

Újra jár az ingyenes iskolabusz Szegeden

Nyolc napig iskolabusz viszi a diákokat Szegeden, Tarjánból a Hősök kapujáig. A járat ingyenes, működésének költségeit az önkormányzat fedezi.

Autó helyett inkább iskolabusz-szal járjanak a gyerekek suliba! Csökkennie a szegedi Belváros reggeli csúcsforgalma, a tanulók pedig biztonságosan, „háztól házig” utazva jutnának el az iskolába. Ráadásul még jegyet sem kell venniük, mert a járat ingyenes.

Mindezt *Jakab István*, az önkormányzati tulajdonú Szegedi Közlekedésszervező Kft. igazgatója mondta el annak kapcsán, hogy az őszi sikeres próba után hétfőtől nyolc napig ismét közlekedik a szegedi iskolabusz. Amint arról szeptemberben beszámoltunk, Újszeged és az Aradi vértanúk tere között hozta-vitte a nebulókat az ingyenes járat. Gyorsan megkedvelték: a harmadik napon már alig fértek föl a

MENETREND

Az iskolabusz április 28-tól május 9-ig, munkanapokon közlekedik. Útvonal: Tarján, Víztorony tér, Csillag tér, Fecske utca, Hajós utca, Háló utca, ifjúsági ház, alsó rakpart, Belvárosi híd, Aradi vértanúk tere. A járat a Víztorony térről 6.50, 7.05, 7.20, 7.35 és 7.50 órakor, az Aradi vértanúk teréről, a Ságvári gimnázium oldalától 7.05, 7.20, 7.35 és 7.50 órakor indul.

Új szőregi kereszt, egymillióért

Novemberben ledöntötték a szőregi római katolikus templom kertjében álló kőkeresztet. Amint akkoriban megírtuk, nem szándékos rongálás, „csupán” buta kamaszcsinny áldozatává vált a vörös mészkőből faragott, 1819-ben készült feszület: egy tizenöt éves, virtuskodó fiú fölmászott a talapzatra, s a keresztbe kapaszkodott. A kő valószínűleg megrepedhetett az elmúlt, közel kétszáz esztendő alatt, a feszület darabokra hullott. A fiatalember karját törte.

A szakértői vizsgálat során kiderült, hogy a helyreállításra

nincs remény. *Bánvölgyi László* szobrász-restaurátor véleménye szerint a keresztet újra kell faragni. A munka egymillió forintba kerül – tájékoztatta lapunkat *Iványi Aurél* területi képviselő. A pénz a Kulturális Örökségvédelmi Minisztérium pályázatán igyekeznek megszerezni: az önkormányzat 30 százalék önrészt vállalt, ezért az önkormányzati képviselő bízik a kedvező elbírálásban. A döntés nyáron várható. A kereszt újraállításának tervét *Újhelyi István* országgyűlési képviselő is támogatja.

kocsira a gyerekek.

Április 28-tól nyolc munkanapon át ismét közlekedik az iskolabusz, amely a tarjáni Víztorony tértől az Aradi vértanúk teréig közlekedik. Útvonalán a Szechenyi és Radnóti gimnáziumot, Kőrösi szakközépiskolát, Tömörkényi gimnáziumot, a Ságvári általános iskolát és gimnáziumot, valamint a környékbeli felsőoktatási intézményeket érinti.

Működésének költségeit az önkormányzat környezetvédelmi alapjából fedezi: a város 190 ezer forinttal támogatja a közlekedésszervező kft. tervének megvalósítását. A szervezők több fuvarozó társaságtól is kértek ajánlatot, s közülük a szegedi Koffer Bt. jelölte meg a legalacsonyabb árat.

Reggeli csúcs idején annyi az autó, hogy csaknem bedugul a Belváros. A régi hídon csak lépésben lehet átkutni, a lámpáknál kocsisorok várakoznak, az iskolák előtt alkalmi káosz uralkodik, mert a szülők csak közvetlenül a kapu előtt teszik ki csemetéiket. A közlekedési szakemberek szerint a reggeli gépjárműforgalom jelentős részét a gyerekeket iskolába szállító kocsik teszik ki.

A kipufogógázzal szennyezett Belváros tehermentesítése, valamint a gyerekek biztonságos iskolába juttatása egyaránt a Nyugat-Európában és Amerikában már jól bevált iskolabuszjáratok beindítása mellett szól. A hétfőtől közlekedő járat indításáról értesítették a szegedi iskolákat is.

