

Lerombolta a takarékszövetkezet épületrészét a teherautó

Kamionbaleset Balástyán

Folytatás az 1. oldalról

A Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság tájékoztatása szerint a Budapest felől nagy sebességgel közeledő kamion a kanyar után az E75-ös út Balástya központját átszelő szakaszára ért. A Kodály utcai kereszteződés előtt, ahol a takarékszövetkezet épülete is állt, gyalogosvédő sziget épült. A sofőr ráhajtott a beton-szegéllyel körülvett homokdombra, s ekkor a kamion irányíthatatlanná vált. Átrepült az úttest bal oldalát szegélyező árkon, s alig kerülve el a lámpaoszlopot, a sarokházba csapódott.

A szárított gyümölcsöt – egy helybéli szerint aszalt szilvát – szállító teherautó még késő dél előtt is az épületbe fúródva állt. A rakodótér fémdobozát fölhasították a vasbetongerendák. Az összeroncsolódott vezetőfülke a megroskadt mennyezet és a szemközti fal közé szorult. A helyiséget téglatörmelék és összetört bútorok maradványai borították. Ha a baleset napközben történik, a szövetkezet három munkatársa eshetett volna áldozatul – rendszerint ennyien dolgoztak az ügyféltérben.

– Már csak a kamion tartja a földemet, ha a kocsit kivontatnánk, valószínűleg összedőlné az épületrész, ezért a tűzoltók már meg is kezdték a bontást – mondta Márkus Rudolf, a balástyai polgármesteri hivatal építésügyi előadója. A szakember a mennyezeti repedéseket vizsgál-



Kamion rohant a balástyai takarékszövetkezetbe.

Fotó: Karnok Csaba

va úgy vélte, a ház másik felének nem esett komoly baja, így Kócsó Antalnak és feleségének (aki kisebb betegsége miatt éppen egy szegedi kórházban feküdt a baleset idején) nem kell kiköltöznie.

A pénzintézet értékeit hajnal óta mentették az ott dolgozók. Vozár László, a Szőreg és Vidéke Takarékszövetkezet ügyvezető

igazgatója irányította a munkát. A kárt legalább tízmillió forintra becsülte. – Már keressük Balástyán azt a bérbe vehető helyiséget, ahol kirendeltségünket újra megnyithatjuk. Addig Kisteleken szolgáljuk ki balástyai ügyfeleinket is – válaszolta kérdésünkre az igazgató.

A baleset helyszínét elkerülő szalagkorláton kívül nézelődők

közül többen beszéltek egy külföldi rendszámú személyautóról, amely szinte azonnal a baleset után érkezett. Állítólag egy férfi kiszállt a kocsiból, a kamionhoz ment, s a magatehetetlen sofőrtől elvette kabátját, a vezető irataival együtt. A rendőrség határozottan cáfolta ezt a híresztelést.

NYILAS PÉTER

Agrár-történeti kiállítás

Egy családi mintagazdaság története a dualizmustól az államosításig címmel nyílik agrártörténeti kiállítás a vásárhelyi Tárkány-Szűcs család gazdasági irataiból hétfőn délután 6 órakor a vásárhelyi Németh László Városi Könyvtárban. Megnyitja Kócsó Péter volt országgyűlési képviselő, bevezetőt mond: Szabó Lajos állatorvos, volt országgyűlési képviselő. A kiállítási anyagot Tárkány-Szűcs Imre mutatja be.

Véget ért a nemzetközi élelmiszer-tudományi konferencia

Új szakok főiskolai karon

Szekcióülésekkel zárta munkáját az október 24–25-én Szegeden megrendezett V. nemzetközi élelmiszer-tudományi konferencia.

A Szegedi Tudományegyetem (SZTE) Szegedi Élelmiszeripari Főiskolai Kara (SZÉF) fennállásának 40. évfordulóját ünnepli. A jubileum kapcsán rendeztek kétnapos élelmiszer-tudományi konferenciát Szegeden, amelyen az uniós csatlakozásról és az ipárral szemben támasztott követelményekről tartottak előadásokat a szakminisztériumok képviselői, hazai és külföldi egyetemek, főiskolák kutatói, oktatói, élelmiszeripari vállalatok képviselői.

Szabó Gábor, a főiskola főigazgatója, rektorhelyettes lapunknak elmondta, 66 előadás hangzott

el a két nap alatt, s a főiskola kutatói-oktatói számára kiderült: az ő témáik összemérhetőek az agrárintézményekben folyó kutatásokkal. Márpedig a színvonalas kutatómunka az oktatás minőségét is javítja. Ezen a konferencián körvonalazódott, hogy a SZÉF nagy valószínűséggel sikerrel pályázhat majd az EU–6 keretprogramban az élelmiszerminőség és -biztonság témájában.

