

A pénzt megtanulják beosztani

A pénzgyűjtés és spórolás taktikáit nem lehet elég korán megtanulni. Most mindehhez nyújt segítséget az a szakkör, amelyet általános iskolásoknak tartanak Vásárhelyen.

Mit tehet egy nyolcesztendős gyermek, ha anyagi gondokkal küszködik? Mostantól ez nem jelenthet valódi problémát, legálábbis azoknak a diákoknak, akik a vásárhelyi József Attila általános iskola vállalkozói szakkörére járnak.

A heti kétórás elfoglaltságot jelentő, a Junior Achievement Alapítvány által támogatott ingyenes „képzés” második, illetve ötödik-hatodik osztályosoknak indult – tudtuk meg *Konczné Karasz Edit* tanárnőtol. A kisebbek a kommunikációs- és illem-szabályok elsajátítása után a pénzről, a takarékoskodásról, a családi munkamegosztásról tanulnak, persze játékos formában.

Az alsós kisdíákok nagyon lelkesek, arra a kérdésre, hogy honnan teremtenének elő pénzt, ha úgy hozná a szükség, azonnal beindul fantáziájuk. Néhányan a házimunkában segítenének némi borralvalóért, mások limonádét árulnának az utcán – persze csak nyáron. A csoport hamarosan egy saját, az igazihoz megtévesztésig hasonló vállalkozást – egy fagyaltkészítő céget – is létrehoz majd, és az üzem piaci bevezetéséről, a marketing- és PR-munkáról is gondoskodnak a nyolcévesek.

A felső tagozatosok pedig a háztartás gazdasági oldalával ismerkednek, a rendszeres és eseti bevételek beosztása, a váratlan kiadások fedezése így nem jelenthet számukra olyan nagy feladatot, amikor majd „élesben” kell döntéseket hozniuk.

SZ. A. K.

Emlékezés

A Felvidék visszacsatolásának 64. évfordulója alkalmából tart megemlékezést a Trianon Társaság vásárhelyi tagozata szombaton este 6 órától a helyi II. világháborús emlékműnél.

Szeged új gazdasági alpolgármestere a munkahelyteremtést tartja fontosnak

Az adósságszolgálat és a mozgástér

Az OTP-s Szentgyörgyi Pál – csak így emlegetik Szeged új gazdasági alpolgármesterét, aki a pénzintézet megyei első embereként sok tapasztalatot és ismeretséget szerzett. Az elmúlt néhány évben visszavonultabban dolgozott, egy sorral hátrébb gazdaságpolitizált, de mindvégig „képben” volt. Ahogy fogalmaz: eladósodott, de nem fizetési kép-telen várost örökölt, s szeretne rendet teremteni.

– *Hogyan vett részt a szocialisták önkormányzati kampányában, a gazdasági rész kidolgozásában?*

– Botka László ez év júniusának végén kérdezett rá, vállalnám-e a gazdasági kabin-et vezetését, amire igent mondtam. Feladatom a párt szegedi gazdasági programjának kidolgozása volt, egyeztetve a koalíciós partnerekkel, külső szakértők bevonásával. Ha csupán Valastyán Pál vagy a Vámosi Lukács nevét említem, jelzi, komoly csapatmunka folyt, de az SZDSZ-es Virágh András is részt vett a kidolgozásban, ő lett a pénzügyi bizottság vezetője. A program persze úgy készült, hogy alkalmas legyen az esetleges ősi önkormányzati „hatalomátvitelre”.

– *Milyen várost, milyen kasszát örökölt az új gazdasági alpolgármester?*

– Eladósodottat, s fölöslegesen vállalt kötelezettségekkel terheltet, válaszolhat-nék nagyon röviden, de inkább részletezem. Négy esztendővel ezelőtt 1,2 milliárd forintos hitelállománnyal vette át Szegedet az akkori városvezetés és most közel hétmilliárdos adóssággal adja át. Ehhez jön még 300 millió forint visszatérítendő állami támogatás, valamint másfél milliárd kezességvállalás a száz százalékban önkormányzati tulajdonú cégek hitelei-hez kapcsolódóan. Ez utóbbi természetesen nem mind mínusz, a végösszeg attól függ, mennyit kell beváltani a garanciák-ból. Mindennél többet mond a 2003-as év adósságszolgálat, vagyis az, hogy a követ-kező esztendőben kétmilliárd forint lesz a város fizetési kötelezettsége, a tőketör-lesztések és a kamatfizetések összessége.

