

Bemutakoztak a rektorjelöltek

A 2000-ben integrált dél-alföldi tudásközpont, a 11 karral működő Szegedi Tudományegyetem (SZTE) új vezetői periódusa az idén augusztusban kezdődik. Az új rektort április 7-én választja meg az Egyetemi Tanács. Hét professzor pályázott, akik tegnap az új klinika előadótermében mutatkoztak be.

A tét nagy, hiszen a következő években élesebb lesz a verseny a hazai egyetemek között, ráadásul az uniós tagsággal együtt új nemzetközi kihívásoknak is meg kell felelni. Az SZTE az országban is az egyik legnagyobb intézmény, Szegeden pedig a legnagyobb munkáltató. A rektori posztra pályázott jelöltek ezért szerepelnek a városi nyilvánosság fórumain is.

Az egyetemen belül a tegnapi bemutatkozásuk volt az első nagyobb kampányesemény: az új klinikai előadóteremben szép számmal jelentek meg oktatók és hallgatók egyaránt. Az aspiránsok – valamennyien egyetemi tanárok – sorshúzással megállapított sorrend szerint szerepeltek: Csirik János, a számítástudományi tanszék és az informatikai tanszékcsoport vezetője, Szabó Gábor, az élelmiszeripari főiskolai kar főigazgatója, rektorhelyettes, Visy Csaba, a fizikai kémia tanszék vezetője, rektorhelyettes, Dux László, az orvoskari Bioké-

miai Intézet vezetője, Benedek György, az orvoskari Élettani Intézet vezetője, rektorhelyettes, Galambos Gábor, a tanárképző főiskolai kar főigazgatója és Berta Árpád, az altajisztikai tanszék vezetője, bölcsészkar dékán.

A jelöltek többsége a pályázatának rövid összefoglalására törekedett. „Formabontó” volt közülük Csirik János, aki kivetítővel könnyítette meg a közönség dolgát. Neki, valamint Benedek és Berta professzoroknak sikerült a legrövidebb idő alatt összefoglalni mondanivalójukat. Idézzetel operált a jelöltek közül Csirik, Szabó, Visy és Benedek professzor. Mindannyian kiemelték diákjóléti intézkedési terveiket (az Egyetemi Tanács szavazati joggal rendelkező tagjai között 11 hallgató van). A legtöbb konkrét, sürgős és praktikus intézkedést Galambos Gábor sorolta fel. Ugyancsak ő, valamint Csirik János fogalmazott meg néhány kritikai megjegyzést az egyetem jelenlegi viszonyairól. A leginkább áttekinthető szerkezetű, világos tagolású beszédet Benedek professzor tartotta.

A hallgatóság olyan részletekre volt kíváncsi, hogy mit tennének a jelöltek az egyetem versenyképességének fönntartásáért, a várossal való kapcsolatok erősítése érdekében, s hogy gondoltak-e a hallgatók nevelésére...

S. E.

Új idegenforgalmi szezon a megszokott tulajdonossal

A Royal Hotelban minden a régiben

Decemberben még pályázat útján akarták értékesíteni a szegedi Royal Hotelt, később azonban a tendert visszavonták, így a tavasz változatlanul a régi tulajdonossal és eredeti funkciójában találja a patinás hotel.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Szegeden vissza-visszatérő beszédtema a város szívében álló Royal Hotel sorsa, hiszen, mint arról korábban lapunk is beszámolt, a szállodát száz százalékban birtokló Eurasia Kft. tavaly év végére az ingatlan nyílt liciten való eladása mellett döntött. Az értékesítés szándéka akkor villámgyorsan elterjedt, hiszen egy csaknem évszázada szállodaként funkcionáló, a védtett belváros szívében lévő patinás épületről van szó. A Royal egyébként a Tisza-parti város egyetlen, ötezer négyzetméteres, magántulajdonban lévő beépített ingatlana, így jelentős értéket képvisel.

