

DÉLMAGYARORSZÁG

KEDD, 2003. FEBRUÁR 4., 93/29.

FÜGGETLEN NAPILAP, ALAPÍTVÁ 1910-BEN

ÁRA: 63 FT (ELŐFIZETVE: 49 FT)

TÉMÁINKBÓL

A KATASZTRÓFA OKA

A Columbia űrrepülőgép szombati katasztrófáját valószínűleg a baloldali szárny egy részén keletkezett túlhevülés okozhatta. Erre egyelőre csak az előzetes vizsgálatok alapján következtetnek. Rendkívül aprólékos munka vár a szakemberekre, akik centiméterről centiméterre átvizsgálják az űrsiklóból megmaradt darabokat. A vizsgálat jelenlegi állása szerint a túlhevülés mellett egy szokatlanul heves légörvénybe is ütközhetett a Columbia a leszállás előtt 16 perccel.

2. oldal

MENTŐK, KRITIKUS KORBAN

Csongrád megye mentőszolgálatá tavaly összesen 137 ezer 949 mentést végzett, s több mint harmincezerszer vonultak ki sürgős esethez előregedett járműveikkel.

3. oldal

PÁNTLIKÁZOTT PÉNZEK

Az önkormányzat pénzéről más ne rendelkezessen – vélekedik Szeged város vezetése. Hatályon kívül helyezték a rendelkezést, amely megengedte, hogy az iparüzési adó 5 százalékaról a cégek rendelkezzenek.

5. oldal

PRAKTIKA
HÁZKÖNYVHARFÜRDŐSZOBÁR

ÚJ TERMÉKEK BEVEZETŐ ÁRON!

AKCIÓ!

20%
30%
40%

A mindennagból luxus
Szeged, Kölcsey u. 5. (A Royal mellett)

www.delmagyar.hu



Mellékvonal a Csongrád–Szentés és az Újszeged–Makó közötti vasút

Mi lesz a vicinálisokkal?



A szentesiek nagyon nem szeretnék, ha megszűne a szárnyvonal náluk.

Fotó: Tésik Attila

A vasúti mellékvonalak mentén élők érdekében a közlekedési miniszternek címezve interpellált Csongrád–Kistelek térség országgyűlési képviselője, mert a motorvonatok január 23-i visszarendelése mögött sandaságot sejt.

A fő- és mellékvonal között nagy a különbség a MÁV-nál is. Nem csak a tömegközlekedésnek az utasok számáraval összefüggő minőségében, hanem a sínparók jelentőségében is. Ugyanis az eu-

rópai korridorvonalakat, mint például a Belgrád–Budapest pályát, illetve az országos törzshálózatot, így a Szegedet a fővárossal összekötő sínpart kiegészítő, úgynevezett szárnyvonalak léte újból és újból megkérdőjeleződik.

Az országban, így Csongrád megyében is rengeteg olyan község, falu, sőt város is van, ahová egyáltalán nem lehet vonattal eljutni. Ilyen település például Ásotthalom, Pusztamérges, Domaszék és Mórahalom. De nem

szeretnének e településekhez hasonlítani azon falvak és városok lakói, akik megszokták, vasúti szárnyvonal segítségével kapcsolódhatnak az ország, sőt: Európa vérkeringésébe.

A vasúti mellékpályák mentén élők nevében fogalmazta meg kérdéseit és aggályait Vincze László országgyűlési képviselő – miután január végén egyik óráról a másikra garázbsa parancsolták a motoros vicinálisokat.

Írásunk az 5. oldalon

Áprilisban választják meg az egyetem új vezetőjét

Heten adták be a rektori pályázatot

Értesüléseink szerint heten pályáztak a Szegedi Tudományegyetem (SZTE) rektori posztjára. A pályaműveket január 31-ig lehetett benyújtani az Oktatási Minisztériumba.

Hivatalos információ csak a hónap közepén várható az aspiránsok személyéről, hiszen az Oktatási Minisztériumnak meg kell vizsgálni, hogy a beérkezett pályamunkák megfelelnek-e a kiírás összes feltételének. A Szegedi Tudományegyetem jelenlegi rektorának, Mészáros Rezsőnek július 31-ig szól a megbízatása; az universitas új vezetőjét április 7-én választja meg az egyetemi tanács, kinevezése augusztus 1-jétől három évre szól majd.