– *Csökkenthető valahogy ez a meglehe-tősen magas adósságszolgálat?*

– Első dolgaim egyike lesz, hogy tárgyalok a három nagyobb hitelező bankkal, s megvizsgáljuk, hogyan lehetne a jövő évi mozgástér bővítése érdekében a hiteleket átütemezni. Fogalmazhatnék úgy is, hogy hitel átütemezéssel szeretnénk a jövő évi költségvetéshez előnyösebb fizetési feltételeket biztosítani. Hangsúlyozni kell, nincs fizetőképességi probléma, de ekkora jövő évi adósságszolgálat akadálya lehet a



Szentgyörgyi Pál: egyáltalán nincs bennünk indulat.

Fotó: Karnok Csaba

NÉVJEGY

Szentgyörgyi Pál 1955-ben született Makón, közgazdász diplomáját Pécsen szerezte 1978-ban. Hat év múlva már pénz- és hitelügyi szakközgazdász Budapesten, rá egy évre kisdoktori fokozatot szerez közgazdaságtanból. Pályakezdeként az MNB-ben dolgozik Szegeden, négy év múlva, 1982-ben a KISZ-hez igazol, gazdaságpolitikai titkár lesz a megyénél. 1986-ban az Állami Fejlesztési Bank, egy évre rá a Budapest Bank megyei igazgatója, 1995-től pedig már az OTP első embere. 1998-tól az Erste Bank megyei hitelezési vezetője. Oktat a Nemzetközi Bankárképző szegedi kurzusain, fb-elnök a Feszty Körkép Alapítványnál és a Szegedért Alapítványnál. Kisebbik lánya, Éva ötödéves a pécsi közgazdasági karon, Katalin pedig fut és nem is akárhogyan.

2003. évi fejlesztési elképzelések megvalósításának.

– *Az örökség része az önkormányzati tulajdonú, vagy résztulajdonú cégek csoportja is. Milyen mélységig lesznek változtatások, fejcserék?*

– Negyvenöt társaságban van jelentősebb érdekltsége a városnak, ebből tizenhárom száz százalékban önkormányzati tulajdonú. Természetesen vannak párhuzamosságok, ésszerűtlenségek és ereden-

dően felesleges tulajdonrészek is. Mindenképpen egyszerűsíteni szeretnénk a cégstruktúrát, átláthatóbbá tenni a társaságok gazdálkodását. Nem tervezünk automatikus vezetőváltást a cégek élén, a döntés előtt tanulmányozzuk azokat a beszámolókat, amelyeket a társaságok készítettek el az elmúlt négy év gazdálkodásáról. Nincs bennünk indulat. Sem a cégvezetőkkel kapcsolatban, sem az összevonasok, esetleges megszüntetések kérdésé-

ben. Egyetlen célunk van: az önkormányzati tulajdonú társaságok a város érdekeit szolgálják.

– *Mondana néhányat az első lépések közül?*

– A nyitott városháza program keretében vizsgálatot rendelünk el a városháza gazdálkodásának néhány területén és az önkormányzati tulajdonú cégek egy részénél, ha kell, változtatunk a közbeszerzési rendeleten. Nem biztos, hogy helyes döntés volt az önkormányzat saját cégeinek egy részét (SZKT Kft., Környezetgazdálkodási Kht.) kivonni a közbeszerzési rendelet hatálya alól.

