

# DÉLMAGYARORSZÁG

KEDD, 2003. FEBRUÁR 25., 93/47.

FÜGGETLEN NAPILAP, ALAPÍTVÁ 1910-BEN

ÁRA: 63 FT (ELŐFIZETVE: 49 FT)

## TÉMÁINKBÓL

### NYOMOZÁS A KÓRHÁZBAN

A rendőrség még hetekig vizsgálódik a szentesi kórházban végzett műtétek dokumentumai ügyében. A gyanúsítottak vagyona vonatkozó zárat azonban föloldják.

4. oldal

### RABLÓKAT FOGTAK

Idős asszonyok kifosztására és gépkocsik feltörésére adta a fejét négy férfi. Áldozataikat gázpermettel lefújták, de az erőszaktól sem riadtak vissza. Tettenérésükor éppen kipakoltak egy autót.

5. oldal

### KIHÍVÁS ELŐTT A GAZDASÁG

Az uniós csatlakozásig hátra lévő idő nagy feladatokat tartogat a magyar gazdaság számára. Az irányelvek ismertek, a gazdasági-üzleti szférában tevékenykedők azonban konkrét célokat és kézzelfogható támogatást várnak.

A pénz beszél

1 kg szalon-cukor **398 Ft**  
CITY MARKET  
VEGKIÁRUSÍTÁS  
20-90%  
Szeged, Széchenyi tér

**1741**  
Csak egy hívás, és Ön már 100 Ft-tal támogatja a szegedi kisállatmenhely megvalósulását!  
KÖSZÖNJÜK!  
TÁPPANCS  
Vivendi Telecom Hungary

www.delmagyar.hu

03047  
9 770133 025027

Elporladnak a féltve őrzött régi folyóiratok, dokumentumok

## Aszálykár a könyvtárban



Mint a mimózák – lassan már érinteni sem szabad a málló oldalakat.

Fotó: Schmidt Andrea

Szétmállnak a Somogyi-könyvtárban őrzött régi újságok, dokumentumok, ha nem sikerül a papír pusztulását megakadályozni. A száraz levegőben azonban nemcsak a papír károsodik, hanem a dolgozók és az olvasók egészsége is.

A közművelődésnek szentelt palota klímájáról egykoron maga a Tisza gondoskodott, amikor párjával óvta a Szegednek ajándékozott gyűjteményt. Amikor aztán a könyvtár 1984-ben beköltözött az új Dóm téri épületbe, az elegáns üvegpalotáról az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat (akkor Kőjál), megállapította, hogy a légsere, a hűtés és a fűtés problémái miatt a könyvtár nem alkalmas arra, hogy ott a munkatársak és a látogatók hosszabb ideig ott tartózkodjanak. A levegő nedvességtartalmát tepsikből párologtatott vízzel próbálták emelni, később beszereltek egy párasítót berendezést. De a különböző hőmérsékletet igénylő, ráadásul eltérő tájolású, a napsütés miatt különböző mértékben fölmelegedett termék külön-külön nem fűthető vagy hűthető.

– A könyvnek hűvös, sötét rakár kell, az embernek és a könyvnek teljesen különböző a hő- és légnedvességigénye – tájékoztatta lapunkat Szőkefalvi-Nagy Erzsébet, a Somogyi-könyvtár igazgatója.

Folytatás a 3. oldalon

## Kifutó helyett medencék

Szeged helyett Kisteleket választotta a British Solar, a cég repülőter helyett most már termálfürdőt fejlesztene, építené. A megyeszékhely vezetői és a befektetők a szakítás okaira eltérően emlékeznek, Kistelek viszont tárgyal az újabb jelentkezővel.

Miután elállt a szegedi önkormányzatnak adott, a repülőter fejlesztésére, szálloda építésére, s napenergiát hasznosító technológia telepítésére vonatkozó ajánlatától a British Solar, a cég a kisteleki termáلتurizmus fejlesztése, egy termálfürdő építésének lehetősége után kezdett érdeklődni. Szegeden és környékén a legmagasabb a napsütéses órák száma – indokolta Madai Csaba, a BP leányvállalatának magyarországi tanácsadója, a Calobra Consult Kft. tulajdonos ügyvezetője, miért is érdeklődik a cég újabb Csongrád megyei befektetési lehetőség iránt. A BP Solar elsősorban nem repülőteret vagy fürdőt szeretne fejleszteni, hanem az általa kínált, elektromos áram, és meleg víz előállítására alkalmas napkollektorok telepítésére és működtetésére keres referencia lehetőséget. A cég a turizmushoz kapcsolódva szeretné a napenergiát-hasznosító technológiát meghonosítani, így került fel először a szegedi reptér fejlesztésének és ezzel együtt szálloda építésének lehetősége.

