

Csapadékvíz-elvezető csatornarendszer

Egymást pereli a város és a KÉSZ

Folytatás az 1. oldalról

Nyilatkozata szerint december 20-án az önkormányzat nemcsak meghiúsította az átadás-átvételi eljárást, de nem sorolta fel konkrétan és teljeskörűen, hogy mik a hiányosságok. Árvai hangsúlyozta: a hiba- és hiánylistát csak február elején kapták meg. Közölte, a kivitelező nem április elején, hanem a megíúsított átadás-átvételi eljárás után azonnal készre jelentette a munkát. Azóta várják, hogy a megrendelő kitűzze az átadás-átvételi eljárást. Árvai szerint nem a KÉSZ Kft. késedelmeskedett a készre jelentéssel, hanem az önkormányzat a kitűzéssel.

Vaskeba György a hibákkal kapcsolatosan azonban úgy nyilatkozott, hogy azokat már decemberben is jelezték a kivitelezőnek, s februárban csak megerősítették. A KÉSZ Kft. kommunikációs igazgatója szerint „az átvételre alkalmasság nem jelent feltétlenül hiánytalan vagy hibamentes állapotot, de jelenti a rendeltetésszerű használatra való alkalmasságot, amely a kivi-

telező álláspontja szerint már decemberben is fennállt”. Árvai beszámolt lapunknak arról, hogy a KÉSZ Kft. kijavította a hibákat és pótolta a hiányosságokat.

Mint korábban lapunkban megírtuk, a város mintegy 300 millió forintos kötbért követel a kivitelezőtől, a KÉSZ Kft. pedig a szerződésben kikötött, 140 millió forintos vállalkozói díj kifizetését kéri az önkormányzattól – peres úton.

Arra a kérdésre, hogy befolyásolja-e a műszaki átadás-átvételi eljárást az a tény, hogy a felek perben állnak, Árvai elmondta: a KÉSZ Kft. már benyújtotta a bíróságra a keresetlevelét, ugyanakkor úgy gondolja, ez nem akadály a műszaki átadás-átvételi eljárásnak, mert jogi, illetve elszámolási kérdésekben állnak vitában az önkormányzattal. Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester elmondta, hogy a kötbérrel kapcsolatosan viszontkeresettel éltek a Csongrád Megyei Bíróságon, de ez nem befolyásolja a műszaki eljárás folyamatát.

SZ. C. SZ.



A vitatott csatorna egy szakasza. Az alkalmasság nem jelent feltétlenül hiánytalan vagy hibamentes állapotot.

Fotó: Karnok Csaba

A lakótelepekkel egyidősek az információs táblák

Hó és eső koptatja, firka csúfítja

Elhanyagoltak és elavultak a szegedi pannelgyedekben elhelyezett információs táblák. A hatalmas fém térképek egyidősek a lakótelepekkel, ezért igencsak rászolgáltak már a cserére.

Eredeti funkciójukat lassan elvesztik a szegedi lakótelepeken kihelyezett információs táblák. Ezek az óriási fém térképvázlatok egyidősek a panelekkel. A város első lakónegyede, Tarján harminc évvel ezelőtt épült. Az akkor felállított tábla jelenti mind a mai napig a tájékoztatói lehetőséget. Ennek köszönhetően némely információ már nem állja meg a helyét. Van olyan utca, amit most már másként hívnak, de olyan is akad, amit ma már csak a térkép jelöl.

A felirat pedig annyira elhalványult a táblákon, hogy csak a jó szemű tudja kibogarászni a keresett utcát. – A régi technikával készített információs táblák nem tartósak, a grafikai elemek folyamatosan halványulnak el – mondta Szilágyi István, a Tisza Reklámstúdió ügyvezetője. Az időjárás nemcsak a festéket, de néhol a tábla vasszerkezetét is kikezdte.

Az időjárás viszontagságain kívül a firkálók is pusztítják a táblákat. Amit esetleg megkímél az eső, azt a graffitisek csúfítják el különféle ákom-bákomokkal. A falfirkálók pedig jóval tartósabb festékkel dolgoznak, mint a tábla készítői.

A reklámszakember szerint az önkormányzatnak áldoznia kell ezekre a táblákra, hiszen

fontos szerepük van. – Ezek alapján azok próbálnak meg tájékozódni, akik Szegedre jönnek. Sajnos nem sok érdemi információt olvashatnak le a táblákról – tette hozzá Szilágyi István.