Mint korábban megírtuk, az integrált, immár 11 karral működő egyetem vezetői posztjára kiírt pályázat igen élénk érdeklődést keltett, összesen 11 professzor fontolgatta, hogy versenybe szálljon. Jelenlegi információnk szerint végül heten pályáztak. Köztük két főiskolai kar főigazgatója: Galambos Gábor, a tanárképző, illetve Szabó Gábor, az élelmiszer-ipari főiskolai kar jelenlegi vezetője. Két orvostudós is pályázott: Benedek György, aki jelenleg az SZTE tudományos rektorhelyettese és Dux László egyetemi tanár. A természettudományi karról is két professzor nyújtott be pályázatot, Csirik János egyetemi tanár és Visy Csaba, a jelenlegi oktatási rektorhelyettes. A bölcsészettudományi karról a jelenlegi dékán, Berta Árpád pályázta meg a rektori tisztelet.

Nem értük el tegnap az egyik potenciális pályázót, a TTK jelenlegi dékánját, Mezősi Gábort, de úgy értesültünk, hogy nem pályázott. Más lehetséges jelöltek – Pál József, az olasz tanszék vezetője, a fizikus Szabó Gábor, s a gyógyszerészeti dékán, Falkay György – kérdésünkre megerősítették, hogy nem pályáztak. Pál József személyes és egyetempolitikai okokkal indokolta, hogy számos egyetemi polgár kérése ellenére mégsem nyújtotta be pályázatát: a három év túl nagy kiesést jelentene a szakmai munkából, ráadásul úgy látja, hogy a jelenlegi működési rendszerben és szabályozással a rektornak túl szűk a cselekvési tere. Szabó Gábor szerint a választási procedúra nem képes biztosítani, hogy kellően széles körű, összegyememi támogatással lehessen valaki rektor. Falkay György személyes természetű indokokat mondott. Ő is úgy véli, hogy a szakmát nem lehet három évre „abbahagyni”. Az új rektornak egyik legfőbb feladata lesz az integráció elmélyítése, a karok összekovácsolása, ami önmagában is rendkívül nehéz, bonyolult művelet. – Én pedig szeretnék nyugodtan élni és dolgozni – jegyezte meg a gyógyszerész-tudományi kar dékánja.

S. E.

Évről évre több autó

Tavaly több mint 172 ezer új személyautót értékesítettek hazánkban, ami 16,2 százalékkal haladta meg az előző évi mutatókat. A bankok változatos feltételekkel kínálnak gépjárműhitelket azoknak, akik autót vásárláskor nem akarnak készpénzzel fizetni. A kölcsön új és használt

autó esetében is igénybe vehető, míg azonban az előbbinél akár néhány nap is hozzájuthatunk a pénzhez, addig az utóbbinál az eredetvizsgálat és más ügyintéznivalók miatt néha több hétre nyúlhat az átfutási idő.

Bővebben A pénz beszél mellékletben

Fiatalladoknak ugródeszka a fecskesház

Bérlakások, állami segítséggel

Az utóbbi években egyre több Szeged környéki településen épült önkormányzati bérlakás. A beruházás költségének 70-80 százalékát pályázatok útján nyerik el a községek. Az új lakásokba csak azok költözhetnek, akik teljesítik az előírt feltételeket.

A 70-80 százalékos állami támogatásnak köszönhetően az utóbbi pár évben egyre több településen épült, illetve épül önkormányzati bérlakás. A Szeged környéki városokban, községekben is ezeket a lakásokat vehetik igénybe a pályakezdeők és fiatal házaspárok addig, amíg nem gyűjtik össze a pénzt saját házra.

Mórahalmon 1990 és 2000 között nem épült egyetlen ilyen lakás sem, de 2001-től már húsz új bérlakást adtak át. Az úgynevezett fecskesházakba fiatalok költözhetnek. A 40 négyzetméter alapterületű lakásokon kívül szociális és költségalapú lakások is épültek. Ezek 50-80 négyzetméteresek.

