

Aki evázna, az gyorsan intézkedjen!

Nyilvános APEH-fórum

Jelentős kört, az országban csaknem 300 ezer, a megyében pedig 23 ezer adózót érínthet az egyszerűsített vállalkozói adó (eva) bevezetése, így a téma, az új adónem bevezetése előtt alig több, mint egy hónappal különösen aktuális – hangzott el a tegnap Szegeden tartott APEH-sajtótájékoztatón.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Nem szokványos, sem az adózók, sem az adóhivatal részéről, hogy ilyen gyakran és ilyen nyitottan kommunikáljanak egymással, a rendhagyó találkozások apropója a sokakat érintő eva bevezetése. Az APEH Csongrád Megyei Igazgatóságán tegnap sajtótájékoztatót, majd azt követően nyilvános eva-fórumot tartottak, mindkét program írárt jelentős érdeklődés mutatkozott.

A nyugalom adójaként emlegetett eva valóban beválthatja a hozzá fűzött reményeket, azaz leegyszerűsítheti a vállalkozások adminisztrációját, s elérhető, hogy az adóterhek is csökkenjenek – mondta *Király László György*, az APEH elnöke. A hivatal első embere azt is elárulta, hogy a vélhetően országosan 250-300 ezer potenciális eva-alanyból durva becslések szerint úgy 70 ezren döntenek majd az új adónem mellett, s Csongrád megyében is ehhez hasonlóan alakulhat az arány.

– Hogy kinek éri meg az evát választani, arra az adóhivatal



Sokan voltak. Szakemberek és potenciális evázók egyaránt érdeklődtek.

Fotó: Schmidt Andrea

nem ad tippeket – mondta *Papp István*, a megyei adóhivatal igazgatója –, ám minden olyan gyakorlati információval támogatjuk az adózót, ami segít az önálló döntés meghozatalában.

Az evát az áfával együtt számítottan 15 millió forintot nem meghaladó árbevételű, egyéni és társas vállalkozások választhatják, az új adónem kiváltja a vállalkozói személyi jövedelmadót, az osztalék- vagy általányadót, a cégautó adóját, az áfát és a társasági adót. Aki az eva mellett dönt, annak december 20-ig be kell jelentkeznie az adóhatóságnál, ha ezt elmulasztja, csak egy év múlva teheti meg újra. Aki evázni szeretne, de köztartozása van, az mihamarabb – legkésőbb december 20-ig – rendezze, vagy nyújtson be fizeteskönnyítési iránti kérelmet, lehetőleg még november hónapban. Az APEH minden megyei kirendeltségén a lehető legpontosabb információk szerezhetők be az eváról.

Az egyszerűsített vállalkozói adó választása van, akinek valóban nyugalmat hoz majd, s akad, akinek nem éri meg. Azoknak, akiknek bevételei rendszeresek, de költségei nem leírhatóak, határozottan hasznos lesz az eva, míg azoknak, akik mondjuk magasabb költségtelekkel számolhatnak, nagyobb céges vásárlásra vagy beruházásra készülnek, nem feltétlenül kell ezt az adónemet választaniuk.

A 43-as autópálya is kész 2006-ra

Marosvári Attila, a Csongrád Megyei Közgyűlés alelnöke tegnap kijelentette: 2006-ra az M5-ös mellett a 43-as sztráda is elkészül.

A mintegy 250 résztvevővel megtartott negyedik, két napig tartó szegedi nemzetközi közlekedési konferencia tegnap befejezte munkáját. A Magyar Kereskedelmi és Iparkamara, a Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamara, a Tisza Volán Rt., a Mol Rt., a Lapcom Kft. Délmagyarország Kiadó és az Euro Info Központ által támogatott rendezvényen arról hallhattak előadásokat a közlekedési ágazatban dolgozó szakemberek, mi a kormányzat hosszú távú közlekedési koncepciója.

Tegnap *Marosvári Attila*, a Csongrád Megyei Közgyűlés alelnöke az ötödik születésnapját ünneplő DKMT eurorégió infrastruktúrájának fejlesztésével kapcsolatban tartott előadást, s friss információkat közölt a hallgatósággal a 43-as főúttal kapcsolatban, amely egyben a 4-es számú európai korridor része. Mint mondotta, korábban az út fejlesztését mindig az M5-ös autópálya megépítésétől tették függővé – amelynek 2006-os átadá-

sát Medgyessy Péter biztosra ígérte –, noha a megyei vezetés hangsúlyozta: a meglévő E75-ösről egy körforgalommal ma is levezethető a forgalom a leendő új 43-as nyomvonalára.

A Nemzeti Fejlesztési Tervben (NFT) szerepel a 43-as autópálya-szakasz 31 kilométerre, amelynek segítségével Szegedet a Romániába és Törökországba irányuló forgalom északi irányban, a Marossal párhuzamosan kerülne el. Megépülhetne az új Tisza-híd is, a 43-as pedig Maroslele és Makó irányában folytatódna, ahol az autópálya-szakasz elérné a jelenlegi 43-ast.

