

A magyar határt már nem érte el a szamosi szennyezés

# A Tisza ezúttal megúszta



A folyó partján élőknek most nem kell félniük újabb ökológiai katasztrófától.

Fotó: Miskolczi Róbert

A Szamos romániai szakaszán hét végén történt szennyezés nem érte el és már nem is éri el a Tisza magyar határát. Az osztrák tulajdonú romániai papírgyár által okozott mérgezésben a folyó halállományának jelentős része elpusztult.

– Szinte biztos, hogy nem terjedt át a Tisza magyarországi szakaszára az a jelentős mennyiségű szennyező anyag, amely a romániai Szamos folyó vizében okozott halpusztulást a hét végén – nyilatkozta lapunknak Fazekas László, a Felső-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság vezetője. A román hatóságok megerősítették: a Kolozs megyei Dés osztrák tu-

lajdonú, Somes SA nevű papírgyára okozta múlt pénteken a szennyezést, amelynek eredményeképp mintegy négy mázsa elpusztult halat emeltek ki Máramaros megyében a környezetvédelmi szakemberek.

– Az előzetes feltételezésekkel szemben, miszerint Magyarországra is átjuthat a Szamosba került mérgező anyag, kedd reggelig nem tudunk kimutatni szennyeződést a Tisza vizében – mondta Fazekas László. – Így, mivel a környezeti katasztrófa négy napja történt, szinte biztos, hogy már nem is terjedt át hazánk vizeire, hiszen ennyi idő alatt már Magyarországra kellett volna érnie a mérgezett víznek.

A mérgező anyag pontos összetételét még nem tették közzé a romániai hatóságok, Fazekas László szerint az elemzések még néhány napot igénybe vesznek. Az igazgató értesülései szerint a Szamos mikroszkopikus élővilága nem szenvedett meg a balesetet, ám a kis és közepes méretű halak közt jelentősnek mondható a pusztulás.

– A Szamos vasárnapra tele volt döglött halal, a jelentések szerint a folyó halállományának nagyobb része elpusztult – tájékoztatta lapunkat Kalovits Judit, a Greenpeace magyarországi szövegírója, aki hozzátette: a kolozsvári környezetvédelmi felügyelő-ség jelentése szerint akár évekig is eltarthat, amíg helyreáll a fo-

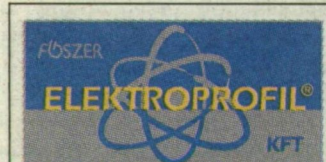
lyó biológiai egyensúlya. A romániai környezetvédelmi hatóság kijelentette: a szennyezés a Szamos eddig ért legnagyobb környezeti csapás.

A Greenpeace egyébként még a nyár elején felszólította a papírgyárat, hogy hagyjanak fel a már elavultnak számító, úgynevezett klórfehérítési eljárással, a korszerűsítéssel kapcsolatos megbeszéléseket októberre tervezték. A környezetvédelmi szervezet tájékoztatója szerint Románia északnyugati részén számos elavult vegyipari technológiákat alkalmazó vállalkozás működik, amelyek veszélyeztetik a folyóvizet, köztük a Tisza élővilágát is.

ILLYÉS SZABOLCS

## Főkapitányi fogadóóra

Fogadóórát tart szeptember 30-án, hétfőn 10 és 12 óra között Lukács János dandártábornok, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság vezetője a Kossuth Lajos sugárút 22–24. alatti épületben.



Klimatizálás területén is több mint 10 éve a lakosság szolgálatában...

## ŐSZI KLÍMA AKCIÓ

HŰTŐ-FŰTŐ akció  
TOSHIBA készülékekkel és részletfizetési lehetőségekkel várjuk! Rendeljen most raktárról!

### Szolgáltatásaink:

- árusítás
- telepítés
- üzemeltetés
- karbantartás
- szervíz
- szaktanácsadás

**TOSHIBA**  
LÉGKONDITIONÁLÁS.  
VEZÉRKÉPVISELET:  
SZEGED, Római krt. 23.

Klimavonal:  
06-40-82-82-00

014917120

Mezőgazdasági szakkiallítás, konferenciákkal

## Ismét vásárváros lesz Szeged

Szeptember 26–29. között Euroland címmel nemzetközi mezőgazdasági és élelmiszeripari szakkiallítást rendez a Kamara Expo Kft. Szegeden, a Hangárban.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Az Expo feliratú irányjelző táblák már napokkal ezelőtt megjelentek Szeged főútvonalain, hogy csütörtöktől négy napon át Szeged új vásárvárosába, a Kereskedő közben lévő Hangár kiállítási- és konferencia-központba tereljék az érdeklődőket. A nyári első Szeged Expónál egyrészt szakmaibb, másrészt szórakoztató műsorokban is színesebb programot ígér az Eurolandet szervező Kamara Expo Kft.

