

Fogadnák a munkát beszüntető tévéseket

Szeged Televízió: kilátástalan helyzet

Visszaveszi technikai eszközeit a Szeged Televízió Kft.-től a Szegedi Ifjúsági Ház Kht. és saját stúdiójában ad lehetőséget a televízió munkatársainak a műsorkészítésre. A Telin is várja a televízió munkát morális okok miatt megtagadó munkatársait.

– A Szeged Televízió Kft. vezetése nem tett meg mindent azért, hogy helyreállítsa a cég gazdasági egyensúlyát. A Szeged Televízió kilátástalan helyzetben van – fogalmazott tegnapi sajtótájékoztatóján *Szemenyei Sarolta*. A száz százalékban önkormányzati, a Szeged Televízió Kft.-t felerészben tulajdonló Szegedi Ifjúsági Ház (SZIH) Kht. igazgatója annak okán szólalt meg, hogy hétfőn a televízió negyven dolgozója morális okokra hivatkozva felfüggesztette a munkát. (Mellesleg: a kényszervállalkozó dolgozóknak még vállalkozói díjkkal is tartozik a cég.) Szemenyei elmondta: a másik tulajdonossal, a Partiscum 2000. Kft.-vel szemben mindent megtekettek azért, hogy a televízió működőképes maradjon. Az önkormányzat havi kétmillióval emelte a cég támogatását, a SZIH pedig tízmillió forint tagi kölcsönt nyújtott, a Partiscum azonban nem járult hozzá a közel 50 milliós adósságállomány csökkentéséhez. A SZIH felszámolási eljárást kezdeményezett a Szeged Televízió Kft. ellen, mert a cég nem fizette az önkormányzat tulajdonában lévő eszközök használata utáni bérleti díjat.

– A saját berendezéseinket elhozzuk a televízióból és felkínáljuk a dolgozóknak: készítsék el a közszolgálati műsorokat a mi stúdióinkban – jelentette be Szemenyei Sarolta. Hozzátette: annak részleteit még nem tekintették át pontosan, ez a műsorszolgáltatóval, illetve az ORTT-vel kötött szerződést hogyan befolyásolja. (Amennyiben a televízió nem teljesíti a kötelezően előírt műsoridő elkészítését, akár el is ves�ítheti sugárzási jogát.)

– A Szeged Televízió piaci értéke jelenleg nulla – válaszolta Szemenyei Sarolta arra a kérdésre, méltányosnak tartja-e az önkormányzat 1 forintos vételi ajánlatát a cég 50 százalékos tulajdonrészére. A város immár hivatalosan is bejelentett célja, hogy a magántulajdonostól, a Partiscum Kft.-től megszerezze a cég 50 százalékos tulajdonrészét és így ismét 100 százalékban az önkormányzat kezelésében legyen a televízió.

Tegnap egyébként a Telin Televízió vezetője, *Pavlovits Miklós* levélben tájékoztatta *Botka László* polgármestert: hajlandó biztosítani a közszolgálati műsorok elkészítésének feltételeit a Telin stúdiójában.

– Nem tettünk le arról, hogy rövid időn belül újraindítsuk a műsorkészítést a televízióban, jelenleg azon dolgozunk, hogy biztosíthassuk ennek személyi és technikai feltételeit – mondta kérdésünkre *Molnár Csaba*, a Szeged Televízió Kft. ügyvezető igazgatója.

– Sajnáljuk, hogy a Szeged Televízió Kft. vezetője nem tudja értelmezni, mit értünk morális csőd alatt – fogalmazott *Hegedűs Claudia* az ügyvezető igazgató tegnapi nyilatkozatára utalva. A munkát a morális csődre hivatkozva beszüntetett negyven televíziós dolgozó szószólója leszögezte: ha valaki funkcióban van, annak a felelősséget is vállalnia kell. – Az elmúlt két évben a televízió műsorkészítőinek a cég- és a városvezetés elvárásai miatt esélyük sem volt arra, hogy ki-egyensúlyozott, objektív műsorokat készítsenek. A vezetők a televíziózással köszönő viszonyban sem voltak, pusztán saját, és megbízóik érdekei vezették őket. Ez juttatta a televíziót morális csődbe – jelentette ki Hegedűs.

A munkájukat felfüggesztő televíziósok nem kívántak reagálni sem a Telin Televízió, sem a Szegedi Ifjúsági Ház felajánlására. Mint fogalmaztak: az önkormányzatnak, és felelős gazdasági szakembereknek kell dönteniük a Szeged Televízió további sorsáról.

