

Fordulat a Ford megyei történetében

Baunok belefáradt az autókereskedésbe

A Budesheim-Baunok Kft. többségi üzletrészét egy külföldiekből álló konzorcium szerezte meg, ám a vevő ezzel automatikusan nem kapta meg a Ford márkakereskedői jogosítványait. Az átmeneti időszak egészen február végéig is elhúzódhat Szegeden, Vásárhelyen és Makón.

Baunok József régi szereplője a helyi autópiacnak, 1990 és 1998 között a Renault megyei márkakereskedője volt, ezután következett a Ford. A Budesheim-Baunok Kft. üzletrész értékesítését normális gazdasági tranzakciónak nevezi, saját többségi részesedésén adott túl, azt mondja, elfáradt, belefáradt az autókereskedésbe. Természetesen a márkát megillető folytonosságot mindenképpen biztosítja, a Ford kérésére egyedül garanciális javítást nem végeznek a szegedi Dorosmai úti márkakerekedésben, a szerviz, a javítás folyamatos. Ugyanez vonatkozik a vásárhelyi és a makói érdekeltségekre is. A készleten levő autók nagy részét már visszaküldte, de ez nem jelenti azt, hogy nincs „kiszolgálás”, hiszen a már kifizetett autók átadása folyamatos.

Az ügyvezető a franchise fölött természetesen nem rendelkezik, így a szakmai-pénzügyi befektőként jelentkező vásárló nem kaphatja meg automatikusan a Ford márkakereskedői jogosítványait. Baunok úr elismeri, már tárgyalt a vevővel, amikor a Ford Motor Hungária felmondta szerződését. Három szűk esztendőnek minősíti fordos ténykedését az autókereskedelemből kiszálló szakember, aki úgy véli, ebben az is szerepet játszott, hogy a márkának nem volt átütő sikerekre képes, jó ár/érték arányú kisautója, amiben az igazi „tömeg” van.

Azt már a sorok írója teszi hozzá, hogy túl sok vállalkozás került kapcsolatba a Forddal az elmúlt 10-12 évben Csongrád megyében: a *Részezh Ferenc* vezette Capitol, *Papp Árpád*, Hódmezővásárhelyen *Makai* és a *Véró*, 1998-tól a Baunok. És hamarosan jön egy újabb szereplő, mert egy ilyen autógyár, mint a Ford, hosszú ideig nem maradhat képviselve nélkül. Ugyanakkor van néhány márká, amelynek ez idő alatt egyszer sem változott a képviselője...

A Budesheim-Baunok Kft.-ben többségi részesedést szerzett külföldi tulajdonosokból álló konzorcium nevében *Csaba Attila*, a Budesheim-Inexim Kft ügyvezetője nyilatkozott lapunknak. A társaság használt kis- és nagyteherautók forgalmazásával foglalkozik, komplett háttérrel, azaz szervizzel. Minden bizonnyal övök lesz a megyeszékhely legnagyobb, legmodernebb kamionfényező fülkéje, s a meglévő karosszériajavító műhelyt is bővítik. A tervezett tokeinjekció százmilliós nagyságrendű – fogalmazott az ügyvezető –, hiszen társaság már ma is a kishaszon gépjármű-piac meghatározó szereplője. Mint megtudtuk, a cégnek Forddal és Ford nélkül is volt jövőképe, tárgyaltak is a generálimportőr vezetésével, de nem akartak mindenáron márkakereskedők lenni.

Madarász György, a Ford Motor Hungária Kft. kommunikációs igazgatója megerősítette a Baunok-féle szerződésfelmondás tényét, de azt nem kívánta kommentálni. Ugyanakkor hangsúlyozta, intenzíven tárgyalnak a lehetséges márkakereskedőkkel, s arra törekednek, hogy a Ford jelenléte folyamatos és megnyugtató maradjon Szegeden, illetve Csongrád megyében.

KOVÁCS ANDRÁS

A Ságvári a 6., a Radnóti a 22., a Deák a 74. helyen

Középiskolák toplistája

A szegedi Ságvári gimnázium hatodik helyen szerepel a hazai középiskolák toplistáján – derül ki az Oktatókutató Intézet legfrissebb vizsgálatából. Az iskolákat az 1997–2001 között született írásbeli felvételi dolgozatok alapján rangsorolták.

