

Hétfőn Mádl Ferenc az egyetemre jön

A Szegedi Tudományegyetem napja alkalmából díszünnepséget rendeznek hétfőn délelőtt 11 órakor a Dugonics téri központi egyetemi épület aulájában. A kitüntetéses doktoravató és egyetemi díjátadó ünnepség vendége lesz Mádl Ferenc köztársasági elnök.

Pásztai Ágnes: a KDNP nem diktálhat a Centrumnak

Megtámadják a vezetőváltó döntést

A KDNP országos vezetésében bekövetkezett változások a párt megbízott megyei elnöke szerint nem befolyásolhatják a Centrum színeiben indult kereszténydemokrata politikuskok munkáját.

A Kereszténydemokrata Néppárt országos választmányi ülésén Varga Lászlót, az országgyűlés fideszes korelnökét választották a párt elnökének. Az elnökség tagjait ugyancsak a Fidesz-frakció adta. A KDNP korábban viszont azzal a Centrum párttal kötött koalíciós szerződést, mely a választásokon a baloldallal közösen indított jelölteket. Mint például Szegeden Pásztai Ágnest. Semmiképpen sem befolyásolhatja a Centrum Párt által megkötött koalíciós szerződés teljesítését a KDNP elmúlt héten bekövetkezett vezetőváltása – szögezte le a Kereszténydemokrata Néppárt megbízott Csongrád megyei elnöke, aki egyben a Centrum Párt megyei első embere is.

Pásztai Ágnes elmondta: mivel a választásokon a kereszténydemokrata politikuskok nem a KDNP, hanem a Centrum Párt színeiben indultak és szereztek mandátumokat, ezért a munkájukat nem befolyásolhatja az új KDNP vezetés sem.

– A KDNP jogi személyként nem indult sem tavasszal, sem ősszel a választásokon, legfeljebb a párt tagjai. A Kupa Mihály vezette Centrum Pártot pedig 26 magánszemély alapította, és bár

közöttük voltak kereszténydemokrata politikusok is, a KDNP, mint párt, nem vett részt az új politikai alakulat létrehozásában. Így beleszólása sincs a Centrum ügyeibe – fogalmazott Pásztai Ágnes, aki KDNP-tagként, de a Centrum Párt színeiben szerzett egyéni képviselői mandátumot a szegedi közgyűlésben. Arra a kérdésre, hogy vajon az újonnan megválasztott Varga László vagy a párt korábbi első embere Bartók Tivadar tekinthető-e hivatalban lévő elnöknek, Pásztai Ágnes elmondta: egyelőre még nem vezették át a bíróságon a vezetőváltást, így a pártot továbbra is Bartók Tivadar jegyzi. Ugyanakkor hozzátette: várhatóan jogi procedúrák sorát indíthatja el, hogy az elmúlt szombati tisztújító gyűlésre több olyan választmányi tagot nem hívtak meg, akiket a párt alapszabálya szerint kötelező lett volna. Ezért vélhetőleg megtámadják az új pártvezetők kinevezéséről szóló döntést.

Pásztai Ágnes szerint a KDNP pártingatlanait ezentúl a Centrum Párt használhatja. A KDNP ugyanis nem indult a választásokon, így állami támogatásra sem jogosult, szemben a négyeszázalékos eredményt elért Centrum Párttal. Így a jövőben a KDNP Victor Hugo utcai székházát is a Centrum használhatja majd. Pásztai Ágnes egyébként nem kapott értesítést arról, hogy a továbbiakban ne tölthetné be a KDNP megyei elnöki posztját.

K. B.

Bartha László továbbra is korábbi szolgálati autóját használja

Jogszerű volt az adásvétel

Bartha László leköszönő polgármester egy budapesti cégen keresztül megvásárolta szolgálati autóját. A polgármesteri hivatal illetékesei szerint nem történt szabálytalanság.

A választásokat követően röppent fel a hír a városban: Bartha László korábbi polgármester továbbra is egykori hivatali autóját vezeti. A lapunk birtokába került dokumentumok alapján végigkövettük a kocsijának tulajdoni helyzetét. A hivatalos iratokból kiderült: Bartha László nem közvetlenül a polgármesteri hivaltaltól, hanem egy autókereskedő cégen keresztül valóban megvásárolta a gépkocsit.

Polgármesterként három éve, 1999. október 18. óta használta Bartha László Volkswagen Passat 2.5 V6 Comfortline típusú szolgálati autóját. Az autó ez idő alatt 119 ezer kilométert futott. A hároméves gépkocsi 120 ezer kilométeres szervizelést október 9-én végezték el a Porsche Szeged Kft. munkatársai. A munkálatokért a polgármesteri hivatal 327 ezer 533 forintot fizetett. Október 16-án a Felni Kft.-től 195 ezer forintért négy új gumibaíroncsot vásárolt az önkormányzat Bartha László szolgálati autójához.

