft.-nek küldte át a pénzt a megyei közgyűlés, amely továbbította az összeget a Lunafarmnak. De mire minden elrendeződött, már fel is szerelték a konyhát.

– A 8 millió forintos számlát aláírtam, de tételesen nem ellenőriztem, hogy ugyanaz szerepel-e rajta, mint a valóságban – folytatta Börcsök. Szerinte az egész azzal kezdődött, hogy a megyei közgyűlés felrúgta szerződést, mivel nem utalta időben a pénzt. Őt pedig azért találták bűnösnek a 8 millió számla miatt, mert az Lunafarm ügyvezetőjének tragikus halálával ő tartozott felelősséggel az önkormányzati cég minden ügyében.

K. T.