

Kuncze Gábor: ha bíróság elé citálnak, állok elébe

Az utakról és a választásról

A szabad demokraták ragaszkodnak hozzá, hogy a közúthálózat-fejlesztési program megvalósuljon, így ahhoz is, hogy az 5-ös autópálya a ciklus végéig elérje Szegedet, illetve az országhatárt. Ezt Kuncze Gábor, az SZDSZ elnöke mondta tegnap Szegeden.

A pártelnök szerint három célnak is megfelel az ország, ha megvalósítja a kormány útfejlesztési programját: teljesíti azt a kötelezettséget, hogy az európai folyosók magyarországi szakaszai kiépüljenek – például az M5-ös megépítésével az országhatárig; lehetővé teszi, hogy települések és kistérségek bekapcsolódjanak a gazdaság vérkeringésébe; nem utolsó sorban javítja a közlekedés biztonságát.

Kuncze Gábor hangsúlyozta, hogy az SZDSZ ragaszkodik az elfogadott kormányprogram teljesítéséhez. Ebben gyorsforgalmi, illetve elkerülő utak építéséről is szó van, új eleme pedig az úgynevezett zsáktelepülések összekapcsolása szomszédos településeikkel.

A Szegedet elérő autópálya megépítéséig (2006) azt kívánják elérni, hogy az M5-ös használatának díja mielőbb csökkenjen.

Az elmúlt négyéves autópálya-építési gyakorlat azt jelenti, hogy több tízmilliárd forintot loptak ki az adófizetők zsebéből – ismételte meg álláspontját a szabad demokrata politikus lapunk kérdésére: kinek és mit kell majd bizonyítani a várható eljárás során. Mint ismert, Kunczét a főnti kijelentése miatt a Fidesz följelentette.

Hogy a pályázat és versenytársak nélküli, udvari kivitelezéssel végeztetett autópálya-építés több tízmillárddal drágább, mint amennyibe az út valójában kerülne, bizonyítja a közelmúltbeli eset – mondta Kuncze Gábor.

A miniszter nem kötött szerződést a Vegyépszerrel, amelynek a négy újabb útszakaszra bent



Kuncze Gábor (középen): minőségileg nagyobb a tét, mint korábban bármikor.

Fotó: Miskolczi Róbert

KUNCZE MEGYEJÁRÁSA

Csongrád megyei körútján tegnap Kuncze Gábor pártelnök elsőként Csongrádon sajtótájékoztató keretében mutatta be az SZDSZ önkormányzati képviselőjelöltjeit. Egyértelművé tette: kiállnak az MSZP hivatalos polgármesterjelöltje, Bedő Tamás mellett.

A szabad demokraták szentesi szervezete a város jelenlegi polgármestere, az MSZP-s Szirbik Imre újraválasztását támogatja – hangsúlyozta a városba villámlátogatásra érkező Kuncze, mert – a választási együttműködésnek megfelelően – jelentős pozíciókra tartanak igényt a szentesi önkormányzatban.

Vásárhelyi sajtótájékoztatóján az SZDSZ elnöke a kormány segítségét ígérte a városnak, ha Hernádi Gyula és csapata nyer a választáson. Hernádi Gyula polgármesterjelölt bejelentette be, hogy titokban önkormányzati küldöttség kereste fel arra kérve őt, hogy emelje fel szavát a további hitelfelvételek ellen, ugyanis Vásárhely máris teljes anyagi válságban van.

A körút Szegeden ért véget: Kuncze Gábor találkozott Botka László polgármesterjelölttel, majd késő délután – Nagy Bandó András humorista műsorát követően – bemutatta a szabad demokrata jelölteket és politikai helyzetértékelést tartott.

volt a 130 milliárdos ajánlata, hanem meghívások versenytárgyalást folytatott. Kiderült, hogy több tízmilliárd forinttal olcsóbban lehet megépíteni ezeket utakat, mint amennyiért a Vegyépszer építette volna. Ha nincs kormányváltás, ezt elköltötték volna. Ráadásul közbeszerzési eljárás híján elestünk európai támogatásokról.

