

Közlekedési egyesület: tisztújítás

MUNKATÁRSUNKTÓL

Az 1949-ben alapított Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) Csongrád megyei területi szervezete a napokban tartotta vezetőválasztó küldöttközgyűlését. A tíztagú vezetőség elnöke *Kaposvári Péter*, a MÁV Rt. igazgatóságának helyettes vezetője, titkára pedig *Katona János*, a MÁV Rt. műszaki főmunkatársa lett.

A KTE célja a közlekedéspolitikai és -fejlesztés alakításának elősegítése. A felmerülő problémák megbeszélésére nyílt fórumokat szerveznek. Emellett támogatják a közlekedési felsőfokú képzést, szakoktatást, önálló szakmai képzéseket szerveznek, valamint folyóiratokat is megjelentetnek.

Az egyesületnek országosan hatezer tagja van, amiből kétszáz Csongrád megyei. A vasutasok mellett az SZKT, a Tisza Volán, a szegedi önkormányzat, valamint a közlekedéssel foglalkozó munkatársai közül is többen tagjai a KTE-nek.

Az egyesület nemcsak országos, de külföldi partnerszervezetekkel is tart fent kapcsolatot.

Csalók áldozatait keresik

A Kecskeméti Rendőrkapitányságon folyik eljárás négy csaló ellen, akik márciustól az ország több településén – valószerűleg Csongrád megyében is – olcsón ajánlottak megvételre HILTI szerszámgepeket és gumibroncsokat vállalkozóknak.

A vevők Kecskeméten a pénzt átadták a csalóknak, ám árut egyik esetben sem kaptak. A rendőrség kéri, hogy akiket hasonló módon károsítottak meg, jelentkezzenek a Kecskeméti Rendőrkapitányság nyomozó osztályának vezetőjénél, a 06/76/484-684-es telefonszám 34-39-es mellékén.

Heidrich Gáborral bírói munkásságról, a táblabíróság regionális szerepéről, futballról

Öt megye pereiben dönthetnek

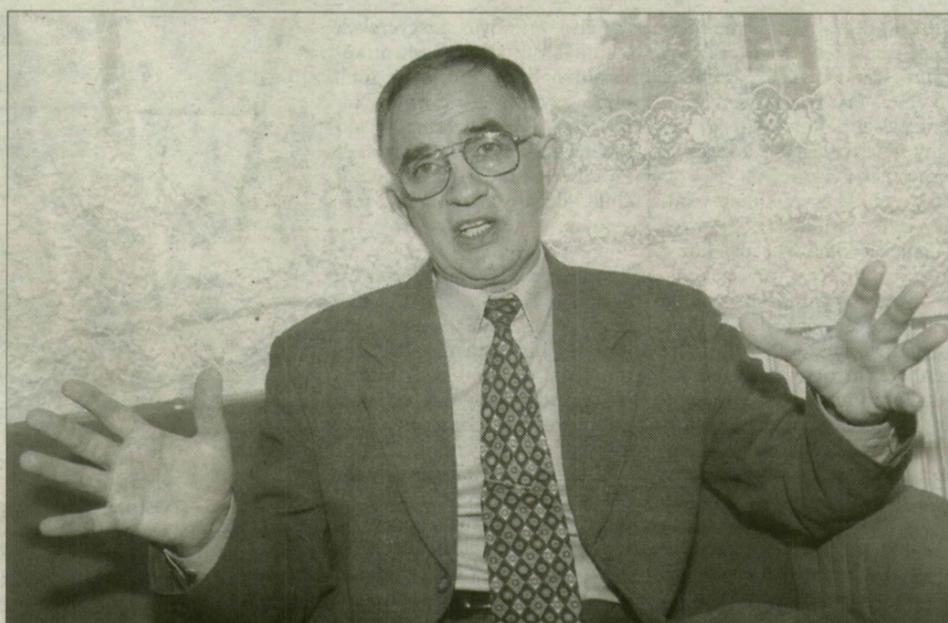
Néhány hónap múlva, egészen pontosan 2003. január 1-jén három ítéletábra kezd meg működését hazánkban. A fővárosi mellett egyelőre Pécs és Szegeden lesznek táblabíróságok. Ezek szerepéről kérdeztük Heidrich Gábort, akit október elején neveztek ki a szegedi bírói testület elnökévé.

– Kinevezésével a magyar bírói hierarchia egyik legmagasabb posztját foglalta el. Am a korábbi szegediek között nem kevés olyan akad, aki Heidrich Gábort nem a Széchenyi téri igazságügyi palotában, hanem a Tisza-parti stadionban ismer-te meg.

