

DÉLMAGYARORSZÁG

KEDD, 2003. JANUÁR 7., 93/5.

FÜGGETLEN NAPILAP, ALAPÍTVÁ 1910-BEN

ÁRA: 63 FT (ELŐFIZETVE: 49 FT)

TÉMÁINKBÓL

PANELTŰZ SZEGEDEN

Egy harmadik emeleti tárolóhelyiség gyulladt ki tegnap a szegedi Csongrádi sugárúton. A füst megtöltötte a lépcsőházat, a felsőbb szinteken lakókat emelőkosárral mentették ki az épületből. A házbeli nem sérültek meg, két tűzoltót viszont megperzselt a forró levegő.

5. oldal

ÚJRA MEGNYÍLT

A VIRÁG CUKRÁSZDA

Hosszú kényszerszünet után ismét várja vendégeit a szegedi Virág cukrászda. Hétfő délután zártkörű megnyitón mutatták be a több százmillió forintos költséggel fölújított kávézót és cukrászdát, amelyben a sütemények mellett hidegkonyhai készítményeket is kínálnak.

5. oldal

A 1741-es telefonszám hívásával Ön 100 Ft-tal támogatja a szegedi kisállatmenhely létrejöttét. KÖSZÖNJÜK

TÁPPANCS
A DÉLMAGYARORSZÁG támogatja!

Vivendi Telecom Hungary

EGYÉVES AZ EURÓ

A TIZENKÉT ORSZÁGBAN

Mára természetessé vált az Európa tizenkét országában éppen egy éve bevezetett euró használata. Az új pénz ugyanakkor drágulást és inflációnövekedést hozott magával. Az utóbbi egy esztendőben fokozatosan megnyugodtak a kedélyek a nemzeti valutájukról euróra váltó európai uniós országokban.

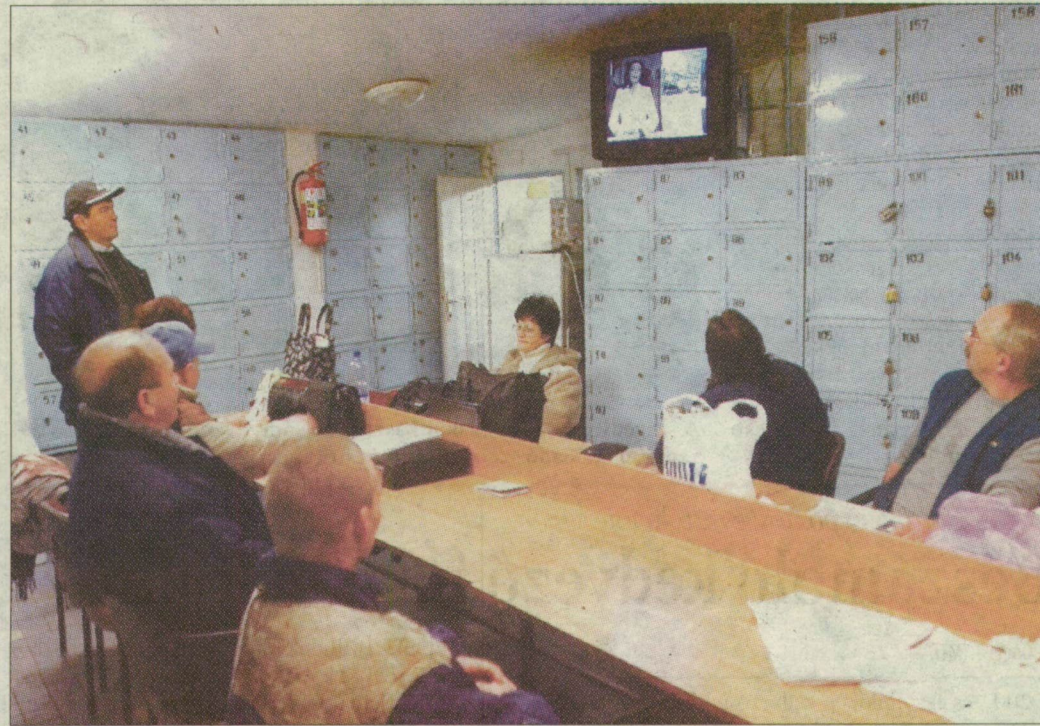
A pénz beszél mellékletben

www.delmagyar.hu



Nem volt sztrájk törés és nem történt rendbontás a munkabeszüntetés alatt

Két órára leálltak az autóbuszok



A buszvezetők a szegedi Mars téri pihenőben a képernyőn keresztül követték a sztrájk eseményeit. Az utasok pedig böngésztek a menetrendet.

