

A Munkáspárttól virágot is kaptak a sztrájkolók

Két órán át álltak a buszok



Váróterem a szegedi buszpályaudvaron, sztrájk idején.

Fotó: Karnok Csaba

A szegedi Mars téren tegnap hajnalban az utasok szó nélkül tudomásul vették, hogy a buszok sztrájk miatt nem indulnak.

Talán évek óta nem volt olyan nyugodt reggele a szegedi Mars térnek, mint éppen tegnap, amikor a Tisza Volán Rt. központi buszpályaudvarán sztrájkoltak a buszsofőrök. A buszok katonás rendben sorakoztak parkolóikban, nem zúgtak a motorok, s egy hangos szó nem hangzott el sem az utasváróban, sem pedig a sofőrök pihenőhelyén. Pedig hát voltak éppen elegendő mind a két helyen. *Herber Ferencet* a hideg sem zavarhatta, hiszen a peronon ácsorogva várta a buszindulást.

– Tiszaszigetre mennék haza az éjszakai műszak után – mondta –, de nincs mit tenni, ki kell várni a sztrájk végét. Kicsit később leszek otthon, mint mások, de emiatt nem haragszom a volánosokra. Megérttem őket, valóban nagyon kevés pénzt kapnak azért a munkáért, amit el kell végezniük. Ma a Pick Rt. alkalmazottjai vagyok, de valaha én is sofőrként dolgoztam, tudom, mit jelent az utakat járni.

Süli Péter azok közé tartozik, akik ma is eme bizonyos utakon gyűjti a kilométereket buszával. Ismerhetik azok az utasok is, akik mondjuk Makó és Szeged között ingáznak, de megfordult már Süli Péter sok más járaton

is, így például Szarvasra is vitte már a Tisza Volán buszát. Ám tegnap reggel nem volt sietős dolga – társai között ő is sztrájkolt fél 5 és fél 7 között.

– Ezzel a figyelmeztető munkabeszüntetéssel azt szeretnénk elérni, hogy megkezdődjék végre a buszosok bérének felzárkóztatása, ugyanis amennyit most kaphatunk, roppant kevés. Ma már minimum érettségi szükségeltetik a buszsofőrködéshez, egymás után végezzük az uniós, meg egyéb felkészítő tanfolyamokat, tisztességgel ellátjuk a munkánkat, de ez valahogy nem tükröződik a fizetésünkön. Én például 1984-ben léptem be a céghez, s most, 2003-ban 68 ezer forintot viszek haza.

Miközben a buszosok pihenőtermében mások is a pénzről, fizetésekről, juttatásokról beszélgettek, *Szeri István*, a Tisza Volán Rt. vezérigazgatója arról számolt be a peronon, hogy rendkívüli események nélkül, nyugodtan telt a sztrájk két órája.

– Úgy látom, hogy nemcsak mi, hanem az utasok is felkészültek a sztrájkmenetrendre. Minden bizonnyal átütöztették tennivalóikat, ugyanis a Mars térre beérkező, a sztrájkra tekintettel indított plusz helyközi járatainkat látva azt tapasztalom, hogy ezeket buszonként mindössze néhányan vették igénybe – mondta a vezérigazgató.

– Atrocitások nélkül zajlott sztrájkunk, az utasok türelem-

mel fogadták munkabeszüntetésünket – összegezte tapasztalatait *Virágh István*. A Közüti Közlekedési Szakszervezet (KKSZ) Tisza volános alapszervezetének elnöke elmondta, végül is 993 dolgozó csatlakozott társaságuknál a sztrájkhoz. A buszvezetők közel 100 százaléka érezte úgy, hogy ezzel az akcióval kell nyomtatókat adni bérköveteléseiknek, míg a dolgozói öszlét számot tekintve 69,7 százalékos volt a részvétel sztrájkunkon.

– Megható jelenetnek lehettem tanúja a sztrájk ideje alatt – emlékezett egy reggel fél 7-es eseményre *Virágh István*. – A tarján decentrumban egy úr nyitott be az ajtón, és két szál szegfűt átadva kívánt nekünk sok sikert. Ezúttal is köszönjük ezt a gesztust, mint ahogy minden utasunknak is köszönettel tartozunk azért, hogy ennyire megértők voltak.

A szakszervezeti elnöktől megtudtuk: továbbra sem mondanak le arról a céljukról, hogy jelentősebb béremelést harcoljanak ki. Nagyon bíznak abban, hogy a hétfőn újrakezdett tárgyalások eredményel járnak, de arra is van kész stratégiájuk, mit tegyenek, ha ez mégsem következne be.

A Munkáspárt, mint *Nagyvári László*, a párt megyei szervezetének elnöke elmondta, Szeged öt pontján is virágot vitt a sofőröknek. A párt így fejezte ki szolidaritását a volános dolgozókkal.

