

Az alkalmazottak fizetésének megtartása a cél

Bajban vannak a munkaadó orvosok

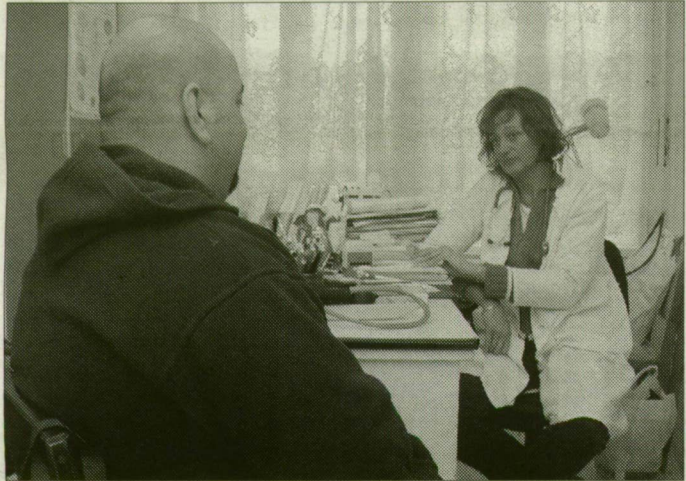
Folytatás az 1. oldalról

Ezt az összeget nem is tudták másra költeni, csak munkabérre, ezáltal emelkedett a saját és az alkalmazottaik – nővérek, asz-szisztensek, takarítók – fizetése is.

– A minisztérium döntése értelmében januártól az Országos Egészségbiztosító Pénztár a bérre elkölthető pénzt beépítette a betegek után járó támogatásba – mondta *dr. Szilárd András*, a Csongrád Megyei Orvosi Kamara elnöke. – Ennek következtében mintegy húsz százalékkal emelkedett az úgynevezett fixdíjunk, azonban a nagyobbik része a kártyapénzbe épült be. Ez pedig az orvosokat általában hátrányosan érinti.

Szilárd mindehhez még hozzátette: a fixdíj nem emelkedett annyival, hogy a kártyapénzbe beépülő nagyobb összeg mérséklődését kompenzálja. Elsősorban a kevés kártyával rendelkező házi-orvosokat érinti hátrányosan a változás. A kistelepülési, a kis körzetű doktorok kénytelenek összébb húzni a nadrágszíjukat.

A megye házi-orvosai szinte kivétel nélkül egyéni vállalkozók. Többségük egy-két bejelentett alkalmazottal dolgozik. Arra még egyik doktor sem kényszerült, hogy elbocsássa beosztottjait, de a fizetéseken alaposan meglát-szanak a lecsökkentett, elrejtett bérre fordítható összegek. Az orvosok többsége egyelőre saját magának fizet kevesebbet. *Dr. Domokos Mária*, Makó 12-es



Baj, ha az orvos nem tud fizetni.

Fotó: Karnok Csaba

körzetének házi-orvosa is ezt a kényszermegoldást alkalmazza.

– Kénytelen vagyok a saját fizetésemet csökkenteni. Ha a törvényi kötelezettségeimnek megfelelően fizetném ki a nővéremet, aki alkalmazottam, valamint magamat, akkor az egész összeget erre kellene fordítanom. Nem maradna pénz a közüzemi számlákra, nem tudnék kijárni a betegeimhez. A nővérem fizetése nem csökkenthetem, így marad a sajátom.

Szegeden *dr. Kelemen Katalin* házi-orvos kérdésre válaszolva elmondta: a hozzá hasonló, átlagos kártyaszámmal rendelkező kollégái megérezhetik a januártól érvényben lévő változást.

– Hozzám körülbelül ezernégy-száz beteg tartozik, ez egy teljesen átlagos kártyaszám. Szerencsére nem nagyon érzem meg a változást, mert körülbelül nullán állok, de ehhez kell egy kicsit „bűvészkedni”. Eddig sikerült kigazdálkodni a hiányzó összeget, remélem, ezután is sikerül, bár nem jó dolog hónapról hónapra izgulni.