A lakótelepeken elhelyezett információs táblák karbantartása, illetve cseréje a képvi-



Nem elég, hogy olvashatatlan a felírás, még össze is firkálták a táblát.

Fotó: Gyenes Kálmán

Az első szegedi parkolóházban megindult az üzem

Már dolgoznak a robotok

Egy üzemzavar ugyan leállásra készítette tegnap délelőtt a parkolóház robotját, a próbaüzem azonban sikeresnek bizonyult az első napon.

Huszonkilences sorszámot kaptam tegnap délután fél kettőkor, és ezzel tulajdonképpen Szeged első parkolórobotjának gondjaira bízam autóm. Ehhez persze előbb be kellett manővereznem a nem túl tágas udvarba, utána a parkolóház bejáratán, ahol a robot megközelítette a kocsit. Mivel autóm nem túl nagy méretű, a tükröket sem kellett behajtanom.

Azután már nem volt más teendőm, mint behúzni a kéziféket, kiszállni, és a parkolóház külső falán megnyomni egy gombot. Erre azonnal lezárult a garázs bejárata, az automata kiadta a jegyet, és a további műveleteket már csak egy kukucsáló ablakon, illetve a parkolóház működését felügyelő kamerák által közvetített képen lehetett nyomon követni. Mivel még csak néhány autó garázsírozott a házban, az új jövevényt a robot a nyolc közül csupán a második szintig emelte fel, azaz a bejárat-hoz legközelebb eső üres helyre.

Ezzel egy időben az automata egy másik kocsit éppen kiadott; az automata gond nélkül végzett egyszerre két műveletet. Amíg a robot dolgozott, nem is volt semmi gond, ám a házból nem lehetett kiállni: egy autós épp a kijárat előtt parkolt. A szegedieknek még szokniuk kell, hogy most már működik a parkolóház.

– Egy kisebb mechanikai üzemzavar ugyan történt, de egyébként minden rendben ment – nyugtatott meg Pálfi Ferenc, a parkolóházat üzemeltető Szepark Kft. műszaki vezetője



Egy időre le kellett zárni a parkolóházat, ám később újraindították a rendszert.

Fotó: Miskolczi Róbert

afelől, hogy viszont is látom a beparkolt autóm. Az üzemzavar idején sem volt gond az autók kiadásával, igaz, rövid ideig kézi vezérléssel kellett segíteni.

A robot a próbaüzem során lassabban teszi a dolgát, mint ami-

kor már teljes kapacitásával működik majd a parkolóház. Biztonsági megállókat tart, és a szakemberek folyamatosan ellenőrzik a működését, nehogy kárt tegyen az autókban, ami egyébként szinte kizárt.

A kocsik biztonságát szolgálja egyébként a tetőn elhelyezett hatalmas víztartály és tűzoltó rendszer is. Egy dízelmotor meghajtású generátor pedig arról gondoskodik, hogy a működés áramszünet esetén is zavartalan legyen. Illetéktelen személy pedig nem léphet a parkolóházba, sőt a műszaki személyzet se nagyon, hiszen a robotok akár őket is elgázolhatják, miközben az autókat szállítják.

Délután kettőkor egyébként hat autó állt a nyolcszintes, 151 koci befogadására alkalmas parkolóházban. Amennyiben az autósok számára ingyenes próbaüzem tapasztalatai pozitívak, úgy akár már április második felében, legkésőbb május elején üzembe állhat a parkolóház.

K. B.

JAVASOLT TARIFÁK

A parkolóház jegy- és bérletárait valószínűleg a közeljövőben hagyja jóvá a közgyűlés a Szepark Kft. ajánlása alapján. A cég csúcsidőben, azaz a reggel hét és este hét között 200 forintos óránkénti díjat javasol, míg este héttől reggel hétig óránként 60 forint lehet a tarifa. A 7–19 közötti nappali időszakban havonta 60 ezer forintért, éjszaka, azaz 19 és reggel 7 óra között havi 20 ezerért lehet parkolni. Az egész napra szóló havi bérlet 70 ezer forintba kerülhet. A tervek szerint a fenti bérleti díjakból magánszemélyek kedvezményt kapnának. A havi bérlethez 33, az éjszakaihoz 50 százalékos. Így a havi bérlet 45 ezer 500, a nappali 40 ezer 200, az éjszakai pedig 10 ezer forint lenne. Ezek azonban egyelőre csupán tájékoztató jellegű tarifák.