NY. P.

Kényszerbeépítést rendelhetnek el a patkányok lakta belvárosi területre

Eltűnhet a szégyengödör



2005-ben épületeknek kell állnia a Skála áruháza mögötti gödör helyén.

Karnok Csaba

Két éven belül eltűnhet Szeged egyik szégyenfoltja. A Centrum, pontosabban a Skála áruháza mögötti, patkányok lakta telekre ugyanis ősszel kényszerbeépítést rendelhet el a közgyűlés, és 2005-re épületnek kell állnia a mostani gödör helyén.

Már több mint tizenöt éve körbekerítették a Püspök, Tábor és Mikszáth Kálmán utca által határolt területet. A két méter magas kerítésnek a másfél évtized alatt csak a reklámcégek és a plakátragasztók örültek, a szegediek, pláne a patkányokkal és szeméttel teli gödör szomszédságában élők már kevésbé. A tizenöt év alatt a terület többször gazdát

cserélt, de soha semmi nem változott. Két éve már a terület végleges rendezési terve is elkészült, de semmi nem történt. Az viszont a szegedi közgyűlésen működik, hogy továbbra is fennmarad ez a helyzet, vagy ősszel megszüntet a kényszerbeépítést kimondó határozatot. Ugyanis utána az építési hatóság kötelezheti a tulajdonost arra, hogy két éven belül a rendezési tervnek megfelelően építse be a területet. *Novák István* városi főépítész elmondta, a mindenkorai tulajdonosokat számtalanszor felszólították a területrendezésre, de ők még csak nem is reagáltak ezekre a hivatalos levelekre.

– A város képe szempontjából

is minősíthatetlen a Centrum mögötti gödör, és elviselhetetlenül nagy teher az ott lakóknak. Az építési hatóság 2001 augusztusáig kérhette fel a tulajdonost a beépítésre. Ez a felkérés kötelező erejű, s a hatóság meg is tette a felkérést.

A közgyűlés, miután megtárgyalta az építési hatósági kérését, *Novák István* javaslatára kezdeményezte a kötelező beépítést. Ez azonban csak akkor rendelkezhető el, ha az őszi ülésszakon a testület megszavazza.

– Amint az erről szóló előterjesztést elfogadják a képviselők, az építési hatóságnak joga van arra, hogy a tulajdonost, ha a területet nem építi be, megbüntes-

se a mulasztás miatt. Az építkezésre két éve lesz a terület gazdájának – tette hozzá *Novák István*. A főépítész megemlítette, hogy az ilyen helyzetekre nincsen igazi megoldás.

– Nem mi húzzuk az időt, a törvényes út ennyire hosszadalmas. A közérdek sérülése esetén tudunk kezdeményezni ehhez hasonló eljárásokat. Erre példa az Oskola utcai kényszerszertartározás. Az is három évig tartott – mondta *Novák István*.

A főépítész abban bízik, hogy a tulajdonos végre megkezdje az építkezést, és tényleg eltűnhet a város közepéről ez a másfél évtizedes szégyenfolt.

GARAI SZAKÁCS LÁSZLÓ

Harrach, Pokorni, Rogán a vendég

A Szeged Mindenek Előtt! polgári összefogás ma este hat órakor az Alsóvárosi Kultúrházban kerekasztal-beszélgetést tart *Harrach Péter*, *Pokorni Zoltán*, *Rogán Antal* fideszes országgyűlési képviselők részvételével. A rendezvény címe: Mi az igazság? – európai uniós csatlakozás előtt a ma-

gyar közélet, a magyar szociális- és családpolitika, a magyar gazdaságpolitika. A beszélgetést *Lancendorfer Erzsébet*, a Szövetség a Nemzetért Polgári Kör tagja vezeti.

A rendezvényen fellép *Vízy Márton*, az Örvendi Magyarország című dal szerzője.

Közös ellenőrzés, útzárral

Házaló külföldiek és szabálysértő autósok akadtak fenn a rendőrség, határőrség, valamint a vám- és pénzügyőrség ellenőrzésén.

Közös akciót tartott a rendőrség, a határőrség és a vám- és pénzügyőrség. Csongrád megye területén öt áteresztő pontot állítottak fel, továbbá három útszakaszon, Ásotthalom–Mórahalom–Röszke között, az 55-ös és az E75-ös főúton ellenőrizték a járműveket.