Csütörtöktől több mint száz kiállítóval népesül be a Hangár, valamennyien az agrárium különböző ágazatait képviselik. Az Euroland-et Németh Imre

agrárminiszter nyitja meg, aki a vásár idején Szegeden találkozik a szlovák, a román és a vajdasági mezőgazdasági miniszterrel. Már az első nap, szeptember 26-án két konferencia várja az érdeklődőket, amelyekre nem kell külön belépőjegyet váltani. A régiók napja tanácskozás előadásai 13 órától a mezőgazdaság uniós csatlakozásával foglalkoznak. Tájékoztatót tart többek között Thomas Glaser, a budapesti EU-delegáció tanácsosa.

A Csongrád Megyei Agrárkamara 14 órától, ugyancsak csütörtöktől az agrárgazdaságot érintő 2003-as szabályozásokról, a SAPARD és az agrárium kiterjesztési lehetőségeiről, valamint a Mórakert Szövetkezet tapasztalatairól szervez tanácskozásokat. Pénteken a növénytermesztők, szombaton az élelmiszer-gazdaság napja címmel rendeznek konferenciákat.

Az Euroland idején a 79-es busz megállójáról ingyenes buszjáratok indulnak a Hangárba.

A három tervezett szegedi híd közül a vasúti összekötő épülhet meg leghamarabb

## Újabb hidak vezetnének Európába

Az Európai Unió támogatásával épülhet fel Szeged vasúti hídja. A polgármester a napokban is tárgyalt a megvalósításról. A szocialisták polgármesterjelöltje is fontosnak tartja a beruházást, de szerinte legkorábban 2006 után indulhat meg az építés.

A szegedi vasúti híd építéséről két héttel ezelőtt a belgiumi Liege-ben EU-diplomatakkal, a hét végén Benno Zierrel, az Európa Tanács albizottságának alelnökével, hétfőn pedig a MÁV Rt. szegedi igazgatóságának vezetőivel tárgyalt Bartha László. A polgármester néhány nappal ezelőtt levélben kért találkozót Baráth Etelétől, a Nemzeti Fejlesztési Terv elkészítését felügyelő államtitkártól is.

Amennyiben ugyanis a Magyar Nemzeti Fejlesztési Terv programjait közbe bekerül a szegedi vasúti híd építése, nem lesz akadálya annak, hogy az Európai Unió strukturális, kohéziós vagy interre-

gionális alapiából támogassa a beruházást.

Tavasszal Bartha László brüsszeli látogatása során az EU illetékeseivel is tárgyalt a hídépítés lehetőségeiről. Biztosították arról, Magyarország 2004-es tagfelvétele után megnyílnak az ország előtt azok a regionális fejlesztési alapok, amelyekből egy ilyen nagyszámú építkezés is támogatható.

A MÁV Rt. tervező intézete már elkészítette a híd tanulmányterveit. A szegedi és a temesvári képviselő-testület és a Duna-Körös-Tisza-Maros Regionális Fejlesztési Tanács pedig jóváhagyta a két várost a jövőben összekötő vasúti pálya nyomvonalát, amely megegyezik az eredetivel. Így megnyílnak az út a trianoni békediktátum által elvágtat területek felé, de akár Szófiába, vagy Athénba is el lehet majd jutni vasúton.

Szeged új hídjainak terveit egyébként tavaly áprilisban mutatták be. Az elképze-

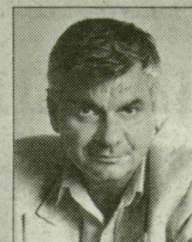
lések szerint a város térségében három új híd szelne át a Tiszát. Északon az M43-as, a helsinki 4-es folyosó részeként Nagylakra vezető autópálya hídja, Szeged belterületén pedig egy közúti és egy vasúti híd. Ezek közül egyelőre csupán a vasúti híd építéséhez számíthat uniós támogatásra a város, hiszen ez regionális jelentőségű, az országhatáron átvelő jelentőségű beruházás lenne. A három híd megvalósulásának időpontját tavaly áprilisban 2010-re tették a szakemberek.