A megyei orvoskamara elnöke mindenesetre bízik abban, hogy hamarosan sikerül elérni azt, hogy a mostani kedvezőtlen változás megszűnjön. Erre azért is lát esélyt Szilárd András, mert a kamara ragaszkodik ahhoz, hogy visszakerüljön a házi-orvosi kasz-szába az az egymilliárd forint, amit külön szűrővizsgálatokra vett ki az Egészségügyi Szociális és Családügyi Minisztérium.

GARAI SZAKÁCS LÁSZLÓ

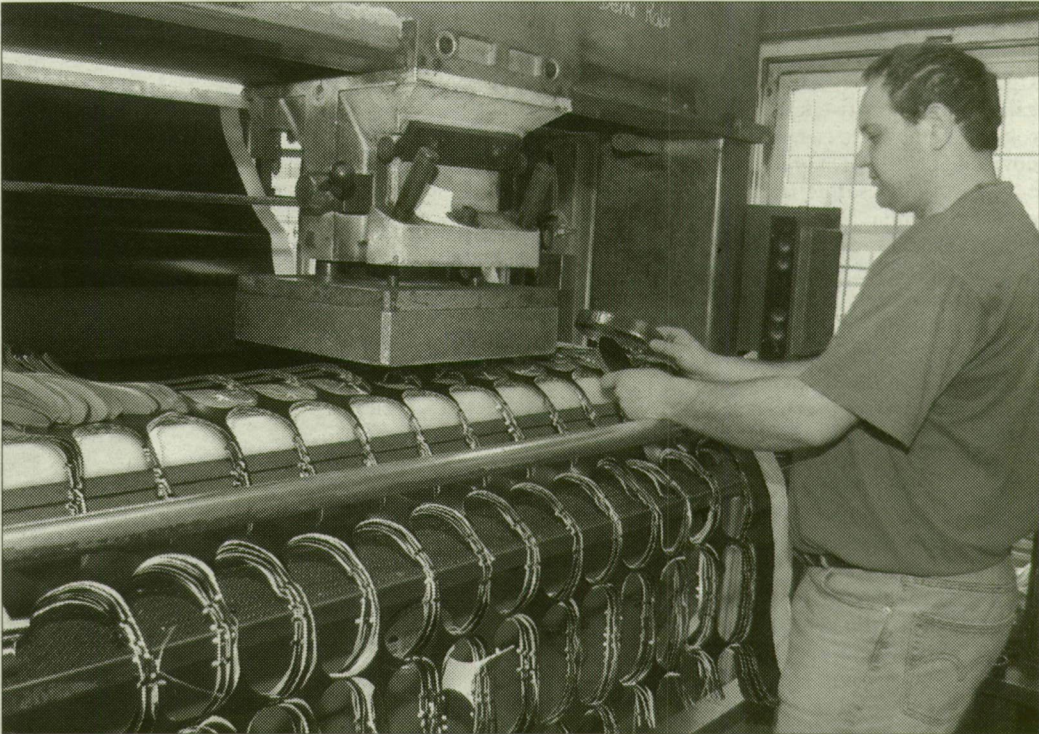
Makón marad a százhusz dolgozót foglalkoztató Italo Trade

Nem jön Szegedre a bőrgyár

Nem költözik Makóról Szeged-re a százhusz főt foglalkoztató, bőripari termékeket gyártó Italo Trade Kft. Az olasz–magyar vegyes tulajdonú cég éppen most hosszabbította meg bérleti szerződését a makói telephelyen.

A térségben tizenkét esztendeje működő Italo Trade távozásáról azt követően kezdtek beszélni a makóiak, hogy Szegeden egy saját-tájékoztató nemrégiben elhangzott: egy makói székhelyű olasz–magyar társaság száznegyven főt foglalkoztató üzemet telepít a megyeszékhely ipari parkjába. Bár a lapunkban megjelent tudósításban nem az Italo Trade neve szerepel, sokan úgy gondolták, a társaság nevet változtatott és költözni készül; makói szerkesztőségünket is többen felkeresték a kérdéssel: marad-e a városban a gyár.