Az akció során mintegy ezer személyt és négyszáz járművet vizsgáltak át. Ásotthalmon a határőrség öt román állampolgárt érteket tetten, akik házaltak. Bár jogszzerűen tartózkodtak Magyarországon, de nem volt jövedelemszerző tevékenységhez, azaz a házaláshoz szükséges vízumuk. A román állampolgárokat kiutasították hazánkból. Az 55-ös főúton egy Audi akadt fenn az ellenőrzésen. Kiderült ugyanis, hogy a jármű rendszáma más autóé volt. A rendőrség egyedi azonosító jel hamisítása miatt feljelentette az Audi vezetőjét.

Rendőrök egyébként 14 gépkocsi-tulajdonost bírságoztak meg. Hat autónak a forgalmi engedélyt, kettőnek pedig a jogosítványát vették el.

Az E75-ös főúton két moldáv állampolgár akadt fenn az ellenőrzésen, tőlük 12 karton zárjegy nélküli cigarettát foglaltak le a pénzügyőrök.

A. T. J.

Gőzerővel folyik a gyógyfürdő felújítása



Első körben leverik a vakolatot és kiszáritják a falakat.

Fotó: Miskolczi Róbert

Négy hónapos szünet után újrakezdtek a szegedi, Anna-kúti gyógyfürdő felújítását. A másfél milliárd forint körüli beruházást várhatóan jövő márciusban adják át.

Tavaly decemberben, mint megírtuk, élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztető okokra hivatkozva leállították az Anna-kúti gyógyfürdő rekonstrukciós munkálatait. A kivitelező cég, a Zalai Általános Építési Vállalkozó (ZÁÉV) Rt. október elején kezdett a beruházáshoz, amelyet az eredeti tervek szerint 2003 decemberében kellett volna átadnia. Ősszel a ZÁÉV Rt. szakemberei mindent lebontottak a fürdő hátsó udvarában, s a tervek szerint 2,8 méter mélységig mentek volna le, hogy mélygarázs alakítsanak ki. Miután *Mészáros Gábor*, a Fürdővizek Szeged Kft. ügyvezető igazgatója meggyőződött arról, hogy a mélygarázs építések nem védtek be szádfalazással a környező lakóépületeket – amelyek így akár be is dőlhetek volna, ha tovább folytatják a munkát –, december 18-án leállította a beruházást. Mészáros akkor úgy nyilatkozott lapunknak, hogy a gyógyfürdő teljes rekonstrukciója elkerülhetetlen, ám a projekt változtatásokra szorult.

Ezt követően a megrendelő önkormányzat, a beruházó Fürdővizek Szeged Kft., a kivitelező cég, valamint a műemlékvédelmi hivatal és az Országos Egészségügyi Pénztár (OEP) vezetői egyeztető tárgyalásokat folytattak. Március 21-én a fürdőigazgató és *Perezstegi Imre*, a ZÁÉV Rt.

vállalkozási igazgatója aláírta az Anna-kúti gyógyfürdő felújításának folytatásáról szóló dokumentumot. Mészáros Gábor elmondta: bár luxusszolgáltatásokat is kielégít majd a fürdő, az egyik legfontosabb változtatás, hogy bővíti az OEP által finanszírozott szolgáltatások körét. A gyógyfürdő felújítási terve egyébként nem módosult.

Gőzerővel folyik az Anna-kúti fürdő felújítása. Első körben leverik az épületről a vakolatot, kiszellőztetik és kiszáritják a falakat, majd különleges, páraáteresztő vakolattal szigetelik a falakat. Ezzel a technológiával elkerülhető, hogy a meleg és a levegő magas páratartalma miatt lehulljon a vakolat. A fürdő hátsó udvarában egy új négyszintes épületet húznak fel, amelynek most folyik az alapozása. A rekonstrukció és a hátsó udvari épület-szárny építése egy időben, párhuzamosan folyik – tudtuk meg a fürdőigazgatótól. A mélygarázs helyén egyébként karbantartóműhelyt, anyagraktárt és egy kocsibeállót alakítanak ki. Mészáros Gábor hangsúlyozta: a kivitelező céggel korrekt munkakapcsolatban állnak. A ZÁÉV Rt. vállalta például, hogy szegedi alvállalkozókat is alkalmaz, így jelentős munkát végez majd a műemlékvédelmi épületek felújításában jártas szegedi Délépítő Rt. az Anna-kúti fürdő helyreállításában.

A tervek szerint 2004 márciusában nyitja meg kapuit a felújított szegedi gyógyfürdő.

SZ. C. SZ.