– A labdarúgás valóban hosszú ideig meghatározó szerepet játszott életemben. A vasutasok Kompolton születtem 1945-ben, s már kisgyermekként szívesen kergettem a labdát. Mint futballistát csábítottak el Szolnokról Szegedre. De játszottam a debreceni Kossuth Lajos Tudományegyetem bölcsészhallgatójaként a DEAC NB III-as csapatában, majd a DVSC NB II-es gárdájában, Szolnokon NB I/B-s együttesben szerepeltem, majd következett az NB I-es Szeged. Háromszor léphettem pályára a magyar ifjúsági válogatott tagjaként Kocsis Lajos, Varga Zoltán, Juhász István csapattársaként. Sajnos szegedi sportpályafutásom nem tartott sokáig: egy súlyos sérülés után ugyan még két évig fociztam, 1974-ben azonban abba kellett hagynom a labdarúgást.

– És „átigazolt” egy másik csapatba: jogászként folytatta pályafutását.

– Szegedre költözésemkor már döntöttem: a magyar-történelem szakos diplomám mellé jogi végzettséget is szerzek. Úgy gondoltam, hogy a pedagógusi képzés és a jogi doktorátus megfelelő alap lesz ahhoz, hogy fiatalok ügyeivel foglalkozzam. 1979-ben doktoráltam a József Attila Tudományegyetemen; ezt követően dolgoztam hivatásos pártfogóként, majd 1985-ben



Heidrich Gábor többek között a perek gyorsabb lezárását várja az ítéletábráktól.

Fotó: Gyenes Kálmán

kezdtém meg bírói munkámat a Szegedi Városi Bíróságon. Polgári, leginkább családjogi ügyekben ítéleztem. Hét évvel később pedig megpályáztam a Csongrád Megyei Bíróság elnöki tisztét, s ebben a beosztásban 1997-ben, majd 2002-ben is megerősítettek. Talán nem tünik szerénytelenségnek, ha megemlítem, hogy munkámat a Magyar Köztársasági Érdemrend Középkeresztjével ismerték el.

– No, meg egy újabb kinevezéssel: október eleje óta ön a Szegedi Táblabíróság elnöke. Az ítéletábrákat milyen céllal hozta létre több mint fél százados szünet után az országgyűlés?

– Az ítéletábrák másodfokú döntéshozók, a megyei bíróságokon hozott elsőfokú ítéletek válnak majd jogerőssé a táblabíróságokon. Így például az 5 millió forint perértékét meghaladó vagyoni jogi perek, a személyiségi jogok megsértésének tárgyában indított perek, vagy éppen a sajtó-helyreigazítási ügyek is az ítéletábrákhoz kerülhetnek a felleb-

TÁBLAHISTÓRIA

A magyarországi bírósági rendszer egységesítéséről a kiegyezést követően, 1871-ben született törvény. A XIX. század végén a négylépcsős bírósági rendszer csúcsán a Királyi Kúria állt (mai megfelelője a Legfelsőbb Bíróság). Ez alatt működtek a Királyi Ítéletábrák, szám szerint 11, mégpedig Budapesten, Szegeden, Győrben, Pécsen, Debrecenben, Kassán, Kolozsváron, Marosvásárhelyen, Pozsonyban, Temesváron és Nagyváradon. A megyei bíróságok szerepét akkor a törvényszékek töltötték be, a mai városi bíróságok elődjai pedig a járásbírók voltak. Trianont követően 1920 után 5 ítéletábra maradt, ezek megszüntetéséről pedig 1950-ben született törvény.

bezés után. Büntetőügyekben a 15 évig terjedő vagy életfogytig tartó szabadságvesztéssel is büntethető cselekményeket, az élet, a testi épség és az egészség elleni bűncselekmények jelentős részét, valamint az állam elleni és az emberiség elleni bűncselekményeket is a táblabíróságokon tárgyalják a fellebbezést követően. A törvényhozás – s hozzátezem: jómagam is ezen a véleményen vagyok – úgy ítélte meg, hogy a táblabíróságok felállításával felgyorsulhat az ítélezés, te-

hermentesítik a Legfelsőbb Bíróságot, amely így legfőbb funkcióját, a jogegység megteremtését és az a feletti őrökést gyakorolhatja. De csökkenni fog a helyi bíróságokra háruló teher is, s meggyőződésem, hogy az ítélezés színvonala is nőni fog, ugyanis a bonyolultabb ügyekben a megyei bíróságokon első fokon a nagyobb tapasztalattal rendelkező bírók döntenek majd. Az is fontos szempont, hogy a táblabíróságok kiépítésével még hangsúlyosabbá válik egy-egy régió sze-

repe, s ez összhangban van az uniós gyakorlattal. Egyébként a Szegedi Táblabírósághoz 2003. január elsejétől öt megye, Csongrád, Békés, Bács-Kiskun, Jász-Nagykun-Szolnok és Hajdú-Bihar ügyei tartoznak majd. A Debreceni Táblabíróság tervezett felállítását követően azonban már csak a három dél-alföldi megye pere kerülhetnek a szegedi ítéletábra elé.

