

DÉLMAGYARORSZÁG

PÉNTEK, 2003. FEBRUÁR 21., 93/44.

FÜGGETLEN NAPILAP, ALAPÍTVÁ 1910-BEN

ÁRA: 73 FT (ELŐFIZETVE: 49 FT)

TÉMÁINKBÓL

SZEGED, EURÓPA KAPUJA



Szeged geopolitikai helyzete, amely az utóbbi időben hátrányt jelentett a város számára, az Európai Unióhoz való csatlakozást követően előnyre változhat.

3. oldal

PAÁL ISTIRE EMLÉKEZNEK

Öt éve halt meg a Szegedről indult neves színházi rendező. A szolnoki Szobaszínházban két-napos rendezvénnel emlékeznek Paál Istvánra.

4. oldal

SEBESSÉGREKORDEREK RÉMÁLMA

Csongrád megyében mindössze négy sebesség-ellenőrző műszert működtetnek a rendőrök. Pedig lenne helye többnek is: tavaly 219 balesetet okozott a megye útjain gyorshajítás.

7. oldal

1 kg szalon-cukor **398 Ft**

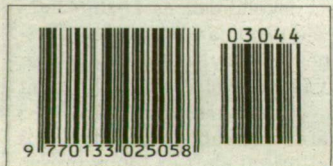
CITY MARKET

VEGKIÁRUSÍTÁS

20-90%

Szeged, Széchenyi tér

www.delmagyar.hu



A Profond Rt. újraindítja a régit, az önkormányzat pedig újat hoz létre

Osztódhat a városi televízió

Egy hónap adásszünet után a Szeged Televízió ismét működik, a csatornán a kép-úság látható. A tévé közvetíti a mai közgyűlést is. Az önkormányzat viszont közhasznú társaságot hoz létre saját televízió működtetésére.

A Profond Rt. a napokban úgy döntött, nem adja el a Partiscum Kft.-ben és a Szeged Televízióban lévő üzletresztét az önkormányzatnak. Ugyanakkor a cég vezetői – akiket nem sike-

rült elérnünk – ismét elindították az adást, egyelőre a képűságot, de terveik szerint a mai közgyűlést is közvetítik. Úgy tudjuk, a Profond Rt.-nél történt tulajdonosváltást követően a cég új vezetője *Petykó Zoltán* lett. Petykó korábban a Bábolna Rt. igazgatósági elnökeként is dolgozott. Mindenesetre tény: a televízió kifizette tartozását az áramszolgáltatónak, és szerdán visszakapcsolták a stúdióban az áramot. Negyven munkatárs munkabeszüntetése miatt egy hónapja nem gyárt saját mű-

sorokat a televízió. Most viszont a cég arra készül: közvetíti a pénteki közgyűlést.

– Az önkormányzat kész volt a megegyezésre, a szerződés-kötés nem a város hibájából hiúsult meg. Szeged a továbbiakba semmi-képpen sem ad további százmilliókat a város pénzén privatizált Szeged Televízió Kft.-be – ismertette az önkormányzat szándékát *Botka László*.

Folytatás az 5. oldalon

Az SFOR erőknek szállítottak utánpótlást Boszniába

Amerikai katonai autók az 5-ösön



Úton Röske felé az amerikai teherautók.

Fotó: Karnok Csaba

Tegnap, késő délután amerikai katonai rendszámú teherautók hajtottak át a megyén a röszei határ felé.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Nyugat-Európából Boszniába tartott az a négy amerikai, katonai rendszámú teherautó, amelyek feltűnést keltettek Csongrád megyében. A konvoj 16 óra után lépett át a megyehatárt, a járművek néhány percre megálltak a balástyai kamionparkolóban.

A taszári katonai bázison és a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányságon semmit sem tudtak a katonai járművekről. A Honvédelmi Minisztérium kommunikációs igazgatóságán azonban elmondták: a konvoj a Boszniában állomásozó SFOR erők számára szállított utánpótlást.

