

41/8860

MA: BIZALMASAN

Az Országgyűlési Könyvtár
áHományából törölve

DÉLMAGYARORSZÁG

CSÜTÖRTÖK, 2002. NOVEMBER 14., 92/265.

FÜGGETLEN NAPILAP, ALAPÍTVÁ 1910-BEN

ÁRA: 63 FT (ELŐFIZETVE: 46 FT)

TÉMÁINKBÓL

BAGDAD ENGED

A kitűzött időpontban várjuk a fegyverellenőröket – jelentette ki tegnap az iraki külügyminiszter, megismételve az általa aláírt és az ENSZ főtítkárnak átadott levélben foglaltakat. Eszerint Irak feltétel nélkül elfogadta a Biztonsági Tanács határozatát, amely az iraki tömegpusztító fegyverek felkutatását írja elő.

2. oldal

KIA RUHAGYÁRBÓL

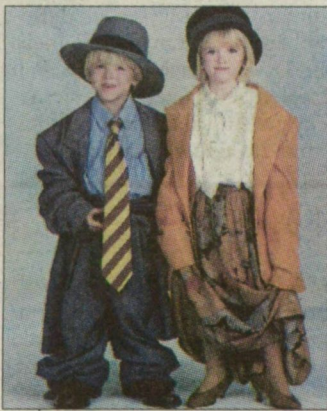
Az önkormányzati választások előtt mindössze másfél héttel írta alá az akkori szegedi polgármester, Bartha László azt a szerződést, amely szerint a város eladja ruhagyári tulajdonrészét. Ez év tavaszán a Szegedi Ruhagyár megmentésére vállalkozó Trifex Kft. -ben 30 százalékos tulajdonrészrel a város is képviseltette magát, elsősorban a munkahelyek megtartása céljából.

3. oldal

PAPA, ELVESZEL?

Nem kifejezetten a mamájukat utánozzák a kislányok, amikor kopogós cipőbe bújnak, nyakukba függőnyit kanyarítanak fátyolgyanánt, fülig rúzsozzák az ajkukat, billegnek a tükör előtt és megkérdezik a papát, mikor veszi őket feleségül. A fiúk viszont a nemű szereptanulásban a papa magatartását figyelik.

Bizalmasan



www.delmagyar.hu



Biztonságos révbe vontatták a Millennium úszóházat

Nem fenyegeti tovább a hidakat



A hatalmas úszóházat a szakembereknek szinte úgy kellett átvarázsolniuk a hídpillérek között.

Fotó: Karnok Csaba

Komoly veszélyt jelentett a szegedi hidakra a tápéi hajóépítőben veszteglő Millennium úszóház, amelyet tegnap új tulajdonosa a biztonságos medencés kikötőbe vontatta el. Azt azonban nem tudni, mi lesz a félkész úszómű későbbi sorsa.

Gazdasági nehézségei miatt nem csupán a Millennium úszóház építését volt képtelen folytatni a Millennium-úszóház Kft., de többszörös felszólítás ellenére

a Mahart Tisza Yacht Kft. tápéi hajóépítő üzeméből sem vontatták el a monstrumot. Pedig a szerződések szerint már májusban el kellett volna hagynia az üzem területét az 1300 tonnás úszóműnek.

A tulajdonos azonban nem tett eleget kötelességének, sőt a biztonságos rögzítéshez szükséges ötvenmillió forintot sem biztosították. Így fennállt a veszélye annak, hogy magasabb vízállás esetén a folyó elszakítja a parttól a 33 méter széles és 83 méter hosz-

szú úszóházat, amely akár a szegedi hidak épségét is veszélyeztette volna.

Tegnap fellélegezhettek a szakemberek: az optimális vízállásnál – amely elég alacsony ahhoz, hogy az úszómű elérjen a hidak alatt, de elég magas, hogy beúszhasson a kikötő sekély bejáratán – Tápérről a Boszorkány sziget alá, a medencés kikötőbe vontatták a monstrumot.

Folytatás a 3. oldalon

Táblás pajkosságok

Közlekedési jelzőlámpát vitt magával két fiatal főiskolás tegnap hajnalban. A fiúk kollégiumi pajkosságra készültek, ám még aznap a bíróságon kötöttek ki.

