

A köz szava a megye jövőjéről

A következő év költségvetési koncepciója is szóba kerül a megyei közgyűlés csütörtöki ülésén. Többek között e napirendi ponttal kapcsolatban is elmondhatják majd véleményüket az érdeklődők.

Közmeghallgatást rendez a megyei közgyűlés ez évi utolsó, december 19-i ülésén, mely reggel kilenckor kezdődik a megyeháza nagytermében. Az érdeklődők – többek között – a közgyűlés következő évi munkatervével, a megye környezetvédelmi stratégiájával, és a megyei önkormányzat jövő évi költségvetési koncepciójával kapcsolatban mondhatják el a véleményüket. A koncepció arról szól, hogyan képzei el a jövő évet a megyei önkormányzat, mennyit szeretne az intézmények működtetésére, mennyit fejlesztésre költeni. Maga a költségvetés csak az állami forrás ismeretében készíthető el, és akkor derül ki, mire jut pénz.

A csütörtökön napirendre kerülő koncepcióban többek között az áll, hogy a közgyűlés az idén összesen száztizennégy millió forintot szán önként vállalt feladataira. Így létrehoznának tízmillió forinttal egy megyei mecenatúra alapot, melyből civil szerveződések támogatának. Ötmillió forinttal járulnak hozzá – a tervek szerint – a főiskolákon, egyetemeken tanuló megyei diákok Bursa Hungarica-ösztöndíjpályázatának támogatásához. A megyei önkormányzat – többek között – támogatni fogja az ITD Hungaria irodáját, amelynek az a feladata, hogy külföldi befektetőket hozzon a régióba.

A területi önkormányzat az idén is szeretne pályázni célta-mogatásra, egészségügyi műszerek beszerzését tervezik ebből a forrásból. Úgy számolják, százmillió forint saját erővel – sikeres pályázatok esetén – százhatsvan-ötmillió forintos fejlesztés valósulhat meg. Most a deszki kórház rekonstrukciójára, az új, százötven férőhelyes, fogyatékosokat gondozó csongrádi otthon létesítésére, és Hódmezővásárhelyen egy középsúlyos fogyatékosokat ellátó intézmény új épületére kértek címzett támogatást. A deszki igényről már kiderült, hogy nem támogatja a kormány. A 2004. évi címzett támogatásokról később kell határozni. Emellett szerepel a koncepcióban – többek között – a szegedi Móra Ferenc Múzeum Roosevelt téri főépületének homlokzati felújítása is. Ehhez tizenötmillió forintra lenne szükség: a városképi jelentőségű épület főhomlokzatán ugyanis málladozik a festék és a vakolat és több gipszstukkó is leesett. A közgyűlésen szóba kerülő, a döntést előkészítő dokumentumok már megtekinthetők a www.csongrad-megye.hu honlapon.

B. A.

Új arcát mutatja meg az egyetem

Befektetői kampányra indul a Szegedi Tudományegyetem az ország nyolc nagyvárosába.

A Szegedi Tudományegyetem (SZTE) együttműködő partnere szeretne lenni a gazdasági élet szereplőinek – foglalta össze a napokban kezdődő befektetői tájékoztatósorozat lényegét Szabó Gábor professzor, az SZTE rektor-helyettese. Csütörtökön Szegeden, a rektori hivatalban találkozára kerül sor közel 150 Csongrád megyei vállalat és vállalkozás képviselőivel, ezt követően pedig januárban és februárban további hét helyszínen népszerűsítik a tudományegyetemet: Békéscsabán, Kecskeméten, Miskolcon, Nyíregyházán, Székesfehérvárott, Szombathelyen és Kaposvárott.

Szabó Gábor hangsúlyozta: az egyetem új arcát kívánja megmutatni és szellemi tőké-

Kényszerkonvojok alakulnak ki a keskeny megyei utakon

Több a halálos baleset



Gyakran kerékpáros a karambol szenvedő alanya.

Fotó: Miskolczi Róbert

Folytatás az 1. oldalról

A közelmúltban négy kiválítatlan kerékpáros és három gyalogost ütöttek el Csongrád megyében. Mindannyian életüket veszítették. – Ilyen esetben vizsgáljuk a gépjárművezetők felelősségét is, megtette-e min-

dent, hogy elkerülje a balesetet. Ha nem, ő is felelős. Embéri életek, sorsok, karrierek mehetnek így tönkre – hangsúlyozta Kovács.

A leendő kapitány elmondta: Csongrád megyében az autövetőzetők mindössze 10-15 százaléka használja a biztonsági

övet. A halálos balesetek 80 százaléka elkerülhető lenne, ha a sofőrök és az utasok betöknék magukat. – Ez azt jelenti, hogy tíz emberből nyolc még ma is élne, ha indulás előtt becsatolta volna magát – tette hozzá Kovács Mihály.

A. T. J.

Havi négymillió forintos veszteséggel jár a próbaüzem

Kinek sürgős a sürgősségi?