Fotó: Karnok Csaba

Megbénult a buszközlekedés tegnap hajnalban az egész országban. Két órán át nem közlekedtek a menetrend szerinti járatok.

Hazánk 24 Volán-társaságának buszosai a Közúti Közlekedési Szakszervezet (KKSZ) felhívására azért döntöttek a figyelmeztető sztrájk mellett, mert a Volán-cégek többségi tulajdonosa, az ÁPV Rt. mindössze 4,6 százalékos béremelést engedélyezett erre az esztendőre, miközben a szakszervezeti tagság véleménye szerint minimum 26,4 százalékos bérfel-

lesztésre lenne szükség ahhoz, hogy a Volánoknál dolgozók fizetése elérje a nemzetgazdasági átlagot. A munkabeszüntetés miatt reggel fél 5 és fél 7 között álltak le tegnap a menetrend szerinti járatok.

Inokai Géza, a KKSZ elnöke a sztrájkot követően úgy nyilatkozott: sikeres volt a munkabeszüntetés, a buszosok betartották a sztrájkmenetrendet. Inokai becslése szerint a 25 ezer volános több mint 90 százaléka csatlakozott a sztrájkhoz. A szakszervezeti vezető szözl arról is, hogy információi szerint Debrecenben, Kecke-

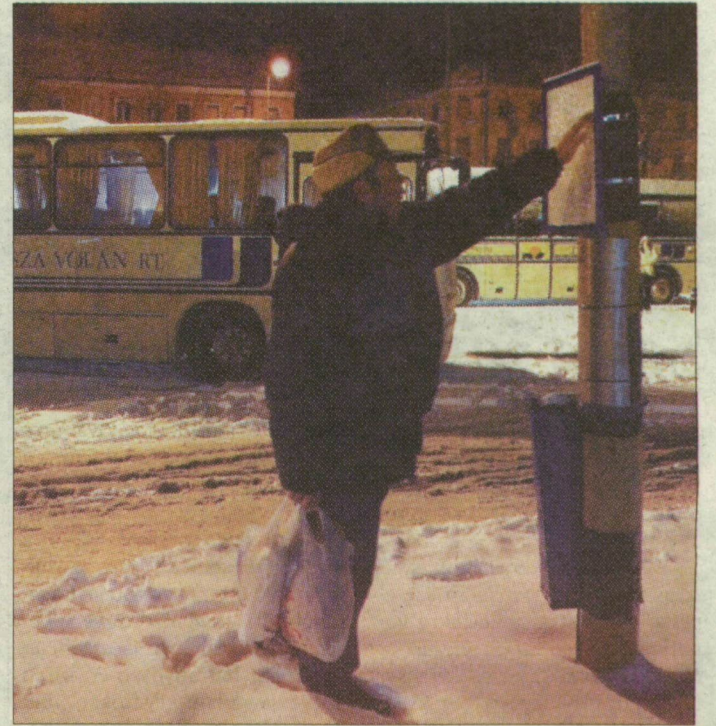
mén és Gyöngyösön a munkahelyi vezetők nyomást gyakoroltak a dolgozókra, akik közül többen is felvették a munkát.

Csongrád megyében békésen eltelt a sztrájk két órája. Mint Szeri Istvántól, a Tisza Volán Rt. vezérigazgatójától megtudtuk, a helyközi és távolsági forgalomban ötven járat maradt ki, Szegeden ez a szám megközelíti a százötvenet. A sztrájk befejezését követő percekben már útra is keltek a buszok. A városi forgalom délelőtt normalizálódott megye városai- ban, míg a helyközi és távolsági járatok

kon kora délutánra állt vissza a megszokott rend.

A Fővárosi Munkaügyi Bíróság első fokon jogellenesnek minősítette a sztrájkot, ám ez ellen a döntés ellen a szakszervezet fellebbez. Amennyiben másodfokon is hasonló ítélet születik, akkor a KKSZ vállalja a felelősséget – nyilatkozta Inokai Géza. Hogy lesz-e újabb Volán-sztrájk, attól függ, sikerül-e megegyezésre jutniuk az érdekelte feleknek a tegnap délután újraindított tárgyalások során.