A társaság nem készül távozni. Érdeklődésünkre *Carlo Sciavo*, a cég olasz társtulajdonosa elmondta: a gyár folyamatosan termel ugyanazoknak a nyugat-európai partnereknek, amelyeknek korábban is szállított és az idei első néhány hónap üzleti eredménye szerencsére várakozáson felül alakult. Most is ugyanott, az egykori FÉG-ipartelep egyik csarnokában dolgoznak, ahová a tavalyelőtti emlékezetes tüzeset után telepítették a termelést és nem szándékoznak innen továbbállni. Bérleti szerződésüket éppen most újították meg, meghozzá – az eddigi gyakorlattól eltérően – határozatlan időre. Készülnek a tűz által megrongált Liget utcai telephely felújítására is; ez várhatóan szeptemberre készül el. A tervek szerint a tönkrement raktárat lebontják,



A gyár most hosszabbította meg makói telephelyének bérletét.

Fotó: Gyenes Kálmán

IRATOK ÉS ADATOK

Az IM-SZE Kft. a Magyar Fejlesztési Banktól vásárolta meg azt a területet a Szeko ipari parkban, amelyre beköltözik. *Botka László* szegedi polgármestertől megtudtuk: a Szeko Rt. tulajdonában lévő 11 hektárt a Szilánk Kft., a további 6 hektárt négy cég, közöttük az IM-SZE Kft. szerezte meg. *Szentgyörgyi Pál* szegedi gazdasági alpolgármester szerint a cégek az ipari parkba költözés előtt beszámolót készítettek és adatszolgáltatási kötelezettségüknek is eleget tettek. Ezekből az iratokból derült ki, hogy a cég 140-150 munkahelyet szeretne létesíteni Szegeden, a városvezetők ezeket az adatokat hozták nyilvánosságra.

az épületegyüttes többi részét viszont rendbe hozzák.

Létszámleépítésre sem készülnek, sőt munkásokat keresnek. Képzett varrónőket, bőripari

technikusokat várnak folyamatosan, ám érdekes módon kevés a jelentkező, pedig mindenki arról beszél, milyen nagy a munkanélküliség Makó környékén.

Áramszünetek internetes zavarokkal

A városi közvilágítás is kialudt két este

Áramkimaradás miatt péntek után hétfőn is leállt az internetszolgáltatás az Axelero Tiszanetnél. A hibát ezúttal is néhány óra alatt megszüntették.

A Démász munkatársai megállapították, hogy egy parkoló tábla korábbi elhelyezésekor megsértették a szigetelést, a földkábel összegegett, ez zárlatot okozott, majd áramkimaradást.

Az Axelero Tiszanet időközben a Matáv generátora mellé beállította a hőszolgáltatótól kölcsönka-

pott berendezést, így 11 órától kezdtek helyreállni az internetes szolgáltatások.

Két este, vasárnap és hétfőn is kialudtak Szeged egyes területein az utcai lámpák. *Kecse-Nagy Sándor*, a Démász Rt. sajtóreferense elmondta: a közvilágítást irányító központ hibája okozta az üzemzavart, amelyet mind a kétszer rövid idő alatt sikerült elhárítani.

Szegeden már minden negyedik lakosra jut egy gépkocsi

Egyre gyakoribbak a forgalmi dugók az utakon

A növekvő gépkocsiaradat miatt egyre gyakoribbak a dugók, kevés a parkolóhely, nő a környezetszennyezés. Szakértők úgy vélik, a helyzeten csak politikai döntéssel lehet javítani.

A szegedi Belvárosi hídon a reggeli csúcs idején meg-megállva, csak lépésben lehet haladni; a parkolóhelyekért folyó küzdelmet a fizető zóna kiterjesztésével próbálják enyhíteni, az autófolyam egyre hosszabb időre és egyre nagyobb területen borítja be a várost. Minderről és a nagyvárosok – köztük Szeged – növekvő közlekedési gondjairól beszéltek a szegedi Közéleti Kávéház vendégei. Az eszmecsere-t *Tóth István Tibor*, a Szegedi Közlekedési Társaság műszaki igazgatóhelyettese vezette.

Szegeden 250 gépkocsi jut ezer lakosra, a fővárosban már 350. A nyugat-európai átlag 500 autó/ezer lakos, így nem nehéz megbecsülni, hogy nálunk is a gépkocsik számának további emelkedése várható.