A kocsiról október 10-én adott értékbecslet a polgármesteri hivatal felkérésére az IKESZ Kft., amelyben az autó jelenlegi piaci árát 3 millió 347 ezer forintban jelölték meg a szakértők. Nagy Attilától, az IKESZ Kft. ügyvezetőjétől megtudtuk a kocsijának 9 millió 792 ezer forintos eredeti vételárát jelentősen csökkentette és a futásteljesítményhez képest aránytalanul nagy értékvesztést eredményezett az autó általános műszaki állapota, amely számos kívánnivalót hagyott maga után.

Az autót a megállapított értékén, 3 millió 347 ezer forintért október 16-án a budapesti S-Charlie Bt. vette meg a polgármesteri hivaltaltól.

Kasza Ferenc kinevezése

Az Országos Igazságszolgáltatási Tanács legutóbbi ülésén Kasza Ferencet, a Csongrád Megyei Bíróság elnökhelyettesét 2003. március 1-jétől 6 évre kinevezte a Szegedi Ítéltábla elnökhelyettesévé.

A szegedi gépjármű-nyilvántartás tanúsága szerint október 22-én Bartha László megvásárolta az SZE-555-ös rendszámú Passatot, amelyet a NEvére is íratott. (Az SZE-555-ös egyéni rendszámot az önkormányzat egyéni leg választotta ki, de az egyedi forgalmi rendszám tulajdonjogáról a hivatal lemondott.)

Vécsey Ágnesről, a polgármesteri hivatal sajtófőnökétől megtudtuk, a hivatal álláspontja szerint az, hogy Bartha László megvásárolta korábbi szolgálati gépkocsiját, semmiféle törvényi előírásba nem ütközik, ám morálisan megkérdőjelezhető.

K. B.

Használt autó, felfújta téma

Ismét suttog a város. A pletyka futótűzként terjedt, és immár Szeged egyik legnépszerűbb internetes oldalán is olvashatjuk: az expolgármester megvette korábbi, általa használt szolgálati autóját. Tette mindezt – idézek – „a reális érték töredékéért”, 3,5 millióért, ráadásul előtte városi pénzen háromszázezer forintért szervizeltette, és téli gumit vásárolt rá.

A történet szerintem szánalmas, ráadásul több szempontból sántít. Mert mi is történt valójában? Bartha László megvette azt a korábban önkormányzati autót, amit megszeretett, és amivel három éven át járt. Ahhoz, ugye, nem férhet kétség, hogy Botka László nem ült volna bele (miért is tette volna?) elődje kocsijába, hanem újat vásárolt. Természetesen újat vásárolt, és természetesen a város pénzén. Tehát az autó eladásáért nem érheti szó a ház elejét.

Felvetődik persze, hogy miért kellett szervizbe vinni a Passatot. Utánajártunk. Az ok rém egyszerű. Azért, mert 120 ezer kilométer volt az autóban, és olyankor kötelező az alapos vizsgálat. Ami, bizony, ennyibe kerül. Itt vannak még a téli gumik. Nos, október idején téli gumit vesz az ember. Biztos vagyok abban, hogy a jelen-

legi polgármester is vásárol téli gumikat az új autójára, sőt, horribile dictu, a városháza valamennyi új autójára vesznek majd téli gumikat. Ez ugyanis manapság biztonsági alapkövetelménynek számít.

Végül beszéljünk „a reális érték töredékéről”. A tisztárlás végett felhívtam egy régi, budapesti ismerőst, aki a VW óbudai lerakatának egyik vezetője. Annyit kérdeztem tőle: mennyit adnának egy 3 éves, 120 ezret futott, Passat 2,5TDI Comfortline-ért extrákkal. Azt válaszolta: „Az ár négy millióról indulna. De csak lefelé. Hogy mennyivel, ahhoz látni kéne a kocsit.”

Azaz: a kocsit nem a reális érték töredékéért, hanem reális áron adta el az előző polgármesteri hivatal. Hogy Bartha László – mint magáember! – megvette az általa használt, hároméves autót, az talán nem bűn. És hogy mennyiért, az meg magánügy. A 120 ezres szerviz az szükséges rossz (vagy még csak nem is rossz), és hogy mi-be kerül, arról legkevésbé a korábbi szegedi önkormányzat tehet.

Na jó, a téli gumi egy héttel a választások előtt, az talán ráért volna, de ha egyszer korán beköszöntött a hosszú, hideg évszak...

SZETÉY ANDRÁS

Nem költözik az okmányiroda, de csökkenhet a várakozási idő

Rossz hely, javítható működés

Az okmányiroda új vezetőjének tervei között szerepel az internetes, vagy telefonos időpont-egyeztetés bevezetése, amely csökkenthetné a várakozási időt.

Január óta vezette az okmányirodát Mózes Ervin, akit a választásokat követően Botka László polgármester a jegyzői iroda irányításával bízott meg. Mózes Ervin korábbi helyettesét, Kaprinainé Rádi Gizellát nevezték ki az okmányiroda új vezetőjének.