Minderre többször felhívtuk a figyelmet, tehát az előző kormány nem véletlenül, hanem tudatosan cselekedett. A költségvetés pénze az adófizetők pénze, amit fölöslegesen ad ki egy kormány, azt nem kellene kiadni az adózók zsebéből. Ha valaki másnak a zsebéből tudatosan emel ki pénzt, a magyar nyelvben ezt lopásnak hívják. En azt szeretném, ha az adózók pénze nagyobb biztonságban lehetne. Ha ezért bíróság elé citálnak, állok elébe – jelentette ki a pártelnök.

A mostani helyhatósági választásoknak egyébként minőségileg nagyobb a tétje, mint bármikor korábban – emelte ki a szabad demokraták elnöke.

Nem egyszerűen az a kérdés, kik fogják vezetni a településeket. Hanem az, hogy kik képesek kidolgozni olyan település- és régiófejlesztési programokat, amelyek az uniós alapokból támogatathatók és amelyek hosszú távon a fenntartható fejlődést biztosítják.

S. E.

A polgári lakossági fórumon kezdetben a szocialistákat „ünnepelték”

Áder az MSZP-ről és az ígéretekről

A szocialisták lehazudják a csillagot az égről – jelentette ki tegnap Szegeden egy lakossági fórumon az MSZP választási ígéreteit elemző Áder János, a Fidesz-MPP ügyvezető alelnöke.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Áder Jánost és a jobboldali pártok és civil szervezetek által támogatott független polgármesterjelöltet, Balogh Elemért vastaps fogadta tegnap a Szegedi Ifjúsági Házban megrendezett polgári lakossági fórumon. Az est elején Kisimre Ferenc újságíró bemutatta a jobboldal egyéni választókeretében induló képviselőjelöltjeit, majd Áder János lépett a mikrofonhoz.

Azért gyűltünk itt össze, hogy megünnepeljük a szocialista kormány első száz napját – kezdte beszédét az ügyvezető alelnök, a Fidesz parlamenti frakciójának vezetője. Közönsége vette a lapot, és pfujolni, fütyni kezdett. A második száz nap programjáról szólva Áder elmondta, hogy az érzékeny és blöffökkel tarkított, amit szerinte már a

szocialisták is elismernek. Ezt követően a Fidesz ügyvezető alelnöke sorra vette az MSZP választási ígéreteit.

Beszélt a személyi jövedelemadó csökkentéséről, ami szerinte egy százalékot sem ért el. – Az eva-val kapcsolatosan azt ígérték a szocialisták a kampányban, hogy az egymillió vállalkozó életét teszi könnyebbé, mára ez a szám ötvenezerre redukálódott – hangsúlyozta Áder.

Jóllehet Medgyessy Péter korábban azt mondta, hogy minden általános iskolás számára ingyenes lesz a tankönyv, nem teljesítette ígéretét, s ebben a ciklusban már nem is fogja – mondta. „A szocialisták lehazudják a csillagot az égről.” A Fidesz ügyvezető alelnöke szerint az autópálya-építésekkel kapcsolatosan is összevissza beszélnek a szocialisták, mert bár megígérték, hogy ebben a ciklusban 800 kilométer autópályát és autótutat építenek, ma már azt mondják: azt vállalták, hogy összesen 800 kilométernyi autópálya lesz Magyarországon 2006-ig.

Áder Jánossal készült interjúnkat lapunk holnapi számában közöljük.



Áder János szerint blöffölt az MSZP.

Fotó: Karnok csaba

Kisebbségi önkormányzatokat is választunk

A többség teszi lehetővé, hogy kisebbségi önkormányzat alakuljon. Csongrád megyében 19 településen 276 jelölt pályázik az október 20-án megválasztandó 35 kisebbségi önkormányzati tisztségbe.

Megyéinkben a cigányok 16, a románok 5, a szerbek 4, a szlovákok 3, a németek 2, továbbá a görögök, a horvátok, a lengyelek, az örmények és az ukránok 1-1 testületet alakíthatnak. A 60 települése közül 19 helyen voksolhatnak a polgárok a helyi és a kisebbségi önkormányzat tagjaira is. Idén Szegeden 10, Magyarcsanakon 3; Apátfalván, Hódmező-

vásárhelyen, Makón, Nagylakon és Újszentivánon 2-2; Ambrózfalván, Bakson, Csanyteleken, Csongrádon, Deszken, Kiszomboron, Kisteleken, Mindszenten, Pitvaroson, Szegváron, Szentesen, Tiszaszigeten 1-1 kisebbségi önkormányzat alakítását kezdeményezték.

