

Az önkormányzatok nem akarnak február 28-áig fizetni

Tárgyalás kezdődik a Mollal



Vajon mennyi helyi adó csordogál a jövőben a Moltól?

Fotó: Gyenes Kálmán

Folytatás az 1. oldalról

Algyó helyzetét az is nehezíti, hogy a nagyközség éppen jelentős adóbevételei okán nem juthatott állami normatív támogatáshoz az elmúlt négy évben.

Algyó és Szeged vezetői adószakértők bevonásával ma kezdenek tárgyalásokat Budapesten a Mol Rt.-vel. Piri József elmondta: első lépcsőben az önrévízió jogalapját, illetve azt vizsgálják meg, hogy valós-e az az összeg, amit az önkormányzatokra kirótt az olajtársaság. Algyó idei költségvetése mint-

egy 800 millió, Szeged 2003-as büdzséje pedig 40 milliárd forint. Jóllehet az algyói polgármester korábban valószínűnek tartotta, hogy a túlfizetés a 2002-es évre is fennáll – körülbelül azonos összegben, mint a mostani, tegnap már derűlátóbban nyilatkozott. Elmondta, hogy 2002-re vonatkozóan mintegy 53 millió forinttal lesz kevesebb a tényleges adóösszeg. Ugyanakkor a polgármester megjegyezte: esélyt lát arra, hogy az olajtársaság – amelynél belső vizsgálat indult annak kiderítésére, hogy miként

kerülhetett sor a túlfizetésre – elismeri az önkormányzat jóvedelemkiesését, kárát, s azt beszámítja a követelésébe.

Piri József és Botka László szegedi polgármester reméli, sikerül megegyezni a Mol Rt.-vel abban, hogy a visszafizetés részletekben, hosszabb időn belül, kamatmentesen történjék. Algyó első embere elmondta, hogy az érintett Csongrád megyei települések vezetőit csütörtökön tájékoztatja az olajtársasággal folytatott tárgyalásról. – Jóllehet a megyei önkormányzatok az egységes felépést szorgalmazzák, vannak

speciális helyzetek, kérések is, így az első tárgyalási forduló és a csütörtöki tájékoztató után kiderül, a települések vezetői felhatalmaznak-e arra, hogy én folytassam tovább a nevükben a tárgyalásokat – mondta kérdésre válaszolva Piri József.

Solymos Lászlótól, a szegedi polgármesteri hivatal kabinetfőnökétől megtudtuk, hogy a héten Szegedre jön a Mol Rt. vállalati kapcsolatok igazgatója, akivel tovább folytatják a tárgyalásokat az iparüzési adótöbblet visszafizetéséről.

SZ. C. SZ.

Az ország első önálló zeneművészeti kara alakulhat meg Szegeden

Előbbre lépett a konzi

Az oktatási tárca előterjesztése alapján a hétfői kormányülésen született meg a döntés arról, hogy szeptembertől már a Szegedi Tudományegyetem tizenegyedik önálló karaként fogadhatja a hallgatókat a zenekonzervatórium.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A felsőoktatásban évek óta zajló átalakítási folyamat részeként az Oktatási Minisztérium országosan nyolc új kar indítását javasolta a kormánynak, amely hétfői ülésén hozta meg a döntését erről. Az eddig intézetként működő szegedi zenekonzervatórium ezzel az országban elsőként önálló zeneművészeti főiskolai karrá válik, azaz szeptembertől a Szegedi Tudományegyetem (SZTE) tizenegyedik kara lesz.

– Amikor 2000-ben országsszerte létrejtek az in-

tegrált egyetemek, az SZTE tíz karral alakult meg. Nagy eredmény, hogy Szegeden már három év múltán újabb kar alakulhat. Az önálló kari státusz számunkra azt jelenti, hogy mindössze kétszázötven hallgatóval és hatvanfős állandó oktatói gárdával is ugyanolyan jogosítványokkal rendelkezünk majd, mint az egyetem bármelyik nagy létszámú kara. Ez azért is nagy siker, mert az országban elsőként és eddig egyetlenként nekünk sikerült ezt megcsinálnunk – mondta tegnap Kerek Ferenc zongoraművész, a konzervatórium igazgatója, aki természetesen pályázik majd a zeneművészeti főiskolai kar főigazgatói posztjára is. A konzervatóriumnak eddig is voltak saját főiskolai szakjai, de az egyetemi képzést a Zeneakadémia kihelyezett tagozataként folytatták. A jövőben ez is változik majd, azaz beadják a szakindítási kérelmet saját egyetemi szintű képzés létrehozására.

Újabb ítéletek a szoftverperben

Tizenhat vádlott ügyében hirdetett ítéletet tegnap a vásárhelyi városi bíróság abban a perben, amelyben eredetileg 101-en vártak bírói döntésre.

Szegeden kezdte meg a tárgyalást még tavaly szeptemberben a Hódmezővásárhelyi Városi Bíróság. A per költöztetésének oka pedig az volt, hogy 101 vádlott ügyében kellett döntést hozni, s ennyi megvádolt a vásárhelyi bíróság egyetlen tárgyalótermében sem fért el. Időközben 81 vádlott ítélete megszületett, így tegnap húsz megvádoltnak kellett volna leülnie a vádlottak padjára, ám csak tizenhatan érkeztek meg.