A tervek szerint 2003–2004-ben előkészítenék a munkákat, befejeződhetnek a kisajátítások és a régészeti feltárások, s 2005–2006-ban megépülhet a 43-as sztráda kétszer két sávval. Marosvári Attila azért optimista, mert a Nemzeti Fejlesztési Terv az uniós csatlakozási alapok forrásaival is számol, oly módon, hogy az EU-s pénzek a bekerülési költségek 40 százalékát teszik majd ki. Az NFT korábbi változataiban ez a nyomvonal még nem szerepelt, de a november 5-i új verzió már tartalmazza – köszönhetően a térség lobbijének.

F. K.

Februárban döntenek a deszki rekonstrukcióról

Szeptemberig van idő a lobbizásra

Legközelebb szeptemberben kaphat címzett támogatást a deszki kórház. Az intézményt működtető megyei közgyűlésnek most februárban el kell döntenie: hozzáfog-e saját erőből az életveszélyes épület felújításához, vagy megvárja az állami támogatást.

Februárban, a költségvetési rendelet megalkotásakor döntenek a deszki kórház felújításáról a megyei önkormányzatnál. Mérlegelni kell: elkezdjék-e az életveszélyes épület rekonstrukcióját saját pénzből, vagy adják be ismét igényüket címzett támogatásra, amelyről szeptemberben születne döntés – mondta lapunknak *Simicz József*. A deszki polgármester – aki a megyei közgyűlés új egészségügyi bizottságának elnöke – lapunk kérdésére elmondta: a közgyűlés következő, decemberi ülésén is szóba kerül a deszki intézmény, amikor a következő évi tervekről lesz szó, a felújítás ügyében azonban a februárban kell dönteni. Azért is mérlegelni kell, mi a teendő, mert nem biztos, hogy már megkezdett beruházás-

ra is lehet címzett támogatást kérni. És bár a megyei önkormányzat is megkezdheti az építkezést önerőből, azért sokkal több mindenhez hozzá lehet fogni a támogatás birtokában.

Simicz József szerint, ha a címzett támogatás beadása mellett dönt a közgyűlés, mindenképpen külön kell választani a beruházás két elemét, elsőként az életveszélyes épület felújításához kell támogatást kérni, s csak ezután a negyvenégyes kardiológiai részleg létrehozásához. Hozzátette: az MSZP-frakció biztosan nem bízta a deszki intézmény vezetőit arra, hogy legyenek nagyobb igényűek és bővítsék ki a támogatási igényt. Ő maga épp kórházban volt – gyógykezelték –, amikor az együttes, 1,8 milliárdos címzett támogatási igény annak idején átment a közgyűlésen. Ellene szolt és szavazott volna, mert akkor is ez volt a véleménye. Viszont őszig most már van lehetőség arra, hogy megszervezzék az intézményvezetők által hiányolt lobbibit. S meg is fogják szervezni – ígérte Simicz József.

B. A.

A NATO-kontingens a vásárhelyi laktanyában

Nagyfelújítások a Bercsényinél

A vásárhelyi Bercsényi Miklós Gépesített Lövészdandár egyik zászlóaljja adja a NATO azonnali reagálású erejét az ország Észak-atlanti Szerződés Szervezetébe lépése óta. Igaz, ezt az erőt októberben megszüntették, ám hamarosan újjáalakul. A vásárhelyi laktanya felújítása a kényszersorozás megszüntetésével kapcsolatos.

A szövetségen belüli átszervezések megszüntették a NATO azonnali reagálású erejét, melynek része volt az egyik vásárhelyi zászlóalj. Októberben a németországi Heidelbergben rendezték a záró, felszámolási ünnepséget, melyen a vásárhelyi katonák is jelen voltak – tudtuk meg a parancsnoki teendőket ellátó *Nagy Sándor* alezredes törzsfőnöktől. A jelenlegi átmeneti állapotban a zászlóalj ugyanezzel a készenléti fokkal marad fenn. A honvédség ugyanis a NATO déli parancsnoksága alá kerül és itt – legalábbis jelenleg ez az elképzelés – ugyancsak létrehozzák az azonnali reagálású erőket.

Nagy Sándor lapunknak elmondta: ez a zászlóalj részben azonos lehet a békefenntartó



Nagy Sándor alezredes szerint egyre vonzóbbá teszik a szerződéses szolgálatot.

Fotó: Korom Andrá

műveletekre szakosodott kontingenssel is, hiszen a kettő nem zárja ki egymást.

A vásárhelyi laktanyában a nagyarányú épületfelújítások egyébként úgy függnek össze a haderőreformmal, hogy a céljuk



A NATO és mi

SZÁVAY ISTVÁN

A sereget közelebbről ismerők szerint az utóbbi egy-két évtizedben az is sikernek számít honvédségi körökben, ha egy-egy katonai jármű gond nélkül el tudja hagyni a laktanya területét. A magyar haderőt évtizedek óta operetthadseregnek minősítők legfőbb abban tévedtek, hogy az operett könnyed műfaj, ami a legkevésbé sem volt elmondható nehézkes honvédségünkről, amely az adófizetők milliárdjaiból néhány egység kivételével legfőképpen arra volt alkalmas, hogy kényszerszertartózkodási helye legyen sok jobb sorsra érdemes fiatalnak.