December 13-a óta próbaüzemben működik a szegedi városi kórház sürgősségi betegellátó helye.

Két évvel az épület elkészülte után, a múlt hét péntekétől végre a szegedi városi kórház új épületében látják el a sürgősségi ellátására szoruló betegeket. Előbb a baleseti sürgősségi szakambulancia, majd a belgyógyászati felvételek ügyelet költözött át a modern épületbe. December 20-a után az általános sebészetre érkező is megfellelkezhet majd egy pillanatra minden bajáról, amikor a formatervezett fogadópultnál azonnal számba veszik panaszát, kényelmes székeken várakozhat a tágas teremben, majd olyan rendelőbe érkezik, amelyet csak televízióban láthatott ez idáig. Mindez azonban egyelőre havi 4 millió forintos veszteséget jelent a kórháznak.

– A 10 ágyas új építmény nem sürgősségi betegellátó osztályként (SBO), hanem sürgősségi betegellátó helyként (SBH) kezdte meg próbaműködését – tájékoztatott Nárái György, a kórház főigazgatója. Ahhoz, hogy külön osztályként működjön a sürgősségi, egyelőre nincsenek meg a személyi és tárgyi feltételek, ezek hiányában az OEP sem finanszírozza megfelelően. Az önkormányzat késlekedik a beindítás-hoz szükséges összeg folyósításával. Az elmaradt 35 millió forint lehetővé tenné a még hiányzó 5-6 műszer beszerzését, az induláshoz szükséges, előírt textilnemű, gyógyszer és kötszer megvá-

sárlását – fejtette ki Baráth Lajos gazdasági igazgató.

Az SBH személyi feltételei sem adóttak. Belső átcsoportosítással, a jelenlegi állomány lát el itt is szolgálatot. – Tizenöt nőért és három orvost kellene alkalmaznunk, valamint egy orvos szakmai vezetőt – számlálta össze Tóth Csilla ápolási igazgató. – Egyelőre szociális munkás főiskolai hallgatók látják el szakmai gyakorlat részeként a fogadószo-lgálatot – fűzte hozzá Dorogi Magda főnővér. A gazdasági igazgató tájékoztatása szerint az intézmény jövő évi terveiben már szerepel a szükséges létszámbővítés.

Valóban minőségi változást jelenthetne az orvosi ellátásban, ha beindulhatna ez az osztály. A

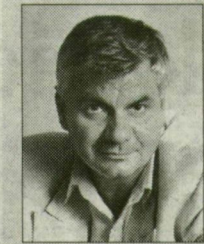
próbaüzem beindítása havonta 4 milliós veszteséget jelent a kórháznak, mivel a szükséges minimumfeltételek hiján az egészség-biztosítási pénztár az itt elvégzett beavatkozásokért nem sürgősségi, csupán járóbeteg-ellátási díjat térít, s ebből működése nem fedezhető. A szakemberek úgy vélik, ha végre megérkezne az önkormányzattól az egyszer már jóváhagyott, de később a rendelőintézet felújítására átcsoportosított 35 millió forint, gazdaságosan tudnák működtetni az új létesítményt. Az ide érkező betegeknek sürgős ellátásra van szükségük, a kórháznak sem mindegy, mikor szabadul meg a havi 4 milliós veszteségtől.

W. A.



Országosan is kiemelkedő színvonalú ellátást biztosíthatnának az osztályon.

Fotó: Gyenes Kálmán



Kocsitánc

BÁTYI ZOLTÁN

Laza a csávó, hú, de laza – tapsikolt örömeiben mellettem a járdaszígeten egy tinisrác. Láttam arcán, minden elismerése azé az úr-vezetőé, aki – megunva a piros lámpás várakozást – egyszer csak tolatni kezdett, motort hergelt, fékezett, vélhetően a kéziféket is hadra foghatta a nagy bravúrhoz. És verdájával (valaha: személygépjármű) egyet fordult, kettőt pördült, s már el is tűnt a Budapesti körúti forgatagban. Mint mostanság mondani szokták: ezerrel. Az éktelen fékcsikorgásra (ami még a kocsiból kizúduló zenét is elnyomta, pedig hát nem volt könnyű dolga) négy-öt idegesebb nyugdíjas a szívéhez, egy kismama pedig a babakocsijához kapott, s mit mondjak – én sem éreztem mellkast feszítő boldogságot. Mert hogy azon a napon talán már a negyedik száguldó kocsival (a lóerőket hergelő gazdájával) kellett találkoznom Szeged több pontján is. Pedig, ha jól emlékszem, sehol nem olvastam, hogy a Forma-1-nek nevezett autósckirkuszb kerestek volna mifelénk új sztárokat.

