

Nem volt mérges a kislányra támadó barna hüllő

Rejtélyes kígyómarás a Zsitva soron

Folytatás az 1. oldalról

– Úgy hallottam, a közelmúltban az egyik budapesti játszótéren királykobrát találtak. Szeged környékén azonban ilyen még nem fordult elő. A sikkók egyébként inkább elme- nekülnek az ember elől, nem támadnak – tette hozzá a szakember.

Petrik Erika a történetek után így fogalmazott, amikor arról

kérdeztük, nem fél-e újra oda- menni a kutyához: „Kicsit félek, de nem annyira.” – Erősnek kellett lenni, hogy ne ragadjon át az én félelmem a kislányra. Ha a boltba szalad le, és átmegy az út- testen, akkor is bármi megtör- ténhet. Az ilyesmit sajnos nem lehet kivédeni. Kalitkában még- sem tarthatjuk Erikát – fogalma- zott a kislány édesanyja, Petrik Jánosné.

A. T. J.–K. K.

A város vezetői ma veszik át az elismerést

A biztonság városa Mindszent

A biztonságos város címmel gazdagodik Mindszent. A 7600 lakosú településen tavaly az észlelt és felderített bűncselekmények száma szinte elenyésző volt. A ragos elismerést ma délután 3 órakor a fővárosban veszik át a város előljárói.

Az ország tíz legbiztonságosabb városa közé tartozik Mindszent. A kitüntető címet ma délután 3 órakor a Belügyminisztériumban veheti át Zsótér István, a település polgármestere, akit az ünnepségre elkísér Sulyok Sándor, a vásárhelyi rendőrkapitányság mindszenti rendőrőrsének parancsnoka, illetve Bereczki Lajos, a város polgárőrségének vezetője is.

A biztonságos város címre két évvel ezelőtt nyújtotta be Mindszent a pályázatát. A címet az Országos Büntetőeljárás Tanács, az Országos Közbiztonsági és Büntetőeljárás Közalapítvány és a Belügyminisztérium közösen hirdette meg. Mindszent a kiírás azon részéhez csatlakozott, amiben a pályázó településhez tanúvilág is tartozik. A feltételek szerint tavaly a lakosság arányához viszonyítva 2 százalékkal kellett csökkenteni az észlelt és a felderített bűncselekmények számát, valamint ezeknek a mutatóknak az előző 3 évihez képest is kevesebbnek kellett lenniük. A város olyannyira sikeresen teljesítette a feladatot, hogy csupán 0,75 százalékos bűnözési arányt mutathattak ki.

A közbiztonság érzetének javítására kidolgozott programot ugyancsak kiválóan alkalmazták. Civil hírlancot hoztak létre,

ezáltal napi kapcsolat alakult ki a külterületen élőkkel, illetve a bűnmegelőzés érdekében 2 havonta tanyai fórumokat szervez- nek.

– Hatalmas elismerés számunkra, hogy a rendőrőrsrel és a polgárőrséggel végzett közös munka eredményeként e kitüntető cím birtokosai lehetünk – fejtette ki lapunknak álláspontját Zsótér István. – A jövőben a Mindszent helység- névtáblája alá elhelyezett biztonságos város feliratu tábla hirdeti majd munkánk sikerét. A pályázaton nyert egymillió forintot a bűnmegelőzésre fordítjuk, remélve, hogy tovább is meg tudjuk őrizni a két évig birtokolható címet.

Bereczki Lajos ugyancsak szép, és egyben óriási teljesítménynek tartja ezt az eredményt. A polgárőrség fennállásának 13 éve alatt a város még nem részesült hasonló elismerésben – mondta, hozzátéve: mindent megtesznek, hogy megtarthassák a címet. Szeretnék még jobban végezni a munkájukat, és gyakori járőrözéssel megelőzni a helyenként előforduló betöréseket és lopások- kat.

– Érezhető az évről évre javuló közbiztonság, ami nemcsak az értékeink szempontjából fontos, hanem azért, mert sőtétédés után sem kell aggód- nunk a gyerekeinkért – vála- szolt érdeklődésünkre a Mind- szenten élő Mihályné Bányai Zsuzsanna, aki szerint a biz- tonságos város cím elnyerése kiemelkedő jelentőségű a település életében.

T. A.

Korlátokkal védett kerékpárút a Bertalan hídon

Térfélcserre május végén

Hamarosan elkészül a szegedi Bertalan híd Tápe felőli oldalán a mederszakasz fölüjútása. A túlsó járdán korlátokkal védett bicikliutat alakítanak ki.

A meredek és balesetveszélyes lépcsőt lebontották, helyére szelíd lejtésű rámpát építettek a szegedi Bertalan híd nyugati oldalának Felső Tisza-parti följáróján. A hídra vezető régi, töredezett lépcsőt is biztonságosabbá tették: a fokokat érdes szemcsével kevert ruggyantabevonattal borították. A híd alá szerelt állványon dolgoznak a festők: a szórópisztolyokból krémsárga permetet fújnak a fémszerkezetre. A tartóváz középső, híd alatti részét most nem festik újra: a védőréteg jól zár, még jó néhány évet kibír.

A híd 373 méter hosszú mederszakaszának fölüjútását össze- kezdte a Hídépítő Rt. és a Közép- Főszerkezetgyártó Rt. Jójárt János, a Csongrád Megyei Állami Közútkezelő Kht. hídmérnöke és Gyöngyösi István, a Hídépítő Rt. építésvezetője a helyszínen mutatta meg, hol tart a munka.