Úgy tűnik, az épület sorsa egy időre változatlan marad, hiszen a pályázati kiírást tavaly év végén visszavonták, s információink szerint egyelőre nem készülnek új tender kiírására. A jövőt illetően Tóth Zsolt, a Royal igazgatója tömören úgy fogalmazott: – Minden marad a régiben, az Eurasia Kft. a szállodát, az éttermet továbbra is az eddigi funkciójának megfelelően, a már szokott és ismert módon üzemelteti majd.

Az igazgató azt is elmondta, hogy sajnos a piaci, az idegenforgalmi, a gazdasági környezet nem változott, így a Royal Hotel működésére továbbra is kedvezőtlenül hat az autópálya hiánya, a dél-alföldi turizmus hátrányos helyzete, valamint a sok egyéb közvetett tényező mellett egyebek között például a Kölcsey utca megközelíthetőségének problémái is.



Csendélet a szálló előtt.

Fotó: Miskolczi Róbert

Leáll a 47-es út szélesítése

Évekig marad még a két sáv

Évekig marad a 47-es főút Vásárhely és Algyő közti szakasza jelenlegi állapotában. Leghamarabb 2005-ben építik meg a hiányzó középső részt. Lázár János polgármester a parlamentben interpellál ez ügyben.

Megtorpant a 47-es út Vásárhely és az algyői Tisza-híd közti szakaszának négy-sávúvá bővítése. Jelenleg Vásárhely határáról Szeged irányába másfél kilométernyit négy sávon, majd a hídig kettő sávon haladhat a forgalom.

A pénzügyi ütemterv szerint 2005–2006 között nem épül tovább a 47-es Vásárhely és az algyői híd közötti szakasza – tudtuk meg Rigó Mihálytól, a Csongrád Megyei Közútkezelő Kht. főmérnökétől. – A Kopáncs és az algyői híd közötti, tavaly már majdnem elkészült pályát azonban nyárra befejezik. A munka itt a téli időjárás miatt szakadt meg.

A főmérnök elmondta: a határidősűzés oka az, hogy az országos útfelújítási igények nagyobbak, mint az arra fordítandó pénz. A költségvetési pénzeket a legfontosabb igények kielégítésére fordítják. Az ütemezésről a múlt év végén született döntés, a 47-es út bővítését érintő változásról néhány napja értesült a közútkezelő kht.

– A kormány ezzel bünteti a vásárhelyi polgárokat – véli az ügy kapcsán Lázár János polgármester, aki szerint a kabinet még azt is felvállalja, hogy emberek haljanak meg a különösen forgalmas 47-es úton, csak azért, hogy a ha-



Nyárra befejezik a munkát a 47-es főút algyői híd és Kopáncs közötti szakaszán.

Fotó: Tésik Attila

talom által preferált területeket támogassák. Épp ezért a város első embere interpellációt nyújt be a parlamentnek ez ügyben.

A vásárhelyi közgyűlés előtt készül viszont felszólalni Hernádi Gyula szocialista politikus. Szerinte ugyanis most a polgármesternél van a labda, neki – mint Vásárhely vezetőjének – kell kiderítenie, mi rejlik az elhúzóódó útpítész háttérben.

– Lázár János korábban többször kifejtette, hogy ellenzéki politikusként még hatékonyabban tud majd lobbizni a város érdekeiért, így ezt most bizonyíthatja – fejtette ki Hernádi, hozzátéve:

a szocialisták számára is nagyon fontos, hogy a kérdéses szakasz mihamarabb elkészüljön, így ha szükséges, az MSZP itteni szervezete is fellép a 47-es munkálatainak felgyorsításáért.