Folytatás a 4. oldalon

A bajban derül ki, hányan nem kötöttek új biztosítást

## Cserbenhagyott vályogházak

A biztosítási szakemberek sem tudják, mennyi lehet azoknak a vályogházaknak a száma, amelyekre nem kötöttek semmiféle biztosítást.

Az ÁB-Aegon Rt. tavaly bontott szerződést az árvízveszélynek kitett vályogházak lakóival – a döntés tízezerrel is több családot érintett. Az OTP-Garancia Biztosító Rt. átvette volna a lakásbiztosítás nélkül maradt ügyfeleket, csak hogy az ÁB-Aegon nem adta át a titkosnak nyilvánított címlistát. Így az OTP-Garancia hirdetésekben tette közzé: várja az érintettek

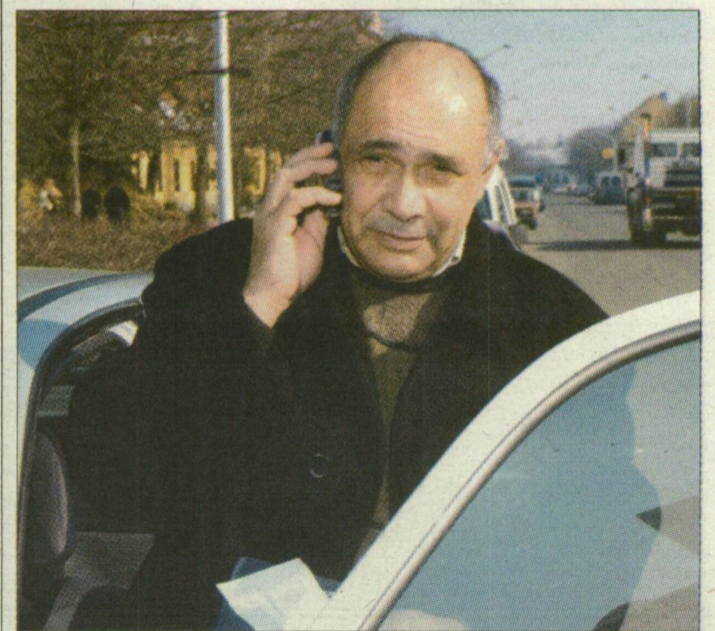
jelentkezését. A vártnál kevesebben éltek az akkor még kedvezményes lehetőséggel. Annak, aki ma kéri otthona biztosítását, s a vályogépület árvíz által veszélyeztetett területen áll, jóval többet kell fizetnie, mint az OTP-Garancia fölajánlása idején.

A Csongrád megyei önkormányzatoknak sincsenek adataik arról, hányan élhetnek lakásbiztosítás nélkül. Ami bizonyos: egyes településeken még mindig sok a vályogház.

Részletek a 4. oldalon

Dr. Rahim a jövőben is képviselő szeretne maradni

## Bíróságon keresi igazát az orvos



Rahim doktor orvosi hivatásához éppúgy ragaszkodik, mint a képviselőséghez.

Fotó: Tésik Attila

Orvosi hivatásáról, de képviselői mandátumáról sem szeretne lemondani dr. Abdul Rahim mindszenti háziorvos.

A helyi képviselő-testület összetételétellennek találta a háziorvos hivatását és a képviselői feladatokat. Rahim doktor a városlakókat döntően meg úgy nyilatkozott lapunknak, hogy tudomásul veszi a határo-

zatot, azonban némi rábeszélésre, s a kollégái bátorítására, mégis megváltoztatta eredeti szándékát és a megyei bírósághoz fordult. Ez utóbbi harminc napon belül dönt az ügyben.

A Magyar Orvosi Kamara alelnöke igazságtalannak és méltánytalan tartja az orvosok kizárását a helyi közéletből.

Bővebben az 5. oldalon

## Bontanak a Bertalan hídon



Megértek már a cserére a híd vasbetonszerelvényei.

Fotó: Schmidt Andrea

A hidegben is folytatják a szegedi Bertalan híd középső szakaszának fölüújítását. Most épp a járdát és a korlátokat bontják.

A meder fölött átívelő hídtest északi, Tápé felőli oldalán már csaknem teljesen szétbontották a járdát, amelynek vasbeton részeit acél tartóvázból és -lapokból összeállított elemekre cserélik. A korlátot is leszerelték, s menet közben kiderült, hogy az úttest felőli járdaszegély vasbeton szelvényeit sem tarthatják meg. Az autókat a belső sáv mellett elhelyezett akadályok védik a lezuhanástól.

A járda kibontott fém szerkezetét korrozóvédő anyaggal vonják be, s hasonlóképpen védik meg a rozsdától a későbbiekben a híd acélgerendáit is.

Részletek az 5. oldalon