

Csongrád megyében is nőtt a császármetszések aránya

Normál szülés vagy műtét

A császármetszések hazai gyakoriságát vizsgálja egy nagyobb szabású projekt részeként az OEP. A különböző orvosi beavatkozásokat, illetve ezek változásait nyomon követő vizsgálatok adatai szerint régióként különbségek vannak a császármetszések gyakoriságában.

A legtöbb császármetszést a fővárosban, Győr-Sopron-Moson és Vas megyében végzik. Csongrád megye szülészetein is magasabb az országos átlagnál a csá-

szármetszések száma. Az Országos Egészségbiztosítási Pénztár (OEP) szakpolitikai és koordináló főosztályának vezetője, *Boncz Imre* lapunk kérdésére elmondta: kizárt, hogy a normál szülés és császármetszés közötti finanszírozási különbségek miatt döntenek az orvosok a császár mellett. Igaz, hogy egy sima szülés levezetéséért az adott kórház 60-62 ezer forintot kap az OEP-től, egy császármetszésért 140 ezret, de a szülészeteknek akár több is kerülhet egy „csá-

száros” beavatkozás, mint amennyit ezért a biztosító fizet. A császármetszések számának emelkedése nemzetközi tendencia – tette hozzá az OEP főosztályvezetője.

A régiókénti arányeltérések okai között keresendő, hogy az egyetemi klinikákkal rendelkező régiók, megyék – mint például Csongrád – császármetszési mutatói azért magasabbak az országos átlagnál, mert ezeken a helyeken koncentrálnak a bonyolultabb szülészeti esetek.

– A császármetszésnek szigorú indikációi vannak, s csak ezek megléte esetén végezhető el a műtét – válaszolta kérdésünkre *Pál Attila*, a szegedi szülészeti klinika igazgató professzora.

A szülészeti régióközpontban, a szegedi egyetem nőgyógyászati klinikáján tavaly az előző évinél valamivel több császármetszést végeztek, a szülések 30-31 százaléka. A megye kis kórházaihoz viszonyítottan magas császármetszési arány oka, hogy a megyéből, sőt a dél-magyarországi régióból valamennyi kritikus eset a klinikára kerül. A régióközpontként működő egyetemi klinikán megvannak azok a tárgyi és személyi feltételek, amelyek a problémás szülések elvégzéséhez, az újszülött, illetve az anya ellátásához szükségesek.

A makói kórház szülészeti adatai az összes szülés 10 százaléka, a szentesi és a vásárhelyi kórházban 12-14 százaléka, a szegedi városi kórházban 30-32 százaléka történik császármetszéssel.

K. K.



A születésnél a legfontosabb szempont: a gyerek és az anyja is egészséges legyen. (Képzék illusztráció.)
Fotó: Schmidt Andrea

Elhunyt Aba-Novák Judit

74 éves korában elhunyt Aba-Novák Judit művészettörténész, Aba-Novák Vilmos festőművész leánya, a Szegedi Aba-Novák Közalapítvány kuratóriumának tagja, a város Szegedért emlékéremmel kitüntetett polgára. Aba-Novák Judit kezdeményezésére és részben anyagi támogatásával készült el az I. világháborús emlékmű helyreállítása, a Hősök kapuja nagyméretű freskóinak restaurálása.

Ütközés a köd miatt az E75-ös úton

A sűrű köd miatt péntek reggel Kistelek közelében összeütközött egy busz és egy személyautó.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Egy román rendszámú nemzetközi járatú busz Szeged felé tartott az E75-ös főúton péntek reggel. A jármű forgalmi okokból a megyehatár közelében, Kistelek után leállt az út szélén. A mögötte haladó Volkswagen Passatot vezető 53 éves kecskeméti férfi a

sűrű köd miatt későn vette észre a vészvillogót használó buszt és hátulról nekiütközött.

Az ütközés következtében a Passat utasa, a férfi 51 éves felesége, könnyebb sérüléseket szenvedett, ezért őt a mentősök a kiskunfélegyházi kórházba szállították kivizsgálásra. A balesetben a gépkocsi alaposan megrongálódott, az anyagi kár jelentős. A helyszínelés és a műszaki mentés idejére a fél útpályát lezárták. A baleset pontos körülményeit a rendőrség vizsgálja.

Félezer aláírás a makói térség vasútjáért

A szüneteltetés lehet a megszüntetés előjátéka?



Március végére várható, hogy a vonatpótló buszok helyett újra vasúton közlekedő szerelvények szállíthatják az utasokat Újszeged és Mezőhegyes között.
Fotó: Karnok Csaba

Közel ötszáz aláírás gyűlt össze néhány nap alatt Makón és térségében az Újszeged-Mezőhegyes közötti vasúti szárnyvonal megmaradása érdekében. Az itt élők attól félnek, a vasúti közlekedés felfüggesztése csupán előjátéka a későbbi végleges megszüntetésnek.