A 900 millió forintos rekonstrukciót a híd keleti, azaz Tápera néző oldalán kezdték. A járda- szerkezet cseréje, valamint az út szigetelése és burkolása miatt le- zárták az Újszegedről átvetőt mindkét forgalmi sávot. A régi

SEBESSÉGKORLÁTOZÁS

A Bertalan híd fölüjútása miatt a híd középső szakaszán – amelynek egyik feléről egy időre a járdát és a védőkorlátot is leszerelték – ötvenről harminc kilométerre csökkent a sebességhatár. Sok autós vissza is vette a tempót – hetvenről ötvenre. Baleset még nem történt.

Vásárhelyt fotózzák

Kiállítással nyílt meg hétfőn délután az egy héti tartó I. vásárhelyi fotószimpózium, melyre az ország minden részéből érkeztek alkotók, akik fényképezőgéppel járják majd a várost és környékét. A rendezvény nyitányként megnyílt a Magyar fotográfia mesterei című tárlat a Petőfi Művelődési Központ II. emeletén. A szimpóziumon résztvevő alkotók fényképeit pedig ősszel mutatják be egy vásárhelyi kiállításon.

T. A.



A külső forgalmi sáv burkolata alá többretegű szigetelés kerül.

Fotó: Gyenes Kálmán

burkolatot fölmarták, a nehéz járművek miatt jobban megterhelt külső sávra többszörös szigetelőréteget vittek föl. A híd hőtágulás miatti mozgását szabályozó fésűs dilatáció helyébe víz- záró gumiszerkezetet építettek, így nem szívároghat nedvesség a tartószerkezet belsejébe.

A járda, melynek régi vasbeton tartóvázát acélszerkezetre cserélték, 6 centiméterrel magasabb és 30 centivel szélesebb, mint korábban, s a szegély felől egyméteres szalagkorlátot szereltek föl.

Hasonlóképpen, de a kerékpárosok örömeire még biciklizésre is alkalmassá téve építik majd át a nyugati, Belváros felőli járdát. A kandeláberek a járdáról a járda külső peremére helyezik át, a két korlátot pedig 1,2 méter magasra emelik: így a kerékpárosok biztonságosan kelhetnek át a híd meder fölötti szakaszán.

A bicikliút kétoldali meghosszabbítására (a Szilléri sugárúti,

illetve a Bérkert utcai csomópontig) a jelentős többletköltség miatt nem keríthetnek sort. A lépcsőföldről lefelé szűkülő járdát mintegy 70 centiméterrel kellene szélesíteni: a bontás és szerelés, az ostorlámpák áttelepítése több száz millió forintba kerülne, s erre most nem futja.

A munka még e hónapban felidőhöz ér, akkor térfélcserre következik, s a híd másik oldalát zárják le. A kemény hideg jelentősen hátráltatta a kivitelezést, ezért a tervezett júniusi határidő helyett várhatóan augusztus első felében adják át a Bertalan híd fölüjútott középső szakaszát.

NY. P.

Tornacsarnok is épülne a Hörváth Mihály utcában

A Vedres álma: 770 millió forint a felújításra

Folytatás az 1. oldalról

A megfáradt vakolat nagy darabokban hullik, de – mint Dobó Lászlótól, az iskola igazgatójától megtudtuk – lenne mit javítani az elektromos hálózaton és a belső burkolatokon is. Ám mindez rengetegbe kerülne. A direktor számításai szerint bruttó 770 millió forintba lenne szükség ahhoz, hogy Szeged Belvárosának egyik, városképileg nagyon fontos épülettömbje szebb legyen, mint valaha. Ebből az összegből nem csupán a régi épület újulhatna meg, de tornacsarnokkal is gazdagodna a Vedres. Így beépülhetne végre a Hörváth Mihály utca – összhangban Szeged város rendezési tervével.

– A tornacsarnok épülete, amelyben egyébként helyet kapna egy diákterem és egy melegítő konyha, számításaink szerint 250-300 millió forintba kerülne. A homlokzatrekonstrukció is felemésztené közel 200 milliót, hiszen, hogy mást ne is említsek, a vakolatot vissza kellene bontani a falig. A többi pénzre pedig azért lenne szükség, mert az iskola belső tereit is szeretnénk megújítani – mondta el Dobó László.

A Vedres vezetése a szegedi önkormányzattal összefogva már kétszer nyújtott be pályázatot állami céltámogatásra. Bár a pályázatról mindkét alkalommal azt mondták a döntéshozók, hogy megalapozott és színvonalas, pénz végül is nem érkezett Szegedre. Az idén ismét postázták Budapestre a kérést, garantálva, hogy a város 10 százaléknál több önrésszel járulna hozzá neves iskolájának felújításá-

hoz. Dobó László bízik abban, hogy még a parlament nyári szünete előtt döntés születik, s az kedvező lesz számukra. A terv- vek készek, s amennyiben a százmilliókat megszavazzák, már az idén fel tudnák haszná-

ni az összeg egyharmadát. Ebből a régi tömb megcsépítése kezdődhetne meg, míg jövőre a maradék kétharmad felhasználásával már állhatnának a tornacsarnok falai is.

BÁTYI ZOLTÁN



A patinás iskola múltja is kötelez.

Fotó: Karnok Csaba

Áramszünet a rendelőben



Áramkimaradás volt tegnap reggel a szegedi Tisza Lajos körüti rendelőintézetben. A vizsgálat eddigi megállapítása szerint az ünnepek alatt történt áramszünetet követő áramlökés következtében kapcsolt ki az elektromos főelosztó a rendelőintézetben. Az áramkimaradás miatt leálltak a számítógépek is, ami néhány óras fennakadást okozott a betegellátásban. Az intézmény igazgatója, Gaál István elmondta: szakértők vizsgálják, hogy milyen módon lehetne a hasonló eseteket megelőzni.

Fotó: Gyenes Kálmán