A 47-es Vásárhelytől az algyői hídig tartó, mintegy tíz kilométeres részének négy-sávúítását 2000-ben ígérte meg Orbán Viktor akkori miniszterelnök egy választási nagygyűlésén Vásárhelyen, majd ő helyezte el az alapkövet a lakanya közelében. Az első másfél kilométeres, azaz a lakanyától a kishomoki boltig tartó szakasz építését a vásárhelyi Hódút Kft. 2002 májusára fejezte

be. A második szakaszt azonban nem innen, hanem Kopáncs az algyői híd között folytatta a Nemzeti Autópályaépítő Rt. Ezzel a résszel tavaly év végére kis híján elkészültek. A középső, a kishomoki kertet is érintő táv megépítését hagyták utoljára.

Rigó Mihály főmérnök elmondta: a középső, Kopáncs és Kishomok közötti, kiskertekkel övezett részen a tulajdonosok 60-70 százalékaival sikerült meg egyezni. Velük szerződést kötöttek telekreszük eladásáról. A ki-sajátítási eljárást csak a legvégső esetben indítják meg.

B. K. A.–SZ. A. K.

Bukarestben és Nagylaknál is demonstrálnának

Tiltakozó román tenyésztők

Tüntetésre készülnek a romániai sertésenyésztők. Szövetségük vezetője szerint, ha a kormány nem teljesíti követeléseiket, súlyos válságba kerülhet az ágazat. A demonstrációt Bukarestben és Nagylakon tervezik.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Szerda este, vagy csütörtök reggel a hírek szerint megpróbálják elzárni a nagylaki átkelő román oldalánál lévő vámot az ottani sertésenyésztők. A romániai gazdák szövetsége (PRCP) így szeretné rákényszeríteni a kormánynak arra, hogy a sertéshús behozatali vámját húsz százalékról hatvan százalékra emelje.

A gazdák szervezete még csupán arról nem döntött, hogy vigyenek-e magukkal állatokat a tiltakozások helyszínére.

Kovácsné Bohák Henrietta határőr százados, a nagylaki határforgalmi kirendeltség parancsnokhelyettese lapunk kérdésre elmondta: még nem érte-

sítették a határőrséget semmiféle megmozdulásról, tegnap egész nap zavartalan volt a határforgalom. Megtudtuk: a román oldalon sem készültek semmilyen forgalomkorlátozásra.

A román sajtó állítása szerint a PRCP aktivistái azért tervezik a tüntetést, mert többszöri követelésük ellenére sem emelte fel a kormányzat a vámot. Gheorge Charuz, a szövetség elnöke kijelentette: a román sertésenyésztés léte vesztélyben forog, ugyanis tíz éve még több mint tízmillió sertés volt Romániában, ez a szám öt éve héttmillióra, mára pedig 4,8 millióra esett vissza.

A tenyésztők emellett követelik, hogy a kormányzat tegye vámentessé a takarmány behozatalát, adjon haladékokat a forgalmi adó befizetésére, és emeljék több mint kétszeresére a hús minden kilogrammja után fizetett állami támogatást. A román mezőgazdaság vezető elemzői viszont úgy vélik: a vám emelésével válságba kerülne hazájuk húsiptaca.

A szükségből tanyára költözötteket sújtotta leginkább a tél

Önkormányzati tanulságok

A hóesés az autók mellett leginkább a tanyaiaakat viselte meg. A rendkívüli időjárás rávilágított, hogy a tanyákon élők ellátására adott külterületi normatíva nagyon kevés.

Az utóbbi húsz évben alig volt példa olyan havazásra, amit idén januárban, februárban átél a megye. A védekezés sikeresnek mondható, halálos baleset nem történt a hó miatt, ám jó néhány tanulságot érdemes levonni – hangzott el a Csongrád megyei védelmi bizottság múlt heti ülésén.

A legnehezebb helyzetbe a tanyán élők kerültek. Mint Kaszás Mihály vezető főtanácsos elmondta, a külterületeken élők közül a gazdálkodó vállalkozók többségének nem okozott gondot a közlekedés.

A régóta kiállt idők mellett igazán azoknak adta föl a leckét a hó, akik a könnyebb megélhetés reményében köl-

töztek tanyára, ám továbbra is szorosan kötődnek a településhez.