Noha többször próbálkoztunk, ahogyan hétfőn, úgy tegnap sem sikerült elmünk *Kiss Lászlót*, a Partiscum Kft. igazgatóját. Reagált viszont a helyi Fidesz, álláspontjukat holnapi számunkban ismertetjük.

K. B.



Szemenyei Sarolta (jobbról) is megszólalt. Fotó: Miskolczi Róbert

Botka László peren kívül egyezett meg a belterületi földekről

Kétszázmilliót fizet az ÁPV Rt.

Folytatás az 1. oldalról

– Gratulálunk Botka László polgármesternek a sikeres tárgyalásokhoz – kommentálta a történeteket *Dobó László*. A Fidesz önkormányzati frakciójának vezetője ugyanakkor hozzátette: beigazolódtott, nincs szükség köz-

vetítő cégre ahhoz, hogy a város érvényesítse jogos követelését. Ugyanakkor fölvetette: meg kell vizsgálni, az előző városvezetés miért nem kérte az ÁPV Rt.-től a belterületi földek után járó pénzt.

Bartha László leköszönt polgármester, a Fidesz-MPP szegedi szervezetének jelenlegi el-

nőke nem tudott válaszolni a párttársa által fölített kérdésre. Mint mondta, az ügy felelőse ugyanis helyettese, *Timár László*, korábbi gazdasági alpolgármester volt.

Timár Lászlót tegnap több próbálkozásunk ellenére sem sikerült elérnünk.

K. B.

Hiányoznak a kőzúzalék szórására alkalmas gépek

Sós homoknak mar a leve

A csúszós utakra szórt só szétmarja a járművek alvázat és pusztítja a növényeket, de más érdesítő anyag szórására alkalmas technológia beállítására egyelőre nincs pénz.

– Bár az utakra kiszórt só is káros a növényekre, de nem az első a pusztító tényezők sorában – válaszolta kérdésünkre *Gila Csaba*, a Szegedi Közterület-fenntartó Kht. növény-egészségügyi vezetője. Kifejtette, hogy városi környezetben a burkolat, a csatornázottság, a levegőtlen, tömör altalaj sem kedvez a növények fejlődésének. A kevés szabad földfelület és a csatornarendszer működése miatt a fák és cserjék nem jutnak kellő mennyiségű nedvességhez és tápanyaghoz.

De a só is pusztít. A növény-egészségügyi vizsgálatok bizonyítják, hogy a gyakran megszórt, nagy forgalmú utak mentén a faszorok sótartalma megközelíti a kritikus szintet. A só (kémiai összetevőit tekintve: nátrium-klorid) akadályozza a tápanyagfölvételt, így a növény átlagos élettartamánál jóval előbb kiszárad.

A szakemberek próbálkoztak a sós homokhoz hasonló hatású nitrogénműtrágya alkalmazásával is, de kiderült, hogy a nitrogén-túladagolás legyengíti a növényt, amely így sokkal kiszolgáltatottabbá válik a különféle kórokozók támadásai esetén.

A sózás közismerten rongálja a



Fűrészpör a legjobb.

Fotó: Miskolczi Róbert

járműveket, hidakat, utakat is. A szegedi Bertalan híd följújtását nem kis részben éppen a só okozta korrózió miatt kell elvégezni. Kis képzavarral: a só kihasználja az alvázvédelem legkisebb hibáját is: a résen betörve szétmarja, ami az útjába kerül.

A sós homoknak egyelőre még sincs alternatívája: ez a legolcsóbb, ezenfelül a kht. gépei más

zúzalékanyag szórására nem alkalmasak, átalakításuk, illetve új autók beszerzése pedig igen sokba kerülne.

Európa más országaiban sok helyen kőzúzalékot szórnak a havas utakra. Az olvadás után aztán a köszemcséket összehórik, megmossák, s a következő télen újrahasznosítják. Az apró kővek azonban rongálják a csa-

tornarendszert (a homok kevésbé tömíti el a lefolyókat), tavaszi „betakarításuk” pedig ugyancsak pénzbe kerül.

– Arról sem feledkezhettünk meg, hogy Nyugat- és Észak-Európában más a tél, mint nálunk. Ausztria sok településén el sem söprik a havat, hanem a letaposott havon hólánccal és téli gumikkal közlekednek. Itthon inkább az ónos eső teszi csúszóssá az utakat – tette hozzá a szakember.

Ezen a télen eddig 1600 köbméter sós homokot szórtak szét a városban. Azért kőzúzalékot, ha nem is nagy mennyiségben, de Szegeden is alkalmaznak: a Kárász utca díszburkolatát lehetőség szerint óvják a maró sótól, a parkok sétaútjait pedig fűrészpörrel hínik föl.