A szoftverperként elhíresült ügy egy 1998-ban megszületett ötlet következményeként indult. Akkor tette fel ugyanis hirdetését az internetre Killer és Morder néven A. Tamás vásárhelyi férfi, aki nem jogtisztá szoftvereket kínált eladásra. Játékprogramok, zenei és videofilmek közül válogathattak az érdeklődők, amiket A. Tamás postai utánvétellel juttatott el a megrendelőkhez. A. Tamás

mintegy 200 ezer forint bevételt könyvelhetett el magának. A gond csak az volt, hogy a szoftverek szerzőit, illetve jogutódjait erről az üzletről senki nem értesítette, így hozzájárulásukat sem adhatták, vagyis a szoftverek felhasználása jogellenes volt.

Januárban a vásárhelyi városi bíróság 81 vádlott ügyében már kimondta az ítéletet. Az I. rendű vádlott A. Tamást például 160 rendbeli, üzletszerűen elkövetett szerzői és szomszédjogok megsértése miatt 1 év 5 hónapi, 2 évre felfüggesztett börtönbüntetésre ítélték, s 100 ezer forint pénzbüntetést is kiírtak rá. Tegnap két vádlottat bűncselekmény hiánya miatt felmentett a bíróság. Két vádlottról megállapították, hogy elkövették a szerzői és szomszédjogok megsértését, ezért egy év próbára bocsátás ítéletet kaptak. A bíróság 12 vádlott esetében megszüntette az eljárást, s őket megrovásban részesítette. A tegnap kimondott ítéletek jogerősek, négy vádlott ügyében márciusban folytatódik a per.

B. Z.

Mórahalom legújabb befektetői

A közelmúltban két új vállalkozás települt be a Móraalmi Ipari Parkba.

A német-francia érdekeltségű Tiger Concept Kft. február 15-én kezdte meg tevékenységét a Móraalmi Ipari Parkban. A cég fő profilja az önjáró teleszkópos emelőszervezetek összeszerelése és forgalmazása. A kft. egyébként a németországi székhelyű Liftlux Potain GmbH leányvállalata.

A másik nagy betelepülő a délvidéki Kikindai Kerámiagyár, a Kerámika Hungária Kft., amelynek tevékenységi körébe tartozik a csempek, kerámialapok forgalmazása. A cég beköltözése azért bír komoly jelentőséggel, mert ez a kapcsolat tovább erősíti a fejlődőben lévő magyar-jugoszláv kereskedelmi kapcsolatokat.

Nógrádi Zoltán, Móraalom polgármestere, országgyűlési képviselő szerint az ipari park mögött álló hatéves tapasztalatnak köszönhető a folyamatos bővülés.

Visszaköszönt a tél

Az ország más területeivel ellentétben Csongrád megyében nem okozott jelentős fennakadást a tegnapi havazás és az ónos eső. A tömegközlekedési járművek többsége néhány perces késéssel mindenütt célba ért.

Kedd reggel hat órakor kezdett el havazni, amit ónos, majd fagyott eső követett. Az Országos Meteorológiai Intézet szegedi állomásának ügyelete, Búza István elmondta, az éjszakai mínuszok után ma reggel rendkívül csúszós utakra, és további csapadékra számíthatunk egészen szerda délutánig, a hőmérséklet csúcsértéke nulla fok körül várható. A szél tovább erősödik, akár viharos erejű széllelökésekre is számíthatunk.

A keddi havazás és eső ellenére Csongrád megyében tegnap, lapzártánkig csak egy baleset történt. Szentesen egy Kunszentmárton felől érkező Trabant megcsúszott az úton, majd a szemből érkező Fiatnak ütközött. A Trabant utasa könnyebben megsérült.

A mentőszolgálathoz nem érkezett az átlagosnál több bejelentés, ám a csúszóssá vált utak miatt néhány sérültet végtágtöréssel szállítottak kórházba.

A hóátfúvás Csongrád megye vasúti közlekedésében csak Szentes térségében okozott fennakadást. Kedd délelőtt emiatt Gáboros és Fábiansbestyén között, a nyílt pályán vesztegelt egy személyvonat, amely Orosházáról Szentesre szállított utasokat. Az elakadt szerelvényhez egy dízelmozdonyt küldtek, ami áttörte a hóakadályt.

Százötven tonna sós homokot szórt ki a megye útjaira tegnap a Csongrád Megyei Állami Közútkezelő Kht. 16 gépe. Tizenhat tolólapos és sószóró jármű cirkált az utakon, s bár egyszerre nem lehettek ott időben mindenütt, a reggeli csúszkálástól eltekintve, a megye minden fontosabb útjáról elakartították a havat, latyakot. A reggeli, kora délelőtti „alásózással” időben elkapták a havat: a lehulló pelyhek azonnal el

is olvadtak. A szózott úttest mínusz 9–10 fok körül fagy meg, ekkora lehűlést nem ígért az előrejelzés.

Hat munkagéppel szóta és tolólapozta Szeged utcáit a közterület-fenntartási kht. Folyamatosan tisztították az utakról a latyakot. A havazást főlvtáló eső és a 0 fok fölötti hőmérséklet is segített az utak állapotának javításában.

A Tisza Volán Rt. helyközi járatai kisebb-nagyobb késésekkel, helyenként járatkimaradással közlekedtek a reggeli órákban még csúszós utakon; nap közben javult a helyzet. A Szegedi Közlekedési Társaság 9-es és 5-ös jelzésű trolibuszvonalain is előfordult kimaradás; a villamosok közlekedési rendjét csak egy személyautó zavarta meg, amely 14 óra körül a Francia utcából szabálytalanul az 1-es járat egyik kocsija elé kanyarodott: a koccánás miatt egy órán át nem indulhattak a villamosok a két vasútállomás között.

O. K. K.



A sószórók ismét munkába álltak Vásárhelyen is.

Fotó: Tésik Attila