BÁTYI ZOLTÁN

Szegedi hóhányók

Ki lapátolt, ki söpört, ki csak bosszankodott

Vasárnapról hétfőre leesett mintegy tíz-tizenöt centiméternyi hó, a város pedig bedugult. Hétfő reggel alig lehetett motorberregést hallani, helyette a lapátok ütemes kopogásától volt hangos Szeged. A gyalogosok bukdácsolva haladtak a síkos járdákon, a vezetők söpörték kocsijukról a havat.

Fém lapátok zörgése és hangos káromkodás ébresztette tegnap kora reggel a szegedieket. A tél első komolyabb havazása egyedül a gyermekeknek okozott örömet, a felnőttek viszont azzal voltak elfoglalva, hogyan jutnak el idejében a munkahelyükre.

Az Északi városrész egyik panelházának lakói heves szóváltásra figyelhetek fel. Két garázs-szomszéd azon kapott össze, hogy hová dobálják az összelapátolt havat. Mindkettő a másik ajtaja elé akarta. Pár perc vitakodás, fenyegetőzés után kibékülve, közös erővel egy harmadik

garázshoz lapátolták a „fehér takarót”.

Az utcán éjszakázó kocsik gazdái jóval nehezebb helyzetben voltak, mint garázsos társaik. Indulás előtt kisseprűvel, lapáttal fölszerűelve mentek autóikhoz. – Öreg ez a gép, remélem, beindul! – reménykedett *Heves Márton*, miközben 15 éves Renault-járól sepepte le a havat. A fiatalembernek van ugyan garázsa, de szombaton este egy kicsit kapatosan botorkált hazafelé és elhagyta a garázs kulcsot. Pechére vasárnap elkezdett havazni.

Babakocsival küszködött egy anyuka a félig letakarított Tisza Lajos körüti járdán. Csak akkora csikban volt tiszta a járda, amilyen széles volt a hólapát. A babakocsi valamelyik kereke így mindig hóban gurult. – A férjem dolgozik, így nem hagyhattam otthon a fiamat, a kis szánkója még tavaly eltörtött, ezért maradt a koci – panaszkolta *Virágh Imréné*.

A járdákon és az utakon nem

csak a babakocsit toló anyukák bukdácsolnak. Az idős, bottal közlekedők nem győzték kerülni az összelapátolt buckákat, mivel átlépni nem tudták őket. – Olyan vagyok, mint az a vad, amelyik nem tér le a saját csapásáról! – mondta nevetve *Tóth Vendel*. A nyugdíjas bácsi ugyanis azon a nyomon bandukolt hazafelé, amin még reggel a boltba indult. Így csak egyszer kellett a fájszó lábaival friss havat „törnie”.

A hólapátolást néhányan jó testmozgásnak is tartják. Egy idős bácsi például néhány órás munka után a hólevegőn teljesen felüdült. Másoknak azonban ez egyben kemény munka is. A Vedres szakközépiskola udvarosának, *Berkó Józsefnek* 200 méternyi utcai és 150 méternyi udvari járdát kellett letakarítani. – Most nagyon bele kell húznom, mert a hajnali Volán-sztrájk miatt csak késve értem be busszal Domaszékre – mesélte.

KORMOS TAMÁS



Kinek öröm, kinek munka a hó. A városháza elé jutott lapátos ember.

Fotó: Karnok Csaba



Orvvadász rendőrökézen

MUNKATÁRSUNKTÓL

Nagyobb értékre, üzletszerűen elkövetett lopás miatt indult eljárás az ellen a férfi ellen, aki három éve rendszeresen meglopta a kisteleki vadásztársaságot.

A 46 éves K. András azzal gyanúsítja a rendőrséget, hogy 2000. január eleje óta úgynevezett hurkolós módszerrel 11 özbakot, valamint eddig ismeretlen számú özsutát ejtett el, amivel több mint kétfélmillió forint kárt okozott a vadásztársaságnak. A kisteleki rendőrök az özbakok agancsai mellett özkoponyát, özbőrt, fagyasztott vadhúst és két drótból készült hurkot foglaltak le K. lakásán. A férfi a rendőrség adatai szerint többnyire saját maga fogyasztotta el orvul szerzett zsákmányát.

K. András a Kisteleki Rendőrkapitányság őrizetbe vette és indítványozta előzetes letartóztatását.

Szegeden mintegy 70 ezer fenyőfa kerül az utcára

Újra hasznosítják

Vízkereszt után mintegy 70 ezer karácsonyfa kerül a kukák mellé. Legtöbbjükkel, igaz, megváltozott formában, ismét találkozhatunk a parkokban.