– Am addig még sok munka vár önre és csapatára, hiszen jelenleg még se apparátus, se épület, se működési szabályzat.

– Tulajdonképpen egyelőre még nagyon is magányosnak érzem magam, hiszen a Szegedi Táblabíróság kiépítése csak januárban indul meg. És bizony július elsején már ítélezniünk kell, vagyis addig munkába kell állnia 19 bírónak és 41 igazságügyi alkalmazottnak, meg kell teremtenünk az önálló gazdálkodás hátterét. Az építómunkások csak jövőre kezdik meg az ítéletábra hivatali helyiségeinek, tárgyalótermeinek kialakítását a Széchenyi téri Takarékpénztár-palotában, vagyis 2003 végéig, 2004 elejéig mindenképpen az igazságügyi palotában kell megoldanunk feladatainkat. A zsúfoltság minden bizonnyal okoz majd problémákat, ám mindent megteszünk azért, hogy az előreláthatóan több száz hozzánk érkező ügyben jövőre is, az indulást követően időben születhessen meg a döntés.

– Mivel jelenleg a megyei bíróság elnöki tisztét is ellátja, aligha hiszem, hogy maradna ideje arra, hogy a régi cimborákkal pályára lépjen egy-egy barátságos focierdibe.

– A meccsek valóban már régóta hiányoznak életemből. Kevés szabadidőmben igyekszem minél többet tölteni családom körében, hiszen nincs annál nagyobb öröm, mint négy fiúunokával foglalkozni. Ami meg a mozgást illeti: baktói családi házunk kertjének gondozásával mozogtam meg izmaimat.

BÁTYI ZOLTÁN

Bizonyítani akar az orvosoknak, akik lemondtak róla

Hosszában úszná át a Balatont

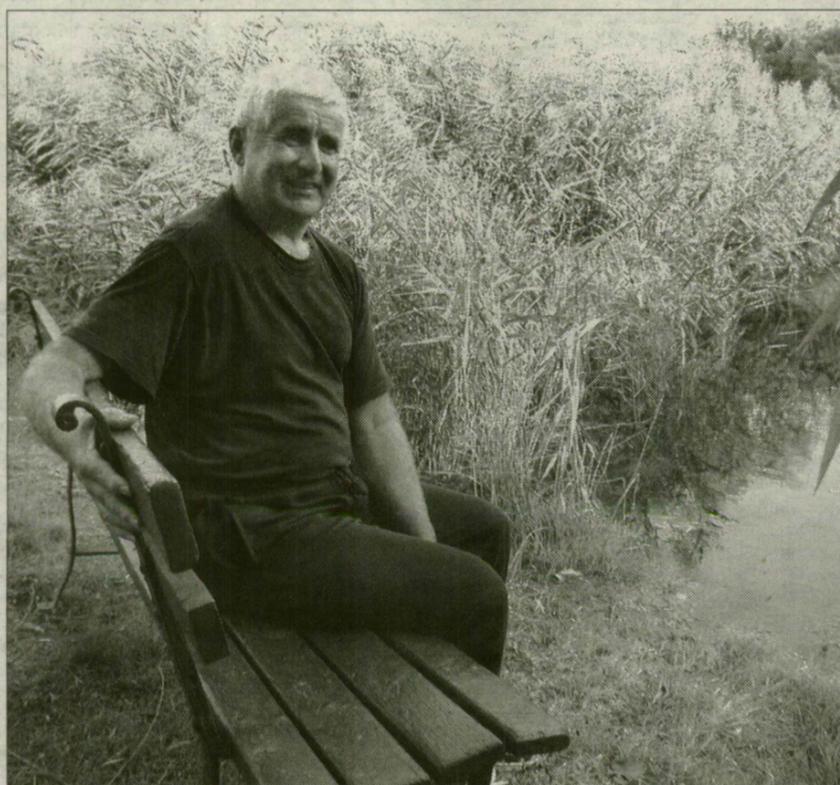
Három éve újra tanult járni, ma pedig már hosszában akarja átúszni a Balatont. A békési Szabó István nem feltűnési viselkedésben szenved, csupán azoknak az orvosoknak szeretne bizonyítani, akik agyvérzése után lemondtak róla.

Öt évvel ezelőtt, egy átlagos hétköznapon egy csapásra omlott össze Szabó István addigi élete. A békési férfi munkahelyén lett rosszul, agyvérzést kapott, jobb oldala lebénult. A kórházban aztán azt mondták: ha túl is éli, minden bizonnyal tolokocsiba kényszerül majd. Gyógyszeres kezelések, infúzió, klinikák közti ingázás következett, később kiderült, István arcüregében egy daganat van. Ezt ugyan sikerült eltávolítani, a férfi azonban addigra teljesen összetört lelkiileg.