Kisteleken a hideg miatt áll a munka a tíz bérlakás építésénél. Az alapok már elkészültek, az idő enyhülésével tovább dolgoznak. Várhatóan idén nyáron adják át a lakásokat. Néhány éve a fiatal pályakezdeőknek megállapítottak havi 15 ezer forint lakbért. Ebből az összegből ötezer az önkormányzat kap, a fennmaradó tízezer pedig egy külön számlára rakják. Az utóbbit a fiatalok felhasználhatják saját lakásuk megvásárlásánál. Tavaly ok-

Település	Lakás (db)	Költségek (millió Ft)		Lakbér Ft/m ² /hó
		Önerő	Pályázati	
Algyő (költségalapú)	14	38	80	278-300
Ásotthalom (költségalapú)	8	12	54,5	159
Baks (szociális alapú)	7	9,6	22,3	81
Balástya (költségalapú)	6	13,3	29,5	tervezés alatt
Bordány (költségalapú)	10	20,1	47,9	235
Deszk (költségalapú)	15	24	95,9	tervezés alatt
Domaszék (költségalapú, fecskesh.)	16	30,6	91,7	225-333
Kistelek (költségalapú)	10	12	48	250
Mórahalom (költségalapú)	9	12	28	230
Mórahalom (szociális alapú)	11	21	49	140
Sándorfalva (költségalapú)	8	39,9	45	tervezés alatt
Szatymaz (költségalapú)	10	28,15	62,44	264
Üllés (költségalapú)	7	8,33	33,32	125
Zákányzék (költségalapú)	5	8,75	35	270

tóberben kezdtek el a 15 deszki bérlakás építését. A tervek szerint idén szeptemberben vehetik birtokba azokat az új lakók. A beruházás összesen 119,9 millió forintba kerül, amiből 95,9 milliót az állam áll. Domaszéken négy fecskesházat és 12 költségalapú bérlakást adtak át. A 40-60 négyzetméteres lakások ára összesen 122,3 millió forintot tett ki.

Ásotthalmon azok költözhetnek be idén a nyolc bérlakásba, akik vállalják, hogy a havi 10,5

ezer forintos lakbért pontosan fizetik, van munkahelyük és lakás-előtakarékossági betétük. Bakson a hét bérlakást szociálisan rászoruló, gyermekes fiatal házaspárok kaphatták meg pályázat útján. Havonta 4368 forint lakbért fizetnek, az összeg inflációkövető. Bordányban tíz bérlakás épült tavaly, ezekben legfeljebb tíz évig lakhatnak azok, akik vállalják, hogy helyben telepednek le.

Folytatás a 4. oldalon

Ikreket szült a „100 százalékos” biztonsággal védett asszony

Megkezdődött dr. Z. Sámuel pere

Magzatelhajtással és foglalkozás körében elkövetett veszélyeztetéssel vádolják Z. Sámuel szegedi nőgyógyászt, pere tegnap kezdődött Szegeden.

Z. Sámuel 1999-től dolgozott a Szegedi Vasút-egészségügyi Központban szülész-nőgyógyász-

ként. Emellett magánpraxist is folytatott. A vádirat szerint K. Mihályné 2000 júliusában kereszte fel Z. Sámuel a MÁV-szakrendelőben nőgyógyászati panaszai miatt. Elmondta az orvosnak: elhúzódó vérzéssel járó rendellenes menstruációja van. Z. úgy vélekedett, a terhesség el-

leni védekezés módszere okolható a bajért, s javasolta, távolítsák el a hurkot. A sértett ekkor megkérdezte, milyen más védekezési formát ajánl Z. Az orvos beszámolt páciensének arról, hogy egy 100 százalékos védelmet nyújtó eljárást dolgozott ki.

K.-né megbízott orvosában, aki 2000 augusztusában magánrendelőjében el is végezte a meddővé tételi műtétet egy Polydocanol nevű szer befecskendezésével. A vádlott által végzett eljárás Magyarországon nem elfogadott, nem engedélyezett, hatékonysága semmilyen módon nem igazolt – áll a vádiratban.

2000 októberében K.-né ismét felkereste Z.-t, s elpanaszolta: menstruációja elmaradt, hasi telítettséget érez. Z.-nek látnia kellett, hogy páciense terhes, ám ezt a tényt elhallgatta, s azt mondta, valószínűleg cisztája van betegének. Ezt követően a vádlott tudta nélkül kicserélte a terhesség megszakítására.

Folytatás a 3. oldalon



Az egyik sértett a bíróságon.

Fotó: Karnok Csaba