A főigazgató úgy véli, új, EU-konform szakok és szakirányok indításával mielőbb bővíteni kell a képzési profilt, egyes kurzusokat pedig idegen nyelven hirdetnek meg. Elképzelhető, hogy a főiskolán hamarosan térségfejlesztőnek, avagy ipari termék- és formatervezőnek is lehet majd jelentkezni.

F. K.

Ezredessé léptették elő Márkus Andrást

Európai Unióra készülő vámosok

Ezredessé léptették elő Márkus Andrást, a Vám- és Pénzügyőrség Dél-alföldi Regionális Parancsnokságának vezetőjét. Az ország legnagyobb vámrégióját irányító ezredes nyolcszáz pénzügyőr parancsnokaként készül munkatársaisal az uniós csatlakozásra.

– Ezredes úr, két évvel ezelőtt még őrnagynak szólíthattam, tavaly lett alezredes, ma pedig már ezredesi váll-lapot visel. Aligha számít hétköznapiaknak a gyakori előléptetés.

– Valóban ritkaságszámba megy, hogy egy vámtiszt ilyen rövid idő alatt ekkorát lépjen előre a ranglétrán. Velem minden esetre megtörtént. Úgy vélem, ezzel László Csaba pénzügyminiszter úr – aki végül az előléptetési okmányomat aláírta – nemcsak a munkámat értékelte kiválóan, de a dél-alföldi régióban dolgozó valamennyi vámos és vámhivatal tevékenységét is elismerte.. Tavalyi, régió-parancsnokká történi kinevezése óta a jogellenes cselekmények felderítése ötven százalékkal nőtt, vámosaink húsz százalékkal több jövedéki és vámellenőrzést hajtottak végre, s úgy



Az ezredes a legnagyobb vámrégiót irányítja.

Fotó: Schmidt Andrea

érezem, sikerült javítanunk ügyfélkapcsolatainkon is.

– Napjainkban mi adja a legtöbb munkát a déli végeken dolgozó pénzügyőröknek?

– Magyarország legnagyobb vámrégiója a miénk: 18 vámhivatal, közöttük 8 határvámhivatal működik területünkön, akad hát tennivalónk bőven. Idén eddig 7200 jogsértő cselekményt

fedtek fel munkatársaim. Ha pedig jellemezni szeretném vámos szempontból körzetünket, így összegezhetek: Bács-Kiskun megyében az illegális szesziparosokkal van a legtöbb gondunk, Csongrád megyében a cigarettacsempészekre kell a legtöbb figyelmet koncentrálni, míg Békés megyében a Romániából benzint és gázolajat csempészők elfogá-

sában kell leginkább jeleskednünk.

– Mivel legutóbb az írek is az EU bővítésére szavaztak, nem-sokára hazánk az Európai Unió teljes jogú tagja lesz. Felkészültek az ezzel járó többletfeladatokra a vámőrségnél?

– Azt mondhatom, hogy technikailag már semmi akadály nem lenne annak, hogy máris uniós vámosokként dolgozzunk. Határátkelőink korszerűek, felszereltségük nyugat-európai színvonalú. Napjainkban a vámosok képzésére, uniós felkészítésére fordítjuk a legnagyobb hangsúlyt, s úgy vélem, a csatlakozás időpontjában zökkenőmentes lesz az átállás. Egyébként pedig azzal, hogy a mi megyénkben lesz az Európai Unió több fontos kapuja is, nem csupán az itt élő vámosok jövője biztosított. Önkormányzatok, vállalkozások, az egyes emberek is profitálhatnak majd abból, hogy a vámosok itt történik majd, hiszen a vámudvarok, raktárbázisok, logisztikai központok, amik idővel e régióban kiépülnek, rengeteg új munkahelyet teremtenek, s nem kevés iparüzési adót is befizetnek majd.