Részletek a 4. oldalon



Vizsgálat a Sorstalanság-tépés ügyében

Azt vizsgálják Vásárhelyen, kik tépték szét a Sorstalanság című regény néhány példányát.

Az egész ország megdöbben, mikor – lapunk írása nyomán – kiderült: karácsony másnapján a vásárhelyi Kossuth Zsu-

zsanna Műszaki Szakközépiskola és Gimnáziummal átellenben lévő Ifjúsági Park parkolójában, az ottani reklámtábla tövében lelte meg egyik olvasónk a szétszagott könyveket.

A történeteket az általunk teg-

nap megkérdezett kossuthos diákok elítélték.

– Én egyik könyvemem sem tépém szét – fogalmazott Kotorján Zsolt. Döme Márk úgy véli, bár a könyvek szeretete egyénenként változó, de nagyon kellene becsülni ezt a regényt, és azt a

gesztust, mellyel ajándékba adta azt a város. – Nem csak pénzbeli, de eszmei értéke is van a Sorstalanságnak, főleg azért, mert Kertész Imre Nobel-díjat kapott érte – hangsúlyozta Döme Márk.

Folytatás az 5. oldalon

Nem fálnak spanyol olajat

A spanyol és portugál partok után Franciaországot is elérte a novemberben elsüllyedt tankerből szivárgó olajszennyezés. Nagy segítség lehetne a Szegeden kikísérletezett olajfaló baktériumos talajtisztítási technológia, ámde...

Már Franciaország atlanti-óceáni partjait is elérte az az olajszenyveződés, amely a november 29-én Spanyolország északi partjainak közelében elsüllyedt Prestige tankhajóból származik. A 3 ezer 700 méteres mélységben fekvő, kettőtört hajótestből továbbra is szivárog az olaj. Mint arról beszámoltunk, az újszegedi Bay Zoltán intézet kutatói az olajfaló baktériumokkal való talajtisztítás világszabadalma után olyan, szintén világújdonságnak számító technológia kidolgozásán fáradoznak, mely alkalmas a tenger felszínén lebegő szennyeződés el-távolítására is. Ez irányú kísérleteik még nem fejeződtek be, s egyelőre a szennyezett partszakaszokon sem vethetik be az itthon már eredményesen alkalmazott olajfaló baktériumos technológiát, pedig egy-másfél év alatt a költségek ötvened részéért megtisztíthatnák vele a nyersolajjal átitatott homokos talajt.

NY. P.

Folytatás a 3. oldalon

Havasak, de járhatóak az utak Csongrádban

Csongrád megye útjain folyamatosan dolgoznak a hódúró- és sószórogépek. A hó egyetlen magyarországi települést sem zárt el a külvilágtól.

– Csongrád megye valamennyi útja járható – tájékoztatta lapunkat hétfőn kora délután Gádszer Gábor, a Csongrád Megyei Állami Közútkezelő Kht. ügyelvezetője. Hozzátette, hogy havazás idején száraz vagy tiszta, nedves utakat természetesen nem biztosíthatnak, de a sózott homokkal megszórta utakon kel- lő óvatossággal haladhatnak a járművek.

A 330 kilométernyi főút és fontos összekötő út takarítása után következhet 800 kilométer alsóbbrendű út tisztítása. A feladatra 15 munkagép áll rendelkezésre, a gépkezelők 12 óránként váltják egymást. Ónos eső vagy hófúvás idején akár óránként újra járhatnak az utakat. Gádszer Gábor fokozott óvatosságra, lassúbb

menettempóra és a követési távolság betartására kéri a járművezetőket.

Szegeden huszonnégy óras

szolgálatban tisztítják a behavazott utcákat a Szegedi Környezetgazdálkodási Kht. munkatársai, akik tizenkét órás műszak-

ban váltják egymást – tudtuk meg Serege János igazgatóhelytettől. Vasárnap délután négy órától 13–16 munkagép



A lapátosok a járdákat takarították, az autósok a hókotrókat hiányolták az utakról. Fotó: Karnok Csaba

További információk a 4. oldalon