Bár törvény szól arról, hogy az önkormányzatoknak járhatók a külterületi utakat, ennél közelebbit nem ír elő a jogszabály. Az önkormányzatok minden külterületi lakosuk után évente 3865 forint, úgynevezett külterületi normatívát kapnak, azért, hogy mindazokat az önkormányzati szolgáltatásokat biztosítsák a tanyaiaak számára, ami megilleti őket. Ebből azonban a hótakarításra már nem futotta. Például Székutas önkormányzatának több mint száz kilométernyi dűlőút takarításáról kell gondoskodnia. Vigh Viktor polgármester lapunknak elmondta, idén hótakarításra száz-ezer forintot terveztek be, s ehhez képest egymillió-százötven-ezer forintba került a munka, jó-részt a külterületi utak miatt.

Mórahalom külterületén

1600-an élnek. Róluk gondoskodik, és emellett mintegy három-száz kilométer hosszúságú dűlő-utat tart rendben a kisváros önkormányzata. Csányi László alpolgármester azt mondja, ha az önkormányzat nem pályázna folyamatosan, a külterületi normatíva kevés lenne a feladat ellátására, s az ezzel kapcsolatos fejlesztésekre, a hó okozta gondok elhárításáról nem is beszélve. Szerinte a jelenlegi összeg duplá-jára lenne szükség. De az utak rendben tartása csak az egyik része a problémának. Legalább ilyen fontos lenne a villamosítást segíteni ott, ahol kétfélmillió forintot nem tudnak kifizetni a tanya-iaik. Annak érdekében, hogy a külterületeken élők gondjai rendeződjenek, Mórahalom polgármestere, Nógrádi Zoltán ország-gyűlési képviselőként egy tanya-törvény megalkotásán és elfo-gadtatásán dolgozik.

B. A.

Leszavazták a húsiptart

Folytatás az 1. oldalról

A hazai húsiptar jobban jár, ha külföldről hozza be az alapanya-got. Ráadásul a feldolgozók ezt a helyzetet jelzésértékűnek tart-ják, joggal mondják, egy év múl-va, az unió tagjaként tarthatatlanok lesznek a hazai magas sertésárak. A Pick Rt. igazgatósági tagja, az Arago Rt. vezérigazga-tó-helyettese, Kovács Tamás is azt tartja valószínűnek, hogy sertésfronton tartósan nyomott vilá-gpiaci árakkal kell számolni. Emiatt szerinte sem szabad mes-terségesen magasban tartani az árakat

Juhász László Csongrád megyei, csanádpalotai sertéstartó, a VHT elnökségének tagja elmondta, a hét elején megtartott VHT-elnökségi ülésen értékelték a piaci rend fenntartásának eddigi tapasztalatait. Szerinte kide-rült, a félig-meddig önfinanszírozó rendszer elegendő bevételt biztosít a kifizetésekhez. Mint ismeretes, a 265 forintos külön-kénti árból 25 forintot a termelő a VHT intervenciók alapjába fi-zet be (pontosabban azt a húsiptar levonja a kifizetéskor). Ebből az összegből juthatnak a cégek exporttámogatáshoz, húskészít-mények után kilónként 50, ki-csontozott húsert pedig 120 fo-rintot kapnak. A február elteltével kiderült, a befizetésekből 690 millió forint jött össze a VHT kasszájában és ez fedezte az ex-porttámogatásokat. A húsiptar azonban aggódik, ha élenkül a kivitelt, ez a pénz nem lesz ele-gendő. Azt szerették volna elér-ni, hogy inkább a termelő kapjon több támogatást és ők világpia-ci áron vehessék meg a húst.

Juhász László arról tájékozta-tott, a termelők leszavazták az elnökségben helyet foglaló fel-dolgozókat, s abban maradtak: fenntartják a paktumot, s amennyiben hiány keletkezik a VHT-kasszában, az FVM és a termelők közösen pótolják.

F. K.