Az Oktatókutató Intézet felmérései több mint egy évtizede rendszeresen közli a Köznevelés című folyóiratban a középiskolák különböző mutatók szerinti sorrendjét. A szaklap legújabb számában a felsőoktatási felvételi vizsgák közös és egységes írásbeli dolgozatainak átlagai alapján állapították meg a középfokú oktatási intézmények sorrendjét. A kutatás során öt év átlagos eredményeit vették figyelembe, azt vizsgálták, hogy az 1997–2001 között milyen eredményeket produkáltak az iskolák tanulói. E versenyben az adott évben érettségizett középiskolások legjobbjai 30-35 ezer dolgozatot írnak, így ezek az átlageredmények jól mérik a kibocsátó középiskolák diákjainak felkészültségét. Az 1997–2001 közötti időszakban 975 iskola tanulói írtak ilyen dolgozatot. Közülük csak azt a 661 iskolát állította sorrendbe, amelyek diákjai az öt év során legalább négy évben írtak felvételi dolgozatot és ezek együttes száma az öt év alatt legalább huszonhat volt.

A toplistát a fővárosi Fazekas Mihály Gimnázium vezeti 10,83 átlagponttal. A második, harma-



A ságváris diákok büszkék lehetnek iskolájukra.

Fotó: Karnok Csaba

dik és negyedik helyen szintén budapesti iskolák szerepelnek: az Apáczai Csere János Gimnázium, a Radnóti Miklós Gyakorló Gimnázium és a Szent István Gimnázium. A vidéki középiskolák közül a pannonthalmi Benecs Gimnázium 10,29 átlagponttal az ötödik, míg a Szegedi Tudományegyetem Ságvári Endre Gyakorló Gimnázium 10,12 átlagponttal a hatodik helyen

szerepel a rangsorban. A Ságváriban jelentkező diákoknak két-háromszoros túljelentkezéssel kell számolniuk – tájékoztatta lapunkat *Dobi János*. A gimnázium igazgatója közölte: jöllehet többféle vizsgálati eredmény (felvétel aránya, tanulmányi versenyeken elért eredmények stb.) alapján rangsorolják a középiskolákat, a mostani felmérés mondható a legobjektívebbnek, hiszen szigorú tantárgyi követelményeket mértek. Az iskola tanulmányi átlaga az elmúlt tanévben 4,14 volt. A jobb osztályokban 4,5 fölötti átlagot teljesítettek a diákok. A végzősök hasonló eredményeket értek el az érettségi vizsgán is. A Ságváriból legtöbben jogi karra, orvosi, közgazdaságtudományi és műszaki egyetemre mennek továbbtanulni. A felvettek aránya 90 százalék fölötti. A direktor szerint a jó eredmény a magas színvonalú szak-

mai munkának köszönhető, de – mint mondta – ugyanilyen fontos az a nevelőmunka is, amit a diákok személyiségformálásában végeznek a pedagógusok. A diákok ez alapján tudnak reális célokat maguk elé tűzni, amit sikeresen teljesítenek. *Kánitz József* – aki 1991 és 2001 között igazgatta a Ságvári gimnáziumot, s jelenleg biológiát tanít az iskolában – szerint a siker titka: az ambíciózus, motiválható gyermek, a felkészült tantestület és a jó hangulat. – Mivel a Ságvári a szegedi egyetem gyakorló iskolája, a pedagógusok állandó szakmai kontroll alatt állnak, nem tarthatnak rossz órát. Így a tanároknak állandóan a csúcsra kell lenniük – hangsúlyozta az egykori direktor. Megjegyezte: a Ságvári gimnázium több mint tíz éve ott van az ország legjobb tíz-tizenkettő középiskolája között.

SZ. C. SZ.

Tanyája udvarán hűlt ki az idős asszony

Csongrádi fagyhalál

MUNKATÁRSUNKTÓL

Tanyája udvarán, feltehetően kihűlés miatt vesztette életét szombaton vagy vasárnap egy 71 éves csongrádi asszony. A szerencsétlenül járt nő egyedül élt az Öregszőlők útja és a tervezett tiszai vízlépcsőhöz vezető műút közelében. Az utóbbi időben gyakran betegeskedett,

többször rosszul is lett, s minden bizonnyal magánya és labilis egészségi állapota okozta a tragédiáját is. A hét végén tűzifáért indult az udvarra, ahol rosszul lett, s mivel nem járt hozzá rendszeresen senki, csak hétő délután bukkant rá az idős asszony holttestére nevelt lánya. Akkor már nem lehetett segíteni rajta.

Szegedre jön a Falkai Jam

Sok év után végre ismét Szegeden köszönhetjük **Felkai Miklóst és együttesét a Falkai Jamet.**

A Falkai Jam ma este lép fel a szegedi Old Timer Music Clubban, előzenekaruk a PH. Közel tíz esztendeje nem volt alkalma Szegeden játszani *Felkai Miklós-*

nak, épp ezért nagy örömmel készült a fellépésre. Együttesét így mutatta be az egykori Apostol- és Color-tag: – Még a Falkai Blues Brothersben is játszott az énekesünk, *Kalmus József*. A Palermo Boogie Gangból csatlakozott hozzánk a basszusgitáros *Kepes Róbert*, a Sonia és a Sá-

padtarcúaktól igazolt hozzánk dobosunk, *Jánky Zsolt* – sorolta. A ma esti koncert repertoárja a '60-as évektől napjainkig öleli fel a jobbnál jobb számokat, a Cream, Hendrix, Gary Moor és Eric Clapton érkezik vendégségbe Szegedre.