A kórház-igazgató fegyelmi

Akár az intézményvezető felmentésével is végződhet az a fegyelmi vizsgálat, melyet a szentesi kórház sajátos adósságkezelésével kapcsolatban indított a megyei önkormányzat. A képviselők a jövő pénteki ülésen döntenek.

Tegnap kapták meg a megyei közgyűlés képviselői a szentesi kórház igazgatójával kapcsolatos fegyelmi vizsgálat eredményét. Mint arról annak idején beszámoltunk, a megyei képviselők a múlt év utolsó ülésén, zárt ajtók mögött döntöttek arról, vizsgálatot indítanak, mert ki akarják deríteni: történt-e szabálytalanság a szentesi kórház gazdálkodásában.

Információink szerint a kórház megállapodást kötött egy részvénytársasággal az adósság átvállalásáról. A pénzügyi manőver gyakorlatilag hosszú lejáratú hitelnek számít. A megállapodást anélkül kötötte meg az intézmény, hogy erről a kórház működtetőjét, a megyei közgyűlést tájékoztatta volna. A vizsgálatnak a személyi felelősség mértékére is ki kellett térnie. A zárt ülés után *Frank József*, a megyei közgyűlés elnöke az újságíróknak azt mondta, döntésüket azért nem akarják nyilvánosságra hozni, mert tiszteletben akarják tartani az ártatlanság vélelmét.

Folytatás az 5. oldalon

A Centrum Bartha 18 milliós szobafelújítását is vizsgálná

Hatmilliárdos hiányról döntenek

Minden idők legnagyobb, közel hatmilliárd forintos hiányával fogadhatják el Szeged költségvetését. A tervezethez a Fidesz közgyűlési frakciója 112 módosító indítványt nyújtott be, amelyek azonban *Botka László* polgármester szerint a legnehezebb helyzetben lévőket sújtják. A Centrum Párt kép-

viselőcsoportjának vezetője, *Pásztai Ágnes* szerint bizonyíték az előző ciklusban folytatott pazarló gazdálkodásra, hogy Bartha László közel 20 millió forintért újíttatta fel a polgármesteri szobát.

Írásaink az 5. oldalon

Veszélyes szegedi villamossínek



Szegedi sínek: nézni is rossz.

Fotó: Karnok Csaba

A szegedi villamosvágány-hálózat egyes szakaszai annyira elhasználódtak, hogy már-már balesetveszélyt jelentenek. A sínek többségét a hetvenes-nyolcvanas években rakták le, de akadnak százévesnél régebbi vá-

gányok is. A kanyarodó síneket a villamosok koptatják el, a közutakat keresztező vágányokat pedig nehéz tehergépkocsik, autóbuszok és trolik rongálják.

Részletek az 5. oldalon

A Szeko ipari parkba költözőkkel Háló Pál kezdte a tárgyalásokat

Múltja van a 400 munkahelynek



Mindez már a múlté. A Szeko Rt. végképp fölhagyott a konzervgyártással.

Fotó: Karnok Csaba

A mostani önkormányzat egy jól előkészített projektet kapott – állítja Háló Pál, a Szeko 2001 Rt. igazgatóságának elnöke a konzervgyár területén létesülő 400 új munkahellyel kapcsolatban, amit *Botka László* polgármester jelentett be a napokban.

A szegedi konzervgyár területén létrehozott ipari park benépesítéséről az előző önkormányzati ciklusban kezdődtek el a tárgyalásokat a befektetőkkel – nyilatkozta lapunknak *Háló Pál*, a Szeko 2001 Rt. igazgatóságának elnöke. A vezető azzal a cikkünkkel kapcsolatban szólalt meg, amelyben leírtuk: a közeljövőben 400 új munkahelyet teremtenek Szegeden a Szeko ipari parkba költöző vállalkozások.

Háló Pál utalt arra, 2002 januárjában kezdte el a termelést a konzervgyár, s nem sokkal később már pályázatot is adtak be.

Folytatás a 3. oldalon