

A szegedi Lednitzky Péter az ITDH élén

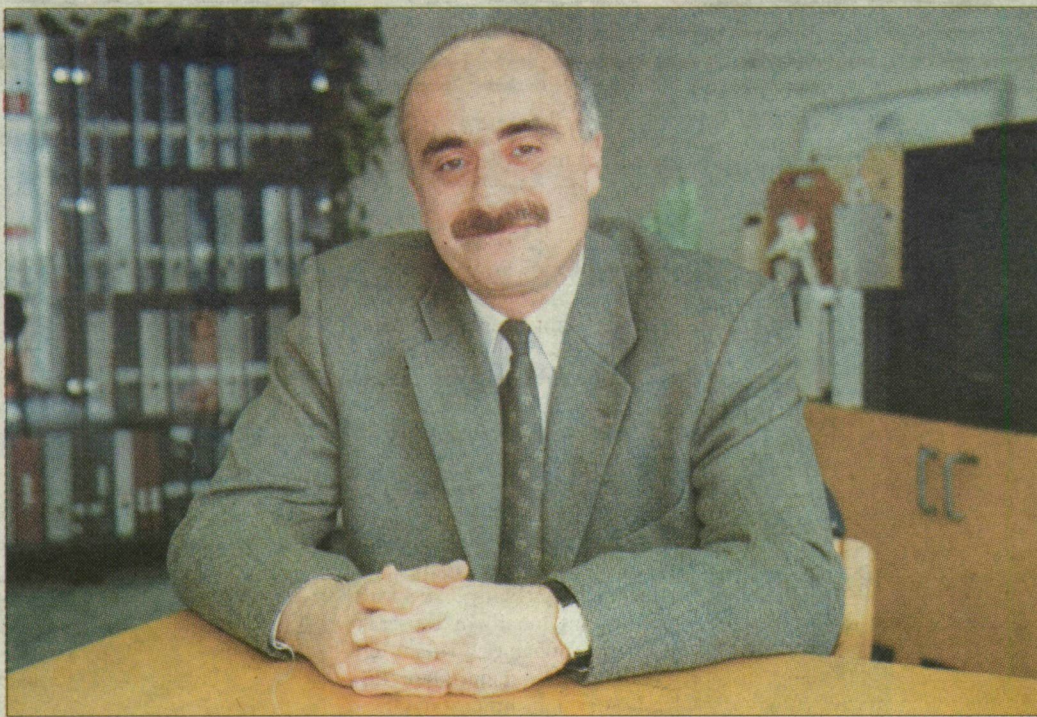
A magyar tőke nagykövete

A szegedi Lednitzky Péter január 2. óta a Magyar Befektetési és Kereskedelemfejlesztési (ITDH) Kht. vezérigazgatója.

Tegnap ünnepélyes keretek között beiktatták új hivatalába *Lednitzky Pétert*, a Magyar Befektetési és Kereskedelemfejlesztési Kht. vezérigazgatóját. Mivel a kht. – angolra fordított, s így közismertté vált nevén az ITDH – a Külügyminisztérium (KÜM), valamint a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium (GKM) tulajdona, az eseményen ott volt *Balázs Péter*, a KÜM Integrációs és Külgazdasági Államtitkárság vezetője, s *Réthy Imre*, a GKM igazgatási államtitkára.

A Szegedhez mindmáig hű és ezer szállal kötődő Lednitzky Péterrel ünnepélyes beiktatását követően telefonon beszélünk. Arra a kérdésre, miért vált meg a Vivenditől, azt válaszolta: kilenc esztendő után új kihívásokra van szüksége. Rádásul mindig is nosztalgiát érzett korábbi, külügyminisztériumi munkája iránt, amire új hivatalában lehetősége nyílik. – Tizenkét év után visszakanyarodtam oda, ahonnan indultam, noha a terület nem ugyanaz – mondta. Majd hozzátette: izgalmas feladatokat hagyott ott, hiszen a Vivendi igazgatójaként az egyik legnagyobb, hazánkban jelen lévő külföldi befektetést irányította.

Ami a Magyar Befektetési és Kereskedelemfejlesztési Kht. vezérigazgatói székét illeti, Lednitzky Péter kifejtette, nagy kihívásnak tartja a megbízást, különös tekintettel arra, hogy küszöbön áll az ország EU-csatlakozá-



Lednitzky Péter: Visszakanyarodtam oda, ahonnan elindultam.