A vasútvonal megmentését szorgalmazó aláírásgyűjtő ívet tegnap délelőtt az akció szervezői átadták a térség parlamenti képviselőjének, *Martonosi Györgynek*. A szervezők egyike, az apátfalvi *Majoros Imre Lászlóné* az átadáskor elmondta: elhiszik, hogy a MÁV Rt. valóban a csehszlovák gyártmányú motorvonatok tengelyhibája miatt függesztette fel a közlekedést egyebek mellett Újszeged és Mezőhegyes között, ám ennek kapcsán ismét felerősödött a szobeszdé a szárnyvonal hamarosan esedékes megszüntetéséről. Ez pedig hátrányosan érintene nagyon sok munkába, iskolába rendszeresen vonattal járó – a buszjegy nagyjából kétszer olyan drága, mint a vonatjegy – és a vasúti dolgozókat is. Marto-

nosi György ehhez hozzátette: a jelenleg valóban gyér forgalmú szárnyvonal megőrzése az önkormányzatok szempontjából is fontos lenne, hiszen az amúgy is nagy munkanélküliséggel küszködő térség vasúti összeköttetés, teherszállítási lehetőség híján hiába várná az új befektetőket. Emlékeztetett arra, hogy az előző kormány idején felmerült az újszegedi híd újrajépítése, mely visszakapcsolhatná Makót és vidékét, például az nagyvárosi ipari parkot az ország vasúti vérkeringésébe.

A fideszes honatyától megtudtuk, sokan keresték meg olyan információkkal, melyek szerint a vonatközlekedés szüneteltetésével a kormányzat egyúttal azt is le akarta mérni, mekkora tiltakozást váltana ki az itt élők körében a végleges megszüntetés. Egyesek tudni vélik, a vasút uniós modernizálása miatt vetődött fel ismét a kevésbé kihasznált szakaszok felszámolásának gondolata, mások viszont úgy gondolják, a Volán-társaságok közelgő privatizációja miatt: az ily módon monopóliumhelyzetbe kerülő tömegközlekedési cékek

ugyanis drágábban lehetne értékesíteni.

Martonosi György az aggodókat nem tudta megnyugtatni, ezért egy szegedi képviselőtársával, *Rákos Tiborral* együtt írásbeli kérdést intézett *Csillag István* közlekedési miniszterhez arról, megmaradnak-e a vasúti szárnyvonalak Csongrád megyében. A február 11-én elküldött levélhez a makói képviselő most csatolta az eddig összegyűlt közel félezer aláírást is. A miniszter írásbeli válasza két héten belül várható.

A makói honatyá azt is elmondta, hogy ez ügyben megkereste a MÁV területi igazgatóját is, *Szabó Gyula* azonban csupán annyit tudott neki mondani: nem tud a szárnyvonal megszüntetéséről szóló döntésről, de ha születne is ilyen, azt nem helyi szinten hoznák meg. Információink szerint egyébként március végére várható, hogy a – sokak szerint olykor zsúfolt – vonatpótló buszok helyett újra vasúton közlekedő szerelvények szállíthatják az utasokat Újszeged és Mezőhegyes között.

SZABÓ IMRE

Február végén nevezik ki a szegedi rendőrkapitányt

Öt osztály élén öt új vezető

Befejeződött a nemzetbiztonsági átvilágítása Szeged megbízott rendőrkapitányának. Kovács Mihályt február 26-án nevezi ki az országos főkapitány. Ugyanezen a napon jelentik be öt új osztályvezető kinevezését is.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Salgó László vezérőrnagy, országos rendőrkapitány 2003. január 1-jei hatállyal *Kovács Mihály* rendőr alezredest, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság közlekedésrendészeti osztályának vezetőjét bízza meg a Szegedi Rendőrkapitányság vezetésével. A megbízott rendőrkapitány az elmúlt másfél hónapban öt osztályvezetőt mentett fel. Kovács nemzetbiztonsági átvilágítása befejeződött, *Salgó László* február 26-án nevezi ki Szeged rendőrkapitányának.

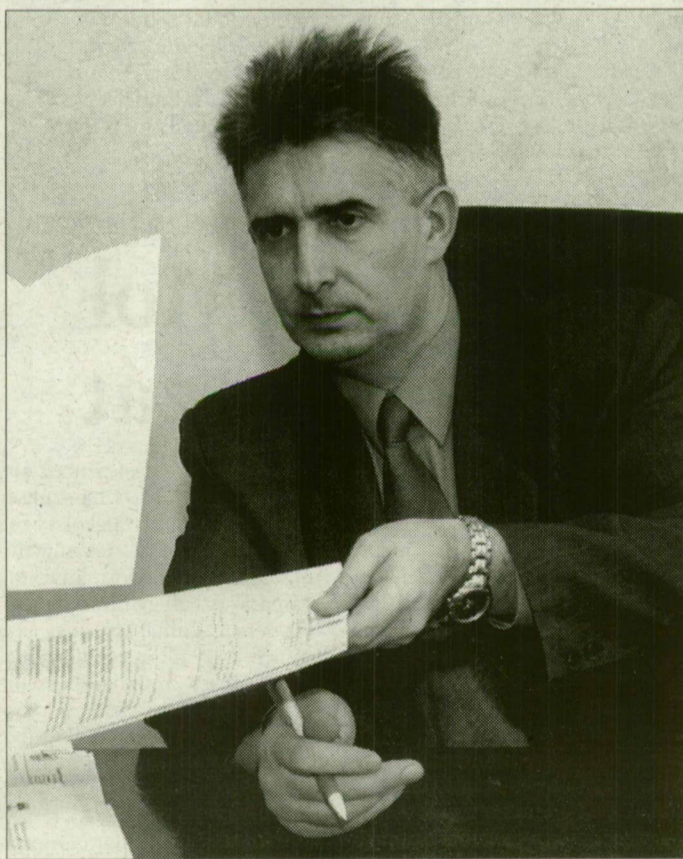
A városi kapitányságon és a megyei főkapitányságon több személyesre is történt. Január eleje óta feltucatnyi osztályvezetőt mentettek fel, illetve döntöttek kinevezésekről is. A kapitányságról távozott a bűnügyi osztály vezetője, *Márton István* (*Kumbor Tibor* leváltása után) a megyei főkapitányság nyomozó osztálya-