Szövetkező gazdák

A Csongrádi Hegyközség kezdeményezésére a szőlősgazdák egy része az összefogás, egyben a túlélés lehetőségeit kereste az elmúlt időszakban – váltakozó sikerrel. Többben hangzottak, hogy a borvidék jövőjét teszik kockára, akik továbbra is „magányos farkas-ként” akarnak dacolni az időjárás – a fagy és az aszály –, s a piac okozta kemény csapásokkal.

A tagok együttes birtoka – melyet mindenki külön-külön művel – mintegy 250 hektárnyi. Jó lenne, ha ez több lenne, s arra lehetőség van, hogy április 18-án újabb belépők jelentkezzenek. Az EU-normákkal összhangban lévő új szövetkezet elnökétől megtudtuk: a cégbejegyzésre rövidesen sor kerül és májusban már pályázhatnak az FVM-hez.

A sofőrök ünnepnapokon nyakkendőt kötnek

Váltott az egykori volános kockás taxi

Szeged legrégebbi taxis társasága, az egykori kockás májustól már nem Eurovolán, hanem Taxi 3 néven fut az utakon. A Tisza Volán Taxi Kft. új többségi tulajdonosa, Bobkó Attila több változtatást is tervez a társaságnál.

Kockás taxi. Így szólították a szegediek azokat az autókat, amelyekre a hatvanas évek elején (no, meg persze később is) bizony nem egyszer sok-sok percet kellett várni a drosztoknál. Az idősebbek bizonyára még emlékeznek arra, milyen sok Volga, Zsiguli, Warsava várakozott a Takaréktár utcai, vagy a Hősök kapujánál, lévő droszton, de az is tény, hogy akkoriban még nagyon lassan fordult csak a viteldíjat mutató számláló.

A hatvanas években összesen 34-35 kockás taxit üzemeltetett a Tisza Volán Rt. jogelődje, a Volán Tefu, illetve a Szegedi Volán. A cég egyeduralkodó volt a taxis piacon. Csongrád megye székhelyén immár öt taxis társaság mintegy 400 autója szolgálja ki az utasokat, és ezek közül nem hiányzik a legidősebb, a volános taxi sem. Eurovolán név díszleg az autókon, a cég neve Tisza Volán Taxi Kft., s 58 gépkocsi közül választhat az, aki ettől a taxis társaságtól rendeli meg a fuvar. Tavaly decemberig a cég többségi tulajdonosa a Tisza Volán Rt. volt, s mellette négy magánszemély tartozott még a tulajdonosi körbe. Mára a helyzet megváltozott, Bobkó Attila a taxitársaság főtulajdonosa, a Tisza Volán Rt. részesedése csökkent, míg a többi magánszemély tulajdonosi pozíciója nem változott.

Mindezt Bobkó Attilától tudtuk meg, aki több változtatást is tervez annak érdekében, hogy eredményesebben működjön a cég a taxihányban nem szenvedő szegedi fuvarpiacon.

– Néhány munkatársamtól meg kellett válnom, mert nem feleltek meg azoknak a követelményeknek, amiket éppen azért támasztottam, mert a korábbinál magasabb színvonalú szolgáltatást szeretnék nyújtani – mondta Bobkó, aki hozzá tette: a jövőben kizárólag kívül és belül is tiszta kocsik kerülhetnek ki az utasokért, és a sofőröktől is elvárják, hogy elegánsan üljenek be a volán mögé. A fehér ing és a nyakkendő ünnepnapokon kötelező lesz, de a hétköznapiakon is elvárás a kultúrál, ápoltság megjelenés.

– Azt szeretnénk, ha a taxinkból kiszállva az utas elmondhatná, kellemes élményben volt része – fogalmazott Bobkó Attila.

A cég bejegyzett neve marad Tisza Volán Taxi Kft., ám az üzleti név változni fog májustól – Taxi 3 felirat díszleg majd az autókon, amelyeket 333-333-as telefonszámon lehet hívni, de ez év végéig élnek még a társaság régi telefonszámai is. Új szolgáltatások bevezetésén is dolgoznak a Taxi 3-asok. Ezek közül a legfontosabb, hogy túratáxi szolgáltatást vezetnek be, amely a távolsági fuvarokat kéri részesíti majd kedvezményben. A cég központja a Bartók Béla térről az Elektroházba költözik, ám a Mars téri buszpályaudvaron éppen úgy ott maradnak a leendő Taxi 3 kocsijai, mint a város összes többi drosztján – mondta Bobkó Attila.

BÁTYI ZOLTÁN