De minek is nekünk Forma-1., amikor megyénk csöppet sem szelíd motorosai és autósai, fittyet hányva útviszonyokra, várható rendőri ellenőrzésre, alattomosan megbújó kátyúkra oly fergeteges iramban járkák a kocsitáncot, mintha ezért külön fizetség, de legalábbis egy kis fejbúbsimogatás járna. Az úgynevezett 30-as zónákban (Szegeden nem is kevés ilyen van) már annak is örülnek az úttesten átkelők, ha csak hatvannal robob át cipőjük sarkán egy-két felturbózott Lada, vagy éppenséggel egy szalomból frissen kiszabadított kocsicsoda.

De igencsak sokat érő felvételeket készíthetnének a traffipaxos zsandárok a vásárhelyi, a makói úton, netán a Vásárhelyről Szentestre vezető aszfaltcsík mellett is. Vagyis az örület még véletlenül sem helyhez kötött. Mint ahogy a halál sem.

Most pedig, ha megengedik, néhány számot idéznék a Csongrád Megyei Baleset-megelőzési Bizottság legfrissebb (s hozzáteszem – azóta, sajnos már „elavult”) statisztikaiból. Csongrád megyében az idén 356 könnyű, 294 súlyos és 49 halálos baleset történt. Ötszáznegyvenegyen könnyű, háromszázhuszonnyolcan súlyos, ötvenheten pedig halálos sérülést szenvedtek. És még előttünk a tél, a maga összes felfagyott útjával, havas latyakkal, jeges és ónos esőjével. Arról pedig fogalmunk sincs, hányan nem lesznek már ott a karácsonyi gyertyagyújtásánál, mert addig még föltétlenül ki kell próbálniuk, mennyit is bír a motor abban a papától elcsent dömkkocsiban.

Folytatódik a Meló-Diák-per

Mind a négy vádlottat felmentette az ellenük felhozott vádak alól a közelmúltban hozott ítéletében a Szegedi Városi Bíróság. A Meló-Diák-ügyként elhíresült pernek még nincs vége, ugyanis az ügyész fellebbezést nyújtott be.

A JATE Meló-Diák Szegedi Diák-szervekezeti Csoport – amely tagja lett a Meló-Diák Vállalkozásszervező Szervekezet országos hálózatának – még 1991-ben jött létre. Az 1300 fős szegedi csoport, amit az intézőbizottság vezetett, 1993 januárjától önálló gazdálkodási tevékenységet végzett a gesztor ellenőrzése és irányítása alatt. 1999 januárjában a gesztor képviselője előbb a Szegedi Városi Rendőrkapitányságon, majd a Szegedi Városi Ügyészségen és az APEH budapesti bűnügyi igazgatóságánál is feljelentést tett, mert úgy vélte, hogy az intézőbizottság tagjai a csoport vagyonából fiktív számlázással és szolgáltatásokkal vontak el jövedelmeket.

A feljelentést vádemelés követte: az ügyészség a Meló-Diák négy volt vezetőjét sikkasztással, magánokirat-hamisítással, adó-

csalással és számviteli fegyelem megsértésével is vádolta. A vádirat szerint összesen 3,8 milliót fizettek ki fiktív szolgáltatásokért, míg az adócsalás mértéke összességében meghaladta a 8 millió forintot. Az eljárás során az ügyész a vádat módosította, több cselekmény vonatkozásában is felmentést kezdeményezett, s csupán 2,3 millió forint értékű fiktív számlázás és ehhez kapcsolódó adócsalás megállapítását szorgalmazta.

A Szegedi Városi Bíróság több tárgyalás után mind a négy vádlottat – közöttük az I. rendű Sz. Lászlót, a II. rendű V. Jánost, a III. rendű K. Viktoriát és a IV. rendű vádlott T. Borbálát, akiket ifj. Szilágyi János védett – valamennyi vádpontban felmentette. A sikkasztás és az adócsalás vádjai alól bizonyítottság hiányában, míg a magánokirat-hamisítás és a számviteli fegyelem megsértése esetében bűncselekmény hiányában született felmentő ítélet. Az eljárás még nem fejeződött be, ugyanis az ügyész fellebbezést nyújtott be, így az ügy a Csongrád Megyei Bíróságon folytatódik.

B. Z.

A kormány átvállalja az SZKT hitelét

Az országgyűlés tegnapi döntése nyomán a kormány átvállalja a Szegedi Közlekedési Társaság 335 milliós hitelállományát.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Szeged eredetileg 170 millió forintot kapott volna a kormánytól a Szegedi Közlekedési Társaság működési hiteleinek ellentételezésére, ám a kabinettel folytatott tárgyalások nyomán végül is 335 millió forintos ja-

vaslat került tegnap az országgyűlés elé. Szeged négy vidéki nagyvárossal együtt akkor jelezte igényét a támogatásra, amikor a kormány átvállalta a Budapesti Közlekedési Vállalat többmilliárdos hitelállományát. A tárgyalások végére sikerült elérni, hogy a kormány a központi költségvetésen keresztül átvállalja az SZKT valamennyi működési és önkormányzati kezességű hitelét, összesen 335 millió forint értékben.

F. K.