– *Szeged nem vonzza a termelőtőkét, képtelen megtartani munkahelyeit. Vátozhat ez a következő négy esztendőben?*

– Nagyon szeretnénk, hogy változzon. Tény, ide a rendszerváltozás óta nem települt iparvállalat, s a textilművek, a Délép, a kábelgyár, a konzervgyár és a ruhagyár bezárásával körülbelül tízezer munkahely szűnt meg. A multinacionális áruházláncoktól eltekintve a városban csak két új, informatikusokat alkalmazó cég látott fantáziát, nyolcvan munkahelyet teremtve. Nem kétségre vonva fontosságát, szerintem koncepcionális tévedés a turizmust – ezen belül a konferenciaturizmust – húzóágazatnak tekinteni. Az önálló konferencia-központ terve látványosan meg is bukott, a gyógyfürdő luxusfelújítása megfizethetetlen jegyárakat hozhat a szegedieknek, a belföldi turistáknak. Ugyanakkor jelentős áldozatokat kell hozni annak érdekében, hogy a létrejövő kapacitást külföldi turistákkal lehessen kihasználni. A mi programunk inkább a középvállalkozások betelepítésében, a beruházások támogatásában, valamint logisztikai központ, és zöldmezős beruházásokat fogadni képes, közművesített ipari-technológiai park létrehozásában gondolkodik. Az eddigieknél jobban szeretnénk építeni arra a szellemi tőkére, ami a Szegedi Tudományegyetemen felhalmozódott. Az intézmény a maga 28 milliárd forintos költségvetésével, 25 ezer hallgatójával és közel hétezer alkalmazottjával meghatározó szereplője Szeged gazdasági életének is.

– *A város régi és nagy fájdalma az autópálya hiánya. Önök újult erővel kezdenek lobbizni.*

– Persze fel kell készülni arra, hogy az autópálya egyszer ideér. Addigra előkészített tervekkel, és forrásszerző pályázatokkal kell rendelkezünk a forgalom városon kívüli elterelésére, az útépítések által feltárt ipari célú területek hasznosítására.

KOVÁCS ANDRÁS

Egyedi és eredeti városlogót akarnak

Csapatmunkával készül Makó grafikai arculatterve

Egyedi és eredeti alkotás lesz Makó arculati kézikönyve. Az arculatterv elemei már készen állnak, sőt: a város honlapja is működik, de még nem született végleges döntés a képzőművészeti munka megkezdéséről.

Csaknem tíz hónapra lenne szüksége *Karsai Ildikó* grafikusművésznak ahhoz, hogy összeállítsa Makó arculati kézikönyvét. Az album tartalmazná a város hivatalainak és rendezvényeinek egységes arculatát, valamint a Makó-emblémát, illetve a logót alkotó alapmotívumot, amely még szintén nincs készen.

– Egyelőre nem kaptam a városvezetéstől végleges megbízást Makó logójának megtervezésére, de az általam kidolgozandó arculat egyes elemei már készen állnak. Teljesebb képet ad a város alakuló arculatáról a már működő honlap, amelynek grafikai kivitelezését magam vállaltam – mondta a művész, aki kiemelte: az arculat tervezése csapatmunka, amelyben a város előjárói mellett számos önkormányzati dolgozó már jelenleg is aktívan részt vesz, kitűnő példája ennek a www.mako.hu-honlap folyamatos frissítése.

Már csaknem négy éve, Karsai Ildikó önkormányzati munkájá-



Az egykori hagymapiac archív képen és a jelenlegi Korona Szálló. Makó honlapján már kész a város arculata.

nak kezdete óta egységes arculat megvalósítására törekszik a művész. A „hagyma fővárosának” mint valami egységes egésznek a csomagolása már megvalósult – következtethetünk – ha a különböző városi rendezvények meg-

hívóira, programfüzeteire, nagyobb lélegzetű prospektusaira pillantunk. Az egységes elképzelés szellemében született 1999-ben a makói útikalauz, ami elsősorban reprezentatív célokat szolgál.

Karsai Ildikótól megtudtuk: makói művészként minden alkotásában törekedett rá, hogy egységes képet adhasson a városról, és úgy véli, hogy a tárlatokkal, legutóbb éppen a meghívó-kiállítással szerzett elismeré-

sek részben ennek az arculatépítő munkának szoltak.

– Makó arculata – amennyiben engem kérnek fel a munkára – egyedi és eredeti alkotás lesz – fogalmazott a művész. – Évek óta foglalkozom arculattervek

készítésével, találkoztam már számos más város és település logójával, de ezek inkább csak tanulmányként szoltak, úgy érzem, nem kell máshonnan példát vennem.

I. SZ.



Fotó: www.mako.hu