Fotó: Schmidt Andrea

NÉVJEGY

Lednitzky Péter a JATE Állam- és Jogtudományi Karán szerzett diplomát, majd a Külügyminisztériumban kezdte pályafutását. 1988–90. között a Magyar Köztársaság párizsi nagykövetségének titkáráként dolgozott. Ezt követően a Magyar Nemzet Lapkiadó Rt. vezérigazgatójának tanácsadója, illetve marketingigazgatója, 1994-től a Déltáv Rt. marketingigazgatója, 1997-től vezérigazgatója. 2002. december 31-ig a Vivendi Telecom Hungary kormányzati és külkapcsolatokért felelős igazgatója volt.

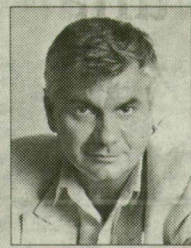
sa. Feladatának érzi erősíteni az ITDH pozícióit mind itthon, mind külföldön. Növelni szeretné eredményességét a kereskedelemfejlesztésben, a befekte-

tésösztönzésben, valamint a kis- és közép vállalkozások uniós felkészítésében. S fontosnak tartja a gyors reakcióképességet, a szolgáltató jelleg erősítését is. Ki-

emelt figyelmet kíván fordítani az e-tartalom fejlesztésére, az ITDH-nál meglévő adatbázisra.

Az ITDH 32 külföldi és 13 magyarországi irodával, s 10, úgynevezett képviselővel rendelkezik a Vajdaságban, Erdélyben és Szlovéniában. A kht. legnagyobb értéke az adatbázison kívül ez a hálózat, amely – ha csak a külföldieket nézzük, Chicagótól Taipejig –, a magyar exportot és a magyar tőkebefektetéseket támogatja. Valamint szerepet vállal Magyarország gazdasági országhépének formálásában.

F. K.



Buszos milliárdok

BÁTYI ZOLTÁN

Na, ezek is jól berághattak, ha már sztrájkolni akarnak – jegyezte meg egy úr tegnap délelőtt a szegedi Mars téri buszpályaudvaron. Nem volt haragos a hangja, még egy csöppnyi bosszúságot sem fedezhettem fel kijelentésében, pedig elképzelhető, hogy egyike lesz azoknak, akik hétfőn nem érnek be időben munkahelyükre.

Akkor nem tudtam vitába szállni vele, azért most öntöm szabakba tapasztalataimat, abban a reményben, hátha elolvassa – uram, a buszosok nem rágtak be. Én legalábbis egyetlen olyan volánossal sem találkoztam, akiben hergelődött volna a méreg. Ám véleményüket nem titkolták – ők bizony értetlenül állnak az ÁPV Rt., mint többségi tulajdonos döntése előtt. Mert – kérdik – miért éppen most hivatkoznak antiinflációs politikára? Miért nem volt ez érv a közalkalmazottak 50 százalékos béremelésekor?

Dehogy haragudnak a buszosok ápolónőkre, orvosokra vagy könyvtárosokra. Csupán azt fájlalják, hogy ők is közszolgálatot látnak el, keményen dolgoznak, hajnalban üzetnek ki a meleg ágyból hangos vekkercsörömpölésre, nem egyszer száz utassal a hátuk mögött kormányozzák a buszt a reggeli csúcsforgalomban, vagyis nekik is járhatna több.

Úgy fogalmaznak: leértékelődött a közlekedési szakma, s azon belül is a Volánok kullognak a sor végén. Eközben azt hallják, hogy társaságuk minden évben nyereséges, a MÁV nyakig ül a vesztéségből, mégis ott utalnak át többet fizetéskor a számlára. Hát hogy is van ez? – morcosodik a kérdés. Majd hozzáteszik, dehogy a vasutasra, s főleg nem saját cégükre haragszanak, hiszen a bért az állam „mondja meg”, míg a Tisza Volán erejéhez mérten a legtöbb pótlékkal, szociális juttatással próbál meg segíteni. De ez bizony kevés ahhoz, hogy elég forint jusson a családnak.