A 10 ezer lélekszámúnál nagyobb városok közül Csongrádon cigány, Hódmezővásárhelyen cigány és német, Makón cigány és román, Szegeden cigány, görög, horvát, lengyel, német, örmény, román, szerb, szlovák, ukrán, Szentesen cigány önkormányzat tagjairól döntenek. A 10 ezer léleknél kevesebbet számláló települések közül Ambrózfal-

ván szlovák, Apátfalván cigány és román, Bakson cigány, Csanyteleken cigány, Deszken szerb, Kisteleken cigány, Kiszomboron cigány, Magyarcsanakon cigány, román és szerb, Mindszenten cigány, Nagylakon cigány és román, Pitvaroson szlovák, Szegváron cigány, Tiszaszigeten cigány, Újszentivánon cigány és szerb kisebbségi önkormányzati választás lesz október 20-án.

A kisebbségek megválasztására váró 36 önkormányzatába összesen 276 jelölt törekszik. Kisebbségi mivoltát a polgármester-aspiránsaink közül 1, az önkormányzati egyéni képviselőjelöltek közül 11 megjelölte. Ez utóbbi csoportba tar-

tozók összesen 6 kisebbségi kompenzációs listán is szerepelnek, ami azt jelenti, hogy a törvényben előírt voksmentesség összegyűjtése esetén plusz települési képviselői mandátumot kapnak.

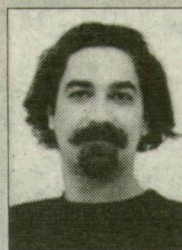
Egyébként kisebbségi önkormányzati választás kitűzését 5, magát azonos kisebbséghez tartozónak valló választópolgár kezdeményezhet; jelölt az lett, akit az adott településen élő választók közül legalább 5 erre a feladatra ajánlott.

A szavazólap kisebbségenként felsorolja az összes jelöltet. A választópolgárnak a meggyőződése szerinti egy kisebbség jelöltjei közül kell kiválasztania – a település lakosságszámától függően –

három vagy öt személyt, és e jelöltek neve mellett körbe kell X vagy + jelet rajzolni. A megválasztható jelöltek számát a szavazólap tartalmazza.

Megválasztott kisebbségi képviselők – kisebbségenként külön-külön – azok a jelöltek lesznek, akik a szavazólapon szereplő jelöltek közül a legtöbb szavazatot kapták. A választás érvényességéhez – kisebbségenként külön-külön – az szükséges, hogy a 10 ezer vagy ennél kevesebb lakosú településeken legalább 50, a többi településen legalább 100 választópolgár érvényesen szavazzon az adott kisebbség jelöltjeire.

Ú. I.



A tét és a lét

SZABÓ C. SZILÁRD

A politikai kampány mint valóságshow. Kisebb-nagyobb kitérők és kanyarok után célegyenesbe fordultak a pártok, pártszövetségek és civil szervezetek a helyhatósági választási hadjáratban. Mostantól bárhol, bárkivel, bármi megtörténhet. Ez úgy hangzik, mint valami valóságshow beharangozója vagy szlogenje.

Október 20-ig kukkolhat az ember, mereszígetheti a szemét, és beleborzonghat, szörnyülködhet azon, hogy mit művel, mond az egyik vagy a másik. És mint ahogy a kereskedelmi csatornákon futó valóságshow-k szereplőinek, úgy a kampány résztvevőinek cselekedetei és nyilatkozatai is megosztják a nézőket, esetünkben a választókat. A politikai marketingnek ma már szerves része a show. A szabad demokraták például úgy hívták fel magukra a figyelmet az országgyűlési választások előtt, hogy a tett helyén, minisztériumi kapubejárókban, tévészékház lépcsőjén, kórház előtt tájékoztatták a sajtómunkásokat.