Két szegedi főiskolás fiatal némi sörrel fertőzötten kitalálta, hogy a Kollégiumi pajkosságok (Kopaj) elnevezésű hagyományos rendezvénysorozat sikeréhez hozzá-

járulva, hazacipelnek egy közlekedési táblát és beállítják a szobájtöbba. Megszerezvén az elsőbbségadás kötelező táblát, egy Tesco's bevásárlókocsit is szerváltak hozzá, hogy legyen mivel szállítani. Aztán diadalmasan bevonultak a koleszba. Majd megérkeztek a rendőrök.

Írásunk a 4. oldalon

Sürgetik a Belvárosi híd bicikliútjának megépítését

Járdára menekülnek félelmükben a kerekezők

Egyelőre nincs előrelépés a szegedi Belvárosi híd kerékpárútjának ügyében. Az átépítés tízmilliókba kerülne.

– Nem nagy öröm úgy biciklizni, hogy a kocsik öt centire húznak el a pedáltól – mondta a szegedi Belvárosi híd Roosevelt téri végén az Oskola utca felől érkező Ferencz Ferenc tanár. A 30 kilométeres sebességhatárra fittyet hányó autók miatt ő maga is inkább a járdán karikázik. A járókelőkre udvariasságból nem csönget rá, mert a figyelmeztető csilingelést sokan zaklatásként fogadják.

– A járdán nem kell negyvennel menni! – inti önmérsékletre kerekező társait a tanár úr, aki mindenhová biciklivel jár, s a kerékpározásnak ezenfelül még triatlonversenyzőként is hódol.

Jó ötletnek tartja a két járda megosztásának tervét: az egyiket megkapnák a kerékpárosok, a másik maradna a gyalogosoknak.

– A járdán így is elférnek a szembe jövő biciklisek, de még a gyalogosok is, ezért elég lenne egy korláttal megvédeni az úttest felé csellenőket – mondta.

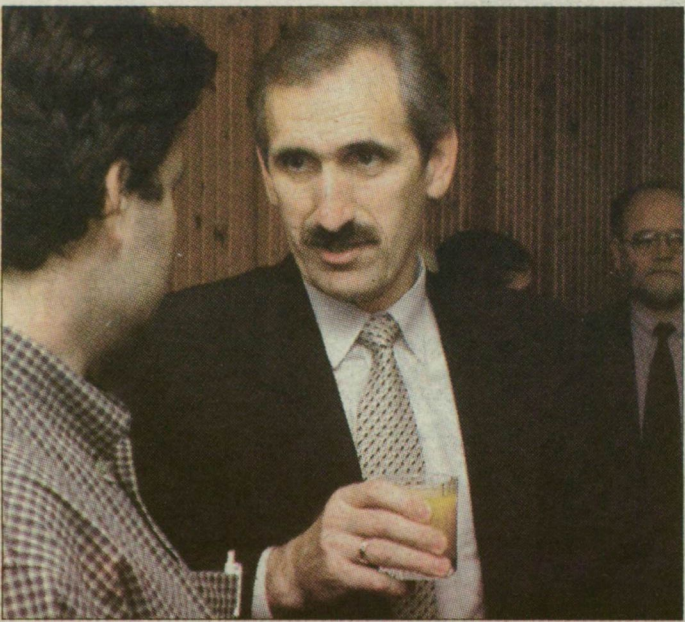
Folytatás az 5. oldalon



A Belvárosi hídon már csak a bátor biciklisták közlekednek az úttesten.

Fotó: Gyenes Kálmán

A kertészek jól járhatnak



Németh Imre miniszter szerint a kertészek megússzák az uniós kvótákat.

Fotó: Tésik Attila

Németh Imre agrárminiszter a hazai kertészek uniós perspektívájáról is beszélt egy szentesi konferencián. Jó hírekkel szolgált.

A termelők véleményére is kíváncsi volt a szakminiszter a szentesi Árpád Agrár Rt. szakmai konferenciáján, amelyen az ágazat uniós csatlakozás utáni kilátásairól volt szó. Németh Imre nem számít árrobbanásra a kertészeti termények esetében, de mérsékelt áremelkedésre igen, amelynek következtében a jövődelmek is emelkedhetnek. A kertészetek nem kényszerülnek termelésük csökkentésére, az uniós erre az ágazatra nem szab kvótákat. Kizárólag a termék minősége határozza meg a piaci részese-dést. A tárcsa jövőre 14 százalékkal növeli az ültetvények telepítéséhez nyújtott támogatást.

Bővebben az 5. oldalon