Igen, erről beszélnek a volánosok, nem titok. Mint ahogy az sem, hogy ha elérnék a kívánt béremelést, összesen 9 milliárd többletkiadásra kényszerülne 2003-ban az állam. Hogy sok ez? Netán viselhető? A sztrájkmenetrend kidolgozásából nem nehéz kikövetkeztetni – éppen ez ügyben nem sikerült eddig megegyezni.

S hétfőig már csak három nap van hátra...

Január 8-án és 10-én

Adóhivatalok – csak félgőzzel

MUNKATÁRSUNKTÓL

Az APEH Csongrád Megyei Igazgatósága Szeged, Bocskai u. 14. szám alatti központi ügyfélszolgálati irodája és valamennyi vidéki kirendeltsége 2003. január 8. és 10. napján csökkentett tevékenységi körrel működik.

A jelzett napokon szóban és telefonon tájékoztatást adnak, to-

vábbá átveszik a beadványokat. Az adó-, jövedelem és illetőségi igazolások, az adóbejelentkezés és módosítás, az adóigazolványok kiadása, a bevallások javítása, a folyószámla-egyeztetés, a folyószámla-kivonatok kiadása, a postai átutalási megbízások kiadása, az átvezetési nyomtatványok (0217) javítása – technikai okok miatt – szünetel.

A közélet szereplői főleg vágyaikat fogalmazták meg

2003: szépet, jót és békét várnak

Az új év első napjai a fogadkozások és a reménykedés napjai. Ismert embereket kérdeztünk arról, ők mit várnak a 2003-as esztendőtől.

MUNKATÁRSAINKTÓL

Lukács János rendőr dandártábornok, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság vezetője: – Más, hogy mit várok és mit szeretnék. Nem vagyok álmodozó típus. Először is szeretnék egy, a lakossággal kommunikálni akaró és tudó, szakmailag felkészült, gyorsan intézkedő rendőrséget, önbizalommal rendelkező, az emberek által megbecsült, elégedett munkatársakat és javuló biztonságerzetet.

Kondé Lajos, a szegedi belvárosi plébánia vezetője: – Szeretném, ha a szegedi dómnak a város életében betöltött szerepe fellendülne. Tartalmas lelki programokkal és a templom felújításának folytatásával szeretném elérni, hogy a lehető legjobb legyen a plébánia és a város kapcsolata.

Dobozy Levente ügyvéd, a Csongrád Megyei Ügyvédi Kamara elnöke: – Szépet és jót várok ettől az évtől. Kicsit bővebben kifejtve, sok szépet és sok jót – fogalmazott nevére a közismert ügyvéd, majd így folytatta: – Komolyra fordítva a szót, azt remélem, gazdagodunk, gyarapodunk és békülünk – minden értelemben. Ebben az esztendőben békéljenek meg egymással a különböző társadalmi szervezetek és az ügyfelek.

Lóriniczky György főügyész, a Csongrád Megyei Főügyészség vezetője: – Idén komoly feladatok várnak ránk: az új büntetőeljárási törvény július elsejei hatályba lépése valószínűleg felvet majd néhány problémát, amelyet meg kell majd oldanunk.

Papp István, az Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatal Csongrád Megyei Igazgatóságának vezetője: – Remélem, a feszített költségvetés bevételi elvárásait teljesíteni tudjuk majd ebben az évben. Nekünk ugyanis pénzt kell letennünk az asztalra. Emellett szeretném erősíteni az APEH szolgáltató jellegét. Remélem, a 2003-as év legalább olyan sikeres lesz, mint a tavalyi.

Podmaniczky Szilárd író, lapunk munkatársa: – Az új esztendőől meglepetéseket várok, ezekről pedig természetükből adódóan nem lehet tudni, hogy pontosan mik is lesznek. Kellmes és kellemetlen egyaránt lehet. A rendkívül kellemes meglepetések közé tartozna, ha kitörne a világbéke, s ennek nyilvánvalóan sok következménye lenne.

Korognai Károly színházigazgató: – A 2003-as esztendőben sok színházi sikert remélek és minél több nézőt igazgatóként. Rendőként azt remélem, hogy erős, invenciózus színpadi alkotásokat hozhatok majd létre. Az nincs tervbe véve, hogy színészként színpadra állnék. A magánéletben továbbra is nyugalomra és kiegyensúlyozottságra vágyom.