NY. P.

Gáz robbanhatott a pusztaszeri szövetkezetben

Nyolcmillió a Hét vezér kára

Folytatás az 1. oldalról

– A laboratóriumban csak analitikai mérlegeket tároltunk, vegyszert egyáltalán nem. Egyelőre találgatunk, miért következett be a robbanás. A legvalószínűbb az, hogy valamelyik gázkonvektor szívárgott, és amikor a felgyülemlett gáz elérte az őr lángot, megtörtént a detonáció. De nem zárható ki az önrobbanás sem – magyarázta az igazgató.

Érdemes információval a szakemberek sem tudtak szolgálni: mind a tűzoltóságon, mind a Dégáznál tart még a szakértői vizsgálat. Utóbbinál olyannyira, hogy ottjártunkkor éppen a gázvezetéseket ásták ki a földből. *Kónya Vince*, a társaság üzemeltetői művezetője elmondta, soha sem látta még ilyen mérvű robbanásnak a nyomait. – Hatalmas detonáció lehetett. Jelenleg azon dolgozunk, hogy behatároljuk, hol szívároghatott a gáz – közölte a szakember.

A helyszínen *Tasi József*, a szövetkezet munkatársa felügyelte a munkálatokat. – Szinte biztos,

hogy a gáz robbant be. Ugyanis fűtenünk kellett a helyiségeket, annak ellenére, hogy jelenleg nincs termelés, áll az üzem, de a lefagyás ellen muszáj volt bekapcsolva tartani a konvektorokat – hangsúlyozta Tasi.

Az új épület a szeptemberi paprikaszárítási szezonra minden- képpen elkészült. Annyi azonban biztos, nem a régi helyére építik.

A falubeliek nem hallották a robbanást, néhányan nem is tudtak a történetekről, másoknak csak az tűnt fel, hogy szirénázva mennek végig a községen a tűzoltóautók. A szövetkezethez közeli tanyákon viszont jól hallották a detonációt. Az egyik portán *Pásztorné Dósa Gizella* így emlékezett vissza a történetekre:

– Hatalmas robajjal kezdődött az egész. Éreztük, ahogy a légnyomás kiszabadul, s láttuk, ahogy megnyomta az üvegeket. Szerencsénkre nem törtek be az ablakok. Kirohantunk az udvarra, s láttuk: lángol az épület. Negyedóra múlva jöttek a tűzoltók és igen hamar eloltották a tüzet.

GARAI SZAKÁCS LÁSZLÓ

HÍREK

NÉPRAJZI KIÁLLÍTÁS

Cseri Miklós, a Szabadtéri Néprajzi Múzeum főigazgatója nyitja meg ma délután fél 5-kor a szegedi Móra Ferenc Múzeumban a Már ezek a városokon ritkaságok lesznek című tárlatot. A Bárkányi Ildikó által rendezett kiállításon a szegedi múzeum néprajzi gyűjteményéből látható válogatás.

POLNER KÖSZÖNTÉSE

Varázsolások–táltosok–vallomás címmel irodalmi estet szervez Polner Zoltán költő, néprajzkutató és újságíró 70. születésnapja tiszteletére csütörtökön este 6 órától a Bálint Sándor Művelődési Ház. Vendégek: az ünnepelt, valamint Kozma József alpolgármester, Polner Zoltánnal Tandí Lajos művészeti író beszélget.

Villamossal ütközött egy ukrán kamion

Villamossal ütközött egy kamion kedden Szegeden. A 4-es villamos a Szabadkai úttal párhuzamos síneken haladt a végállomás felé, amikor egy, a Horgosi út felől érkező kamion jobbról elhajtott a műjélpályánál. Az elsődleges vizsgálatok szerint a kamion vezetője nem adott elsőbbséget a villamosnak. A kamion letolta a pályáról a villamost, amelynek vezetője könnyebb, nyolc napon

belül gyógyuló sérülést szenvedett. A kamion ukrán sofőrje és a villamos egyetlen utasa kisebb karcolásokkal megúsza a balesetet. A kisiklott villamos roncsait a tűzoltók daruval emelték vissza a sínre. A forgalom a műszaki mentés idejére a jugoszláv határ felé vezető úton felpályán, a villamosvonalon pedig teljes egészében órákra megbénult. A kamionsofőr ellen eljárás indult.



A kamion letolta a pályáról a villamost.

Fotó: Miskolczi Róbert