Szegeden még nem terjedt el a gyökerező fenyők visszaváltásának szokása, így a becslések szerint legalább 70 ezer kiszolgált fenyő kerül a kukák mellé vízkereszt, azaz január 6. után. Ennek az erdőnyi mennyiségnek csak kisebb része kerül más hulladékokkal együtt a szeméttelre. – A több éve bevezetett gyakorlatnak megfelelően az összegyűjtött fenyők nagyobb részéből faapríték készül, ez később a közterületeken, parkokban talajtakaróként hasznosítható – tájékoztatta lapunkat *Szabó Ferenc*, a Sze-

gedi Környezetgazdálkodási Kht. ügyvezető igazgatója.

A társasházak és panelépületek szeméttárolói mellett kupacokba halmozott fenyőket hetente egyszer a külön célra rendelt teherautón szállítják el. A 40 ezer szegedi társasházi lakásból kikerülő fákat aprítják és a közparkokban hasznosítják újra. A lakók megkönnyíthetik az újrafeldolgozást azzal, ha a szaloncukor papírját, a csillagszórókat és a fémakasztókat leszerelik az ágakról.

A családi házakkal beépített környékekről nem éri meg külön begyűjteni a kidobott karácsonyfákat, így a kukák mellé helyezett fenyők a többi hulladékkal együtt a szeméttelre kerülnek.

W. A.



Kidobott fenyőfák a hulladéktároló mellett.

Fotó: Karnok Csaba

A diákoknak rövid volt a sztrájk

A hétfő reggeli Volán-sztrájk túl korán befejeződött ahhoz, hogy a diákok lekéssek a tanítás kezdetét. A környező településekről érkezők is csak legfeljebb egy órát bíclcelhettek el.

A Deák gimnázium előtti téren hatalmas hócsata alakult ki hétfő reggel. A Volán-dolgozók munkabeszüntetésére hivatkozva azonban a szegedi diákok nem késlettek. – Legalább nyolcig sztrájkolhattak volna a volánosok – mondta egyikük, majd az utolsó hógolyót az egyik ellenfél nyakába suhintotta, mielőtt táskáját a vállára vetve, az iskola fe-

lé indult volna. A szemközti Tisza Lajos középiskola kapuja felé is sokan szaporították lépéseiket. Az igazgató, *Koczor Lajos* több kérdésre számított a sztrájk miatt. – A szegediek kivétel nélkül ideérték a tanítás kezdetére, a kollégák is jó korán elindultak. A vidékiek késését természetesen elnézzük – mondta az igazgató, aki úgy tudja: a sztrájk okozta leghosszabb késés másfél óra volt.

A Kiss Ferenc erdészeti középiskolába járók közül is csupán 4-5 fiú maradhatott távol igazoltan a munkabeszüntetés okán. *Halápi Nándor* igazgató igazolt-

nak veszi a Deszkről és más környező településekről érkezők késését.

Az üllési *Maróti Katinka* fél hétkor indult el otthonról Szegedre, a Kossuth Zsuzsanna egészségügyi középiskolába, s a 11. osztályos lány csupán negyed órát mulasztott el az első tanítási órából. Osztálytársai, *Pajkó Renáta* és *Bán Zsuzsanna* Szegedről pontosan beérték még a csengető előtt, s a padban ülve köszönhették egyik társukat, aki Ásotthalomról csak az óra vége előtt öt perccel ért el a terem ajtajáig.

W. A.

Kikli Tivadar könyvpremierje a Somogyiban

Péter László nyugalmazott egyetemi tanár mutatja be Kikli Tivadar Határvételek című új kötetét ma délután 5 órától a Somogyi-könyvtár lapozgatójában.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A Bába és Társai Kiadó jelentet-

te meg Kikli Tivadar Határvételek című irodalmi tanulmánykötetét. A szerző 1921-ben született Budapesten, a szegedi egyetemen szerzett jogi doktorátust. 1968 óta él itt, több lap közölt novelláit, humoreszkjeit, éveken át az egyik mértékadó országos napilap, a Magyar Hírlap szegedi tudósítójaként is dolgo-

zott. Alapító szerkesztője volt a Nótás Újság elődjének, az egykori Nótás Leveleknek. Zeneszerzőként is jegyzett és elismert alkotó, számos szerzeményéből készült rádiófelvétel és hangfelvétel. Ahogy a bemutatandó új kötet előszavában *Apró Ferenc* írja, a szerző most újabb oldaláról mutatkozik be: elmé-

lyült kutatómunka eredményeképp adja közre irodalmi tanulmányait a Népünk és Nyelvünk, valamint a Szegedi Füzetek című folyóiratok történetéről, a Dugonics Társaságról, Berczeli A. Károly szegedi éveiről, Mészöly Gedeon Tótágas című szatirikus bohózatának színreviteléről.