Szabó Gábor egyetemi tanár, SZTE tudományos rektorhelyettes, élelmiszer-ipari főiskolai főigazgató: – Az EU-csatlakozás előtt egy évvel azt várom, hogy az új kihívásokra készüljön fel az egyetem pontosan kidolgozott programokkal és ajánlatokkal, melyeket 2004-ben azonnal benyújthat az unió intézményeihez.

Tekulics Péter, az újszegedi gyermekkorház-igazgatója: – Az új esztendőől békét és nyugalmat várok, hogy zavartalan körülmények között dolgozhassunk. A gyermekkorház ebben az évben lesz százéves, ezt is szeretnénk méltóképp megünnepelni.

Kiszombori határátkelő: éjjel-nappal nyitva

Január 1-jétől folyamatosan, azaz éjjel is és nappal is nyitva tart a kiszombori magyar-román határátkelő. A Vám- és Pénzügyőrség Dél-alföldi Regionális Parancsnokságának közleményéből kiderül, hogy szerdától a személygépkocsi és gyalogos forgalom mellett buszok és 3,5 tonna összsúly alatti tehergépjárművek is használhatják a kiszombori határátkelőt.

Szeri István még bizakodik, reméli, ma megszületik a megállapodás

Sztrájkmenetrenddel készülnek

Folytatás az 1. oldalról

A Közúti Közlekedési Szakszervezet (KKSZ) egyébként azt kifogásolja, hogy míg ők 25 százalék körüli béremelést szeretnének elérni, a többségi tulajdonos ÁPV Rt. csupán 4,6 százalékot engedélyez a Volán-társaságoknál.

– Dolgozóink alkotmányos jogukkal éltek, amikor úgy döntöttek, hogy bekapcsolódnak a sztrájkba, a szakszervezet a szabályoknak megfelelően járt el a sztrájk meghirdetésekor. Menedzsmentünknek, mint egy közszolgálatot ellátó cég vezetőségének pedig az a feladata, hogy olyan sztrájkmenetrendet alakítsanak ki, ami a lehető legkevesebb kényelmetlenséget okozza a lakosságnak – fogadott irodájában *Szeri István*. A Tisza Volán Rt. vezérigazgatója elmondta: bár a menetrendszerű járatok döntő többsége nem indul el január 6-án fél 5 és fél 7 között, de Szegeden, Hódmezővásárhelyen és Szentesen közlekedtetik azokat a buszokat, amelyekkel az egészségügyi alapellátást végző intézményeket el lehet érni. A nemzetközi, helyközi és távolsági járatok esetében alapszabály, hogy busz az úton nem állhat meg a sztrájk ideje alatt sem, tehát azok a járatok, amelyek a munkabeszüntetés kezdete előtt elindultak, a legközelebbi olyan buszállomásig közlekednek, ahol



Hétfőn reggel leállnak a buszok.

Fotó: Schmidt Andrea

az utasok biztonságban, meleg helyen tudják megvárni a sztrájk végét.

– Az információs szolgálatban, a forgalomszervezésben és a jegyértékesítésnél dolgozó alkalmazottaink nem sztrájkolnak, tehát aki hétfőn akarja megvenni bérletét, jegyét, nyugodtan megetheti – tette hozzá a vezérigazgató. Egyben arra kérte az utasokat, ha bármilyen problémájuk, né-

zeteltérésük akad a sztrájk alatt volánosokkal, azt jelezzék a cég központjában, minden ügyet azonnal ki fognak vizsgálni.

A nemzetközi és távolsági autóbuszjáratok 4 óra 30-ig elindulnak. Szintén közlekednek 4 óra 30-ig a helyközi járatok is, s a munkába jutást segítő, a Tisza Volán elindítja több, 4 óra 30-kor útra kelő buszait is. Csongrád megye városaiban csak

az egészségügyi intézményeket érintő járatok közlekednek a munkabeszüntetés két órájában. A sztrájkmenetrendről egyébként holnap lapunkban egy részletes tájékoztatást tesz közzé a Tisza Volán Rt., mint ahogy plakátokon, hirdetőményeken is tudatják az utasokkal, pontosan mely járatokra szállhatnak fel a sztrájk ideje alatt.

BÁTYI ZOLTÁN