Magyarországon négy év alatt negyedmillióval nőtt a közúti járműpark (jelenleg 2,9 millió autó fut az utakon), viszont a kocsik naponta csupán 25 kilométert tesznek meg. *Tóth István Tibor* az összefüggésre rámutatva



Szakemberek szerint a közlekedési káosz a villamos-, troli- és buszhálózat fejlesztésével kerülhető el.

Fotó: Schmidt Andrea

kiemelte: a városok forgalmi helyzetének további romlását csak a tömegközlekedés (újabb szóhasználat: közcélú közös-

ségi közlekedés) támogatásával és – bármilyen kellemetlenül is érinti az autósokat – bizonyos korlátozásokkal állíthatják meg.

Nyilvánvaló, hogy valamit előbb-utóbb tenni kell, mert a késlekedés csak növeli a bajt. Az utcákat ugyanis nem szabhatják

szélesebbre, a parkolóhelyek száma is véges. Egy szélsőséges példával jól érzékeltethető, milyen jövő vár ránk: képzeljük el, mi lenne, ha minden gyalogos egy autó méretű kerettel a nyakában lépne ki az utcára, jelezve: ennyi helyre lenne szüksége, ha ő is kocsival közlekedne...

Talán mosolygató Szegedet Londonnal összevetni, de ott már csak belépti díj fejében hajthatnak be a kocsik a belvárosba. A budai vár területéről hasonló módon úgy kezeznek kiszorítani az autókat.

A műszaki igazgatóhelyettes többször is hangsúlyozta: autó(s)ellenességről szó sincs, csupán a közlekedés valamenynyí résztvevője számára biztosítani kell a megfelelő feltételeket. A német Gerd Sammer tanulmányából idézett: a szakember már 1992-ben úgy látta, hogy a városok, forgalmi helyzetüket tekintve, távolabb állnak a megoldástól, mint valaha. A kiút a jelenlegi tendenciák figyelembe vételével a közösségi közlekedés támogatása és fejlesztése lehet.

Tóth István Tibor a Közéleti Kávéház egyik házigazdájaként a közlekedési témájú beszélgetések folytatását tervezi.

NY. P.

HÍREK

GERGELY-JÁRÁS AZ EMLÉKPARKBAN

A Gergely-napi népszokás felelevenítése lesz az első márciusi néprajzi program, amelyre minden érdeklődőt várnak az Ópusztaszeri Nemzeti Történeti Emlékparkba. A látványos esemény szerdán délelőtt 11 órakor kezdődik a skanzenben. Az ópusztaszeri diákok korhú jelmezekben idézik fel azt a 17. századi hagyományt, amikor a gyermekek maguk toborozták iskolatársaikat, valamint adományt gyűjtöttek a tanítók számára.

ÚJHELYI FOGAD

Újhelyi István szegedi szocialista országgyűlési képviselő ma este 5 órakor fogadóórát tart a polgármesteri hivatal (Széchenyi tér 11.) ügyfélszolgálati csoport földszinti irodájában.

TISZTÚJÍTÁS AZ INNOVÁCIÓS SZÖVETSÉGNÉL

A Magyar Innovációs Szövetség (MISZ) nemrégiben megtartott tisztújító közgyűlésén felsőoktatási alelnökké választották Szabó Gábort, az SZTE Élelmiszeripari Főiskolai Kar főigazgatóját. Az elnökség tagja lett Frank József megyei közgyűlési elnök, a Gabonatermesztési Kutató Kht. főigazgatója és Mogyorósi Péter, a szervezet dél-alföldi regionális képviselőjének igazgatója.

ÉPÜLETEK FELÚJÍTÁSÁRÓL AZ MTESZ-BEN

Szakmai napot rendez ma délelőtt 10 órai kezdettel Szegeden, az MTESZ székházában az Építéstudományi Egyesület. Ennek keretében előadások hangzanak el az energiamegtakarítás idei támogatásáról, a Phare-programban 1995-ben felújított lakóépületek energiafelhasználásáról, a lapos tető értéknövelő felújításáról. Az érdeklődőknek megmutatják az 1995-ben felújított, paneles technológiával épült II. számú kórház egyik szárnyát.