Szeged egyik meghatározó politikusa, Timár László az MSZP választási programjának kritikája címmel hívott össze sajtótájékoztatót. A Fidesz-MPP kampányfőnöke, a város gazdasági ügyeiért felelős alpolgármestere sok ismert névvel, színesen adta elő mondandóját, súlyos vádakkal illetve ellenzéki politikusokat. Ilyenre általában harap a média. Most azonban nemhogy harapni, nyelni sem tudtak a döbbenettől az újságírók. Maguk sem tudták ugyanis megítélni, hogy a Timár-bírálatban mennyi a valóságos- és mennyi a show-elem, mi igaz, mi nem. Hogyan adják így közre a tájékoztatót hallottakat? Mit mondhatnak el, írhatnak le és mit nem? Jóllehet több médium is képviseltette magát a tájékoztatót, arról csak lapunk számolt be. Igaz, mi is óvatossággal kezeltük az ügyet, hiszen a Timár által tett kijelentések sokszor személyiségi jogokat sértettek. A többiek viszont egy szót sem szóltak, írtak.

A kampány hátralévő napjaiban bárhol, bárkivel, bármi megtörténhet. A valóság show-vá, a show valósággá válhat.

Elindult a Sztráda Expressz: a déli autópálya az M9-es?

Az M5-ös 2005-ig érkezne Szegedre

Az utolsó egy hétben valóságos számháborút vívott egymással az MSZP és az SZDSZ. Míg a szocialisták kevesebb, a kisebbségi kormányzó párt több autópálya-kilométert szeretne átadni ebben a ciklusban. Az M5-ös, úgy tűnik, megépül 2006-ig.

A Gazdasági és Közlekedési Minisztériumban (GKM) elkészült a gyorsforgalmi úthálózat-fejlesztés tervváltozata, amelyet a tárca jóváhagyásra benyújt a kormányhoz – jelentette be tegnap Szalay Gábor, a GKM politikai államtitkára. Ezzel talán lezárult az a számháború, amely napok óta tartott, s amelynek során az SZDSZ meghirdette Sztráda Expressz programját a 800 kilométeres autópályatervekkel.

Szalay Gábor elmondta: amennyiben a kormány igent mond a tervezetre, 2006-ig ha 800 nem is, de 438 kilométer autópálya és autótút megépül, s megkezdik további 297 kilométer hosszúságú gyorsforgalmi út kialakítását. Az államtitkár fontosnak tartja, hogy a következő négy évben felgyorsítsák a budapesti környűrt, valamint az M3-as, az M5-ös és az M7-es autópálya építését, illetve a 4-es, a 6-os és a 8-as számú főúton az autópályává fejleszthető autótútszakaszok kialakítását. Az M7-es sztrádát a határig vezetik, egy letenyei-tornyiszentmiklósi

leágazással, a Csongrád megyeiek által várva várt M5-ös autópálya pedig 2005-ig Szegedre (ez Csillag István gazdasági miniszter ígérete), majd 2006-ig a határig érhet el. A Kiskunfélegyháza-ig kész sztráda továbbépítéséről információink szerint a jövő héten kezdődnek el a tárgyalások az Alföldi Koncessziós Autópálya (AKA) Rt.-vel.

Három dunai híd építése is szerepel a 2006-ig szóló elképzelések között, így a budapesti környűrt északi, valamint a dunai városi és a szekszárdi átkelő létrehozása. A fejlesztés költségeit három-négy forrásból kívánják előteremteni, így a központi költségvetésből, a Magyar Fejlesztési Bank, vagy esetleg más pénzintézet által felvett hitelek, s számítanak magántőkére, s európai uniós pénzekre is.

A távlati, 2015-ig szóló elképzelésekkel kapcsolatban az államtitkár arról szólt, hogy szeretnék a sugaras úthálózatot oldani. Ennek érdekében megépül a fővárosi környűrt nyugati része, továbbá az M8-as autópálya az osztrák-magyar és a magyar-román határ közötti szakasza Veszprémen, Dunaújvárosban és Szolnokon keresztül. Új elképzelés, hogy M9-es autópálya épül Győr-Szombathely-Zalaegerszeg-Nagykanizsa-Szekszárd-Szeged és a román határ között.

F. K.