Jelenlegi helyére, a Huszár utcai volt kábelgyár önkormányzat által megvásárolt főépületébe tavaly november közepén költözött az okmányiroda. Már az első

napokban megmutatkozott: az iroda csak rendkívül nagy fennakadások mellett képes ellátni 220 ezer embert, azaz a megye lakosságának csaknem felét érintő feladatát. A hivatal működésének reformját a 2002. január 4-én kinevezett irodavezető, Mózes Ervin kezdte meg azzal, hogy ideiglenesen, megbízási szerződéssel foglalkoztatott ügyintézőket. Bár a problémák nem oldódtak meg, a helyzet javult.

– Alapvetően rossz az okmányiroda modellje, az apparátus és a technikai felszereltség nem teszi lehetővé a kampányszerűen jelentkező feladatok zökkenőmentes ellátását – értékelte a helyzetet Mózes Ervin. A jegyzői iroda

jelenlegi vezetője ugyanakkor cáfolta azokat a híreket, amelyek szerint az önkormányzat úgy igyekszik úrrá lenni a gondokon, hogy elköltözteti az irodát. Ennek azért is kicsi a valószínűsége, mert a tavalyi költözés több százmilliós költségének egy részét a Belügyminisztérium magára vállalta, amelyre most nincs esély. Mózes Ervin elismerte ugyan, hogy szakmai szempontok alapján nem tökéletes az okmányiroda elhelyezése, ám szerinte belső átcsoportosításokkal, a létszám növelésével tovább javítható a helyzet.

Az október 28-án leköszönt irodavezető hozzátette: a polgármesteri hivatal szervezeti átalakításának része az okmányirodai reform is. Egyelőre azonban nincs még kidolgozott megoldási koncepció, a városvezetők tájékozódnak a helyzetről.

Az okmányiroda új vezetője, Kaprinainé Rádi Gizella kérdésünkre elmondta: mint Mózes Ervin helyettese ismeri és folytatni kívánja az okmányiroda működésének reformját. – Az eddigi munka sem volt eredménytelen, hiszen az induláskor tapasztalt, átlagosan három-négy órás várakozási időt sikerült egy óra alá szorítanunk – mondta az okmányiroda új vezetője. Terveiről szólva Kaprinainé Rádi Gizella elmondta: a jövőben szeretné bevezetni az interneten, illetve telefonon történő időpont-egyeztést. Így tovább csökkenhetne a várakozási idő. Ehhez azonban újabb technikai beruházásokra lenne szükség.

K. B.

Kamion rohant a kocsiba



Fotó: Karnok Csaba

A véletlen múlt, hogy nem történt tragédia.

Nem járt személyi sérüléssel az a baleset, ami tegnap délután történt a Kossuth Lajos sugárút és a Posonyi Ignác utca kereszteződésében. Egy balra kanyarodó török kamion ütközött egy személyautóval, amely a párhuzamos sávban szabályosan közlekedett.

A Sokada Fabiát néhány méteren át maga előtt tolt. A gépkocsiban 4 felnőtt és egy 10 hónapos

gyermek utazott, szerencsére egyikük sem sérült meg. A gépkocsiban keletkezett kár 3-400 ezer forint – tudtuk meg a személyautó egyik utasától, aki elmondta azt is, hogy egy rendőr érkezett a helyszínre, de nem készült jegyzőkönyv. A rendőrség szóvivője, M. Toronykő Márta arról tájékoztatott bennünket, hogy a baleseti ügyeletre nem érkezett bejelentés, ezért nem tudnak az esetről.

HÍREK

KÖZÉLETI KÁVÉHÁZ

Az Ungaria és háza tája címmel rendeznek közéleti kávéházi estet hétfőn 18 órától a Király Könyvtár Pótló Zeneiskola nagytermében (Tábor u. 3.). A vendégek: Farkas Máttyás, Lakatos Tamás, Magyar Csaba zongoratanárok, valamint Németh Tamás zongoraművész-tanár, az Ungaria zongoranégyes művészeti vezetője. A házigazdátársak: Farkas Jácinta zenetanár és Pleskó András tanár.

LATIN EST A KÁVÉHÁZBAN

A Milenniumi Kávéházban (Szeged, Dugonics tér 12.) má 19 órától latin estet szervez a Ma-

gyarországi Dél-amerikaiak Egyesülete. A rendezvényre a belépés díjtalan.

VUJITY TVRTKO DEDIKÁL

Vasárnap este 6 órakor a Szeged Plazában, az Alexandra Kiadó könyvesboltjában mutatja be és dedikálja Utolsó pokoli történetek című kötetét, legújabb könyvét Vujity Tvrtko.

ŐSI GYÓGMÓDOK

A TEMI Juhász Gyula Művelődési Központ nyugdíjasklubjának rendezésében hétfőn 15 órától Sinka Szilvia tart előadást Ősi gyógymódok címmel a művelődési központ 3-as klubtermében.



Kaprinainé Rádi Gizella szerint az eddigi munka is eredményes volt.

Fotó: Karnok Csaba