BÁTYI ZOLTÁN



A kínai anyuka

FARKAS CSABA

Lehet, csupán ismereteim hézagosa, de tudomásom, illetve az ide vágó irodalom szerint a kínai kivándorlók mindenekelőtt nagyvárosokban élnek. A Vásárhelyen élő kínaiak léte eszerint nem tartozik a megszokott kategóriába. Nemrég láttam a kis játszótéren két, gyermekét hintáztató anyukát; oly időtlen otthonossággal hintáztatták a csöppségeket, miközben tartották arcukat az őszi fénybe, egymáshoz alig-alig, akkor is csak félszavakat szólva, oly fokozhatatlan „máshogy-nem-is-lehetne”-ség drádt minden mozdulatukból, hogy szinte elmentem mellettük, mikor feltűnt: csak az egyikük magyar, másikuk kínai. Később megint láttam őket, babakocsit toltak, kettőt, egymással párhuzamosan – egyikben magyar, másikban kínai kisgyerek –, az anyukák egyike hosszán, ráérősen magyarázott a másiknak. Mintha olyasvalakinek magyarázna, akinek már nagyszülei is ott éltek, ugyanabban a házban, ahol az övéi, s nem ezer meg ezer kilométerekre térben, s jelentős kulturális távolságban egymástól. De hogy mennyire megszokott a tény: Vásárhelynek kínai lakói is vannak, arra csak akkor jöttem rá igazán, mikor egyszer megszólítottam a kínai anyukát. Megkérdeztem, mióta él Vásárhelyen. Végtelen természetességgel, nekem szokatlan hangsúlyozással, s nagyon kedvesen mondta: ő már régen itt él. Egyébként – folytatta – nincs abban semmi érdekes, hogy ők itt vannak. Lehet, azért mondta ezt, mert számára természetes, hogy nemzete a földön jószerével mindenütt gazdaságilag meghatározó jelentőségű, milliós lélekszámú diaszpórákat alkot – de én nem ezt éreztem ki a szavából. Hanem azt: „Itt vagyunk Vásárhelyen; hol is lehetnék másutt?” Mintha Tamási Áront hallottam volna, kínaiban, s nőben: „Azért vagyunk a világon, hogy valahol otthon legyünk benne.” Amíg az arannyal futtatott elefántcsont színű, szénszínű-ragyogó tekintetű kínai anyukát meg nem kérdeztem, eszembe sem jutott volna: ez az idézet nem csak magyarokra alkalmazható.

Új fejőházat avatott a miniszter Vajháton

Számítógép figyeli a tehén antennáját



Az új, európai színvonalú vajhádi fejőházban egyszerre hatvan-negy tehén adhat tejet.

Fotó: Tésik Attila

A szakemberek szerint aligha akad párja szerte Európában annak a fejőháznak, amelyet tegnap adtak át a vásárhelyi Hód-Mezőgazda Rt. vajhádi szarvasmarhatelepén.

Nyugat-Európában is újnak számító fejőház váltja fel a halszállkás fejési módszert és az ehhez kialakított csarnokokat a Hód-Mezőgazda Rt. vajhádi telepen. A létesítményt tegnap Németh Imre földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter és Egyed Béla, az rt. vezérigazgatója avatta.

Az új vajhádi csarnok hónapok alatt, háromszázmillió forintból készült el, a költségek mintegy negyedét a minisztérium állta.

– A magyar állattenyésztés egyik ékköve mátol még fenyegetben ragyog – fogalmazott avatóbeszédében Németh Imre miniszter, utalva arra, hogy az alföldi mintagazdaság egy technikai és élelmiszer-biztonsági szempontból az uniós követelményeinek mindenben megfelelő létesítménnyel lett gazdagabb.

Egyed Béla, a Hód-Mezőgazda Rt. vezérigazgatója kifejtette:

nagy szükség volt már erre a fejőházra, hiszen a telepen élő ezeröttszáz tehén 40 ezer liter tejet ad naponta, mostantól e mennyiségnek megfelelő műszaki háttérrel dolgozhatnak a telep munkatársai.

A létesítmény attól kuriózum – avatott be Farkas Pál műszakvezető –, hogy kizárólag rozsdamentes acélból készült a szerkezete. A csarnok mindkét oldalán harminckét tehenet lehet fejni egyszerre, s a jóságok egymással párhuzamosan, farral a gép felé állnak. Amikor a fejés véget ér, egyszerre el tudják hagyni az épületet. A régi, úgynevezett halszállkás módszer esetében az állatokat oldalról fejték, és sokkal lassabban haladt a munka.

Különlegességnek számít az is, hogy az egész rendszert számítógép vezérli. Minden egyes tehén nyakában lóg egy antenna, s amikor a fejőházba lép, a vevőkészülék azonosítja a jóságot, pontosan méri és tárolja az általa adott tej mennyiségét is, s így folyamatosan figyelemmel lehet kísérni az állatok egészségi állapotát.

SZÖGI ANDREA KATALIN