Ennek a helyzetnek természetesen jól körülírható okai voltak. Melyek javarészt abban kereshetők, hogy egy kényszerszövetségbe tagozott haderőre még az elmúlt rezsim politikusi sem költöttek szívesen, az országglagosok pedig örömmel vették tudomásul a spórolást.

Aztán jött a rendszerváltás után a NATO-tagság, egyébként viszont mintha túl sok minden maradt volna a régióban. Maradt a sorozott seregben uralgó avittas szemlélet, maradtak az elbaltázott fejlesztések. És főként maradt a struktúráját, hadra foghatóságát, logisztikai-technikai hátterét tekintve szinte a használhatatlanságig elavult magyar haderő, amely ráadásul majd annyiba kerül az adófizetőknek, mintha használható és profi sereg lenne.

Ez az állapot belülről sem ad okot örömmre, kívülről, szövetségesseinktől pedig éppen eleget kaptunk a fejünkre a prágai NATO-csúcs előtt a honvédség katasztrofális állapota miatt. Ami az ügyben különösen érdekes: a magyar politikai és katonai vezetés is tudja, hogy a helyzet tarthatatlan. Sok civil viszont mintha hajlana arra a véleményre, miszerint a haderő fejlesztése és rendbetétele kidobott pénz és energia.

Van azonban néhány dolog, amivel szembe kell néznünk. A NATO-tagságot népszavazáson vállaltuk föl, amiben föltehetően közrejátszott a balkáni háborúk okozta ijedelem is. Most pedig úgy érezzük, elérkezett számunkra az örök béke kora. Pedig sajnos nem így van. Tudni kell, hogy a NATO alapvetően politikai szervezet, amelynek tagjai elkötelezték a demokrácia, az emberi jogok, a piacgazdaság, a szabad kereskedelem és hajózással, amelyek védelmére a szövetség katonai szervezete hivatott. A felsorolt tényezők meghatározóak Magyarország működőképességét illetően is. És konfliktusokat a megmondható, mennyi erő feszül szembe a világban ezekkel a számunkra is fontos alapelvekkel, amelyek érvényesülését – sajnos – szükség esetén hatékonyan alkalmazható katonai potenciál fenntartásával is biztosítani kell. Amiben vállalásaink és nemzeti érdekeink alapján nekünk is részt illik vennünk.

Ezért is érkezett Prágába Medgyessy harmincmilliárdos fejlesztési ígérettel. Ezért is nő jövőre húsz százalékkal a honvédelmi költségvetés. És ha a helyzet ne adj' Isten úgy hozza, bizony ezek az elhatározások választhatják el a sikert a kudarctól, a működő társadalmat, gazdaságot a kényszerszertartó világtól, és dönthetnek sok magyar katona életéről vagy haláláról.

A rendőrség is vizsgál

A Szegeden a napokban irodát nyitott EGT Credit Kft. tevékenységét már nemcsak a Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete (PSZÁF) vizsgálja, hanem a rendőrség is. Információink szerint a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitánysághoz bejelentés érkezett, s jelenleg ennek ellenőrzése van fo-

lyamatban. Mint ahogy azt tegnapi lapunkban megírtuk, a miskolci székhelyű kft. több nagyvárosban megnyitott irodája kamatmentes hitelt nyújt első 300 ügyfelének, amennyiben azok a kért összeg 10 százalékát befizetik a cégnek. A PSZÁF regisztrációjában nem szerepel az EGT Credit.

közműhálózatot. Mindezt annak érdekében, hogy vonzó legyen a katonalelet a szerződésekre számára. A vásárhelyi laktanya üzemképtelen eszközei, szállítójárművei döntő részétől már elbúcsúzott, helyettük új, illetve felújított autók kaptak. Nagy Sándor arról még nem tudott konkrétumot, hogyan alakul a szerződésesek létszáma a következő esztendőben. Azt azonban elmondta, a jelenleg itt dolgozó tiszteket, tiszthelyetteseket már csak Szegeden tudják elhelyezni. Vásárhelyen az idén 22 lakást vásárolt a honvédség számukra és 2006-ig évente 20-30 lakást építenek vagy vásárolnak. Sőt: a laktanyában épül egy, a családok elhelyezését biztosító apartman is. Az alezredes szerint a szerződésesek számára jelentős vonzerőt jelent az is, hogy a béreket bruttó százezer forintra emelték, mely a pótlékokkal emelkedik, illetve a vásárhelyi katonáknak lehetőségük van részt venni a prágai, illetve a ciprusi és a Sínai-félszigeten teljesíthető külszolgálatban, mely kiemelkedő jövedelmet jelent számukra.

B. K. A.