– Ha akkor látott volna, azt mondja, ember biztosan nem lesz belőlem – meséli ma már büszkén, és hozzáteszi: annyira nem tudta elfogadni a helyzetet, hogy bizony az alkoholt sem vetette meg akkoriban. S közben olyan fájdalmas voltak, hogy akár három óra hosszát is küzdött, mire az ágyból fel tudott kelni.

Három éve aztán rájött, nem mehet ez így tovább, megmutatja ő az orvosoknak és az egész világnak: képes meggyógyulni. Mivel azelőtt sokat sportolt, a barátai segítségével elment a gyulai strandra, és újra megtanult úszni. Ha az időjárás engedi, azóta már hat-hétezer métert úszik a Körösben, egyébként pedig a medencében teszi meg ezt a távot.

S bár István a mai napig nem tud rendszeresen járni, erősen biceg, most már gond nélkül biciklizik. Fiatal versenyzőket is lepipálhat teljesítménye, hiszen Békésről a Csongrád megyei kasszakerék gyógyintézetig – ahol most kezelik –, egy hónappal ezelőtt szintén két kéreken tette meg az 55 kilométeres utat.



Szabó István, bár még mindig biceg, ma már a rendhagyó, extra hosszú távú Balaton-átúszásra készül.

Fotó: Tésik Attila

Ennél is nagyobb dobásra készül azonban, hiszen ha teljesen felépül, hosszában szeretné átúszni a Balatont. Mint mondja, nem magamutogatás a célja, csupán az öt „élve eltemető” orvosoknak akar bizonyítani.

A gyógyuláshoz most is bármilyen kezelést elfogad, viszont egyetlen szem gyógyszert sem hajlandó bevenni. A közel ötvenesztendő István állítja: ha pozitívan áll a dolgokhoz, az neki épp elég.

SZÓGI ANDREA

Az értelmiség és az EU

A reálértelmiség felkészítése az európai uniós csatlakozásra címmel konferenciát tartottak Szegeden.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Valastyán Pál, a Műszaki és Természettudományi Egyesületek Szövetségének (MTESZ) megyei elnöke nyitotta meg a konferenciát. Az MTESZ 42 műszaki, természettudományi, gazdasági és szakmai egyesületet tömörít magába. Legfontosabb feladatuk a mintegy 100 ezer fős reálértelmi-

ség tájékoztatása az EU-csatlakozásról. Ennek érdekében megalkotották a szövetség EU bizottságát, és bekapcsolódtak az országos információs hálózatba.

Ruggero Tabossi előcsatlakozási tanácsadó ismertette a partnerségi hálózatok szerveződését. Az európai uniós tőkebefektetés esélyei régióinkban címmel *Katona Tamás* tartott előadást. Az MTESZ feladatáról, szerepéről a közvélemény és a reálértelmiség felkészítésében *Szegner László* szakmai igazgató és *Pelikán Lajos* ügyvezető igazgató beszélt.

Lopott autók Röszkén

Három lopott autót is feltartóztattak a határőrök ezen a héten a röszei határállomáson.

Magyarországra akart belépni hétfőn a röszei határállomáson Z. Z. jugoszláv férfi. Az úti okmányaival nem is volt semmi gond, ám a határőrök észrevették, hogy a 36 éves jugoszláv egy Svájcban ellopott, s az ORFK Interpol által már körözött Fiat Bravo kocsiban ül. Ezért aztán Z. Z.-t az útlevelezéssel feltartóztatták, ügyét már a Szegedi Rendőrkapitányság munkatársai vizsgálják, míg a másfél milliós kocsit átadták az Országos Rendőr-Főkapitányság képviselőjének.

Pár órával később ismét egy jugoszláv utazó bukott le autóját átvizsgálásakor. Mint kiderült: a VW Golf típusú kocsit a Siófoki Rendőrkapitányság körözte. A 24 éves J. A. – honfitársához hasonlóan – a szegedi rendőrök kérdéseire válaszolhat, míg az 1,5 milliót érő autó visszajuttatható Siófokra.

Október 15-én, kedden reggel egy Volvo S-80-as autóból köszönt az útlevelezelőnek Röszkén M. S. jugoszláv állampolgár. A délről érkező 48 éves férfi kocsijáról az ellenőrzés során megállapították a határőrök, hogy immár május 8-ától szerepel az ORFK Interpol körözési listáján. A jugoszláv utazó elmondta: a kocsit Ausztriában vásárolta legálisan, s ezt az ügyletet hivatalos papírokkal is tudta igazolni. Ennek ellenére az eljárás megindult – M. S. és a 8 millió forintot érő kocsit is a Szegedi Rendőrkapitányságon várja az ügy folytatását.

B. Z.