nak élére nevezte ki Csongrád megye rendőrkapitányának, *Lukács János* dandártábornok.

Kovács Mihály a bűnügyi osztály vezetésével az eddigi közlekedési osztályvezetőt, *Török József* őrnagyot bízza meg, az ő helyét pedig *Kónya Zsolt* hadnagy szintén megbízás alapján tölti be. Felmentették *Dobó Márton* őrnagyot, a közrendvédelmi osztály vezetőjét is, ezt a posztot megbízottként *Szilassi-Horváth Jenő* hadnagy foglalta el.

Bogdán Anna alezredest, a Szegedi Rendőrkapitányság igazgatásrendészeti osztályának élén *Béla Éva* főhadnagy váltotta, aki szintén megbízottként tölti be ezt a pozíciót. Kovács felmentette *Sahin-Tóth Dezső* őrnagyot, a kapitányság hivatalvezetőjét is. Az új megbízott hivatalvezető *Mucsiné Szabolcski Ágnes* hadnagy, a megyei baleset-megelőzési bizottság korábbi titkára lett.

A vezetőváltásokat hivatalosan a városi kapitányság 2002. évi munkájának értékelésekor, február 26-án jelentik be. Ekkor hirdetik ki a személyeserekről szóló parancsokat is – tájékoztatta lapunkat *M. Toronykő Márta* törzsszázados, a megyei rendőr-főkapitányság sajtóreferense.



Kovács Mihály alezredest megbízott rendőrkapitányként is intézkedik.
Fotó: Miskolczy Róbert

Diákjukba szerelmes tanárokról Valentin-apon

Ölelkező rímek Szentesen

Szerelmes verseket írt a szentesi Horváth Mihály Gimnázium legendás híru tanáregyénisége egy szőke diáklánynak. *Derzsi Kovács Jenőék* románca szomorú véget ért.

A tanárok hajlamosak beleszeretni a tanítványaikba – mondta *Rózsa Gábor* mérnök-muzeológus a szentesi könyvtárban tartott Valentin-napi irodalmi esten. A helybeliek jó pár ilyen románcról tudnak: ma is élnek a városban olyan pedagógusok, akik évtizedekkel ezelőtt kerültek meghitt kapcsolatba egy leány diákkal. Gyerekek is születtek a frigyéből és az édesanyjuk a nagy korkülönbség ellenére is kitart a párja mellett.

Derzsi Kovács Jenőék mindez nem adatott meg. A Horváth Mihály Gimnáziumnak a XIX. század végén világra jött legendás híru polihisztor tanárát egy szőke lány szeme igézte meg. A zeneműveket is komponált pedagógus érzelmi életéről versek tanúskodnak, amelyek mindeddig nem voltak a köztudatban. *Rózsa Gábor* tette most ezeket publikussá, ismertette *Derzsi*

Kovács Jenőék történetét. A 33 éves tanáregyéniség szerelmes lett a 18 esztendő tanítványába. E románcot abban az időben nem nézték jó szemmel a szentesiek, hiszen a pedagógus még presbiter is volt a református egyházban. Amikor kitűdött a kaland, a leány kénytelen-kelletlen megvált a gimnáziumtól, magánúton folytatta a tanulmányait. Közben pedig az akkori vármegyeházán vállalt munkát, hivatalnok lett belőle. Ott korrepetálta őt *Derzsi Kovács Jenő*, aki – *Rózsa Gábor* szerint – neki írta a többnyire ölelkező rímekbe szedett költeményeit. Az egyik verssor arra utal, nem biztos, hogy a fiatal nő olvasta valaha is a neki szánt valomásokot. Másutt úgy fogalmazott a szerelmes tanárember: „Akkor se tudod meg soha tán / Te voltál az a szőke lány.” Elképzelhető, hogy tényleg nem tudta meg, mert az akkori idők erkölcsi normái miatt eleve halálra ítéltették a szerelmük. A tanárját elbűvölő kék szemű szépség fiatalon vetett véget életének. Történt mindez ugyanúgy, mint a sorstragédiákban szokás.

B. I.