W. A.

Közlekedési rend a parkolóház körül

Az Arany Jánosról be, a Dózsa utcára ki

Szeged első parkolóházába az Arany János utcából hajthatnak be az autók, s a Dózsa utca oldalán jöhetnek ki.

Alaposan körbejárták az első szegedi parkolóház használatát szabályozó forgalmi rendről szóló elképzeléseket a szakemberek. A feladattal megbízott *Prágai János* közlekedési tervezőmérnöktől megtudtuk, hogy több tervváltozat lehetőségeit is elemezték.

Természetesen azt is fölmérték, várhatóan milyen irányokból érkeznek majd a parkolóházba igyekvő járművek. A forgalomlevezetés eredménye szerint zömmel a 43-as, makói út felől (a Belvárosi hídon át) érkező, illetve a 47-es, vásárhelyi út, a József Attila sugárút, Dózsa utca vonalán haladó autók keresik majd a parkolóházat. A Horváth Mihály utcából legfőképpen az autók próbálnak majd bejutni, akiknek a Széchenyi tér körül már nem jutott várakozóhely.

Két éve, az első tárgyalások idején arról volt szó, hogy az Arany János utca felől mehetnek be a járművek a parkolóházba, s a Dózsa utca oldalán hagyhatják el az épületet.

Fél év múlva kidolgoztak egy másik vizsgálati anyagot, amelyben megfordították a sorrendet: a Dózsa utca felőli kapun



Ezen a kapun lehet behajtani az Arany János utcából.

Fotó: Karnok Csaba

hajtanának be a kocsik, s az Arany János utcai fronton jönnének ki. Ebben a tervben a burkolatot három sávra osztották, s középen jelölték ki helyet a híd felől érkező kocsik számára, amelyek balra kanya-

rodva tértek volna be a parkolóházba. Ellenkező esetben az elképzelésnek, hogy a színház irányából jövőeknek csupán három férőhelyes gépkocsifölállást lehetett volna kialakítani – ez a várható forgalmat tekintve

kevés, a sorakozó autók föltartanak a forgalmat. Ugyancsak nehézséget okozott a szemközti trolimegálló közelsége: a megállót át kellett volna tolni a Kazinczy utca sarka felé, vagy azon is túl, a volt óvoda mellé.

A parkolóház körüli közlekedési rend kialakítását figyelemmel követők megjegyezték: ha a Dózsa utcában elhelyezett „Megállni tilos!” tábla mögé nagyobb jármű (például teherautó) áll, a parkolóházból balra kiforduló kocsik vezetője nem láthatja a Tisza Lajos körút felől érkező forgalmat. Prágai János szerint semmi akadályja annak, hogy ha valóban szükség, néhány méterrel távolabb, a Kazinczy utca sarkához közelebb tegyék ki a táblát.

NY. P.

Kerékpáros halt meg

Azonnal meghalt az az 50 év körüli domaszéki kerékpáros férfi, akit az 55-ös úton gázolt halálra egy személygépkocsi tegnap kora este hat és fél hét között. Mindkét jármű azonos irányba haladt Szegedről Domaszék felé, amikor a 10. kilométerkönél bekövetkezett a tragédia: a rendőrség megállapítása szerint fékezés nélkül ütötték el a kivilágított biciklist. A rendőrök az 55-ös utat rövid időre teljes szélességében lezárták, később azonban fél pályán megindulhatott a forgalom.

Kass János művészi illusztrációi

Trogmayer Ottó nyugalmazott megyei múzeumigazgató nyitja meg ma délután fél 5-kor a Vár utcai Kass Galériában a *Kass János* grafikusművész könyvillusztrációiból rendezett kiállítást. A világszerte elismert alkotóművész, a város Kosuth-díjas díszpolgára hamarosan 75. születésnapját ünnepli, erre az alkalomra jelentette meg a szegedi Mozaik Kiadó a Bibliográfiai tételek Kass János életművéhez című kötetet, amit a szerzők: *Gál József* könyvtáros, *Kiss István* és *Gyárfás Gábor* grafikusművészek ajánlanak a közönség figyelmébe. Kass János jubileumi tárlata március 30-áig, hétfő kivételével naponta 10–17 óra között tekinthető meg.