– Nagyon nagy eredménynek tartanám, ha a ciklus végéig Szegedre érne az M5-ös autópálya és megkezdődne az M43-as út építése, amelyhez szükséges felépíteni az északi hidat – mondta Botka László. A szocialista országgyűlési képviselő és polgármesterjelölt szerint eddig az időpontig el kell készíteni a terveket, és amennyiben sikerül az EU alapjaiba illeszteni az elképzeléseket, jó esély van arra, hogy a darabonként tízmilliárd forintba kerülő hidak

építéséhez támogatást szerezzen a város. Botka László leszögezte: a hidak hiánya évtizedes probléma és a rendszerváltozás óta nem történt jelentős előrelépés az ügyben. Ugyanakkor hozzátette: felelőtlen választási ígéretésnek tart minden olyan kijelentést, amely szerint 2006 előtt megkezdődhet valamelyik híd építése is.

– Kidolgozott koncepcióm egyelőre nincs a szegedi hidakat illetően, de az biztos, hogy a város életében rendkívüli jelentőséggel bírna mindhárom tervezett tiszai átkelő megvalósítása – fogalmazott Balogh Elemér. A jobboldali támogatásával induló független polgármesterjelölt szerint a megvalósulásra a vasúti hídnak van legnagyobb esélye, hiszen az EU kiemelt programjai között szerepel a vasúti infrastruktúra fejlesztése. Balogh Elemér a város szempontjából is ezt a beruházást tartja a legmeghatározóbbnak, hiszen hozzájárulhat Szeged régióközponttá válásához.

K. B.



## Hídálomok

BÁTYI ZOLTÁN

Kársz utca, Klauzál tér, egy fagyú a Virágban, aztán lessük meg, állnak-e már a díszletek a dóm előtt, a szabadtéri színpadán. Mi más is lehetett egy szegedi család programja napfényes vasárnap délután a hetvenes évek közepén. Aztán egyszer csak nagyot zuhant a Belváros népszerűségi indexe, ugyanis a város polgárai a Római körút végéhez zarándokoltak.

Hirdethette tucatnyi tábla, hogy építési terület, meg balesetveszély, a betonelemek között éppen úgy botladoztak, kíváncsiságtól hajtva unokák nagypapájukkal, mint barátinjuk kezét markoló kamaszok, a sok óras vasalást sétával kipihenő anyukák.

Hidnézőbe indult akkoriban az egész város, s bizony senki nem titkolta örömet, ha egy-egy új elemet emeltek be a szerkezetbe, amit ma már Bertalan hídként tisztelhetünk. Több mint húsz éve, egészen pontosan 1979-ben fejeződött be a nagy hídépítő kaland, s azóta a szegedi körzetben nincs olyan esztendő, amikor ne öltene testet újabb és újabb tervekben az álmodozás – lesz nekünk még újabb hidunk is.

Mi tagadás, fölösleges beruházásnak aligha tekinthető egy efféle alkotmány a déli végeken, hiszen '79 óta sokszorosára nőtt a gépjárműforgalom, reggelente a Belvárosi híd nem egyszer bedugul, meg aztán milyen szép is lenne, ha a nagykörút másik végén is átjuthatnánk Újszegedre. Egy vasúti híd meg három ország – hazánk mellett Románia és Jugoszlávia – kereskedelmét is föllendíthetné. Ha pedig Szeged fölött az M43-as út hídján dolgoznának az építők, már abban reménykedhetnénk, elkerüli hamarosan Csongrád megye székhelyét az a sok kamion is, ami mostanság a Kossuth Lajos sugárúton és a nagykörúton végigdübörögve céllozza meg – Nagylakot érintve – a Balkánt.

Nem kicsi hát a mi álmodozásunk, hiszen egyszerre három helyen is befednének szeretett folyónkat, a Tiszát. Ám politikusaink nyilatkozatai, ama bizonyos távlati tervek gyorsan kijózanítanak. Talán 2004 után, esetleg 2006-ban, de az is elképzelhető, hogy csak 2010-ben guríthatjuk át a hordót ezeken a hidakon. Addig pedig gondolkodhatunk azon, miért is kerüli el a tőke Csongrád megyét, hogyan zuhanhattunk a magyar megyék rangsorában a 17. helyre a külföldi beruházásokat leltározva. Hogy mindezt azért ne fogjuk rá nem létező hídjainkra? Hát igen, az okok sokkal összetettebbek. De tény: felzárkózásunkat Nyugat-Európa felé (vagy akár csak a Nyugat-Dunántúl felé) igencsak meggyorsítaná, ha infrastruktúránk nem lenne ennyire keleti. Álmainkat dédelgetve bízzunk hát abban, hogy ezt éppen olyan pontosan tudják az állami pénzeket szétosztók, mint azok a helyi politikusok, akik régióinkat képviselve most azon gondolkodnak, ugyan miért is kéne a parlamentben lobbizni.

Botka László napirend előtti felszólalása

## Munkahelyekre várva

A kormány gazdaságélénkítő intézkedési helyzetbe hozhatják Szegedet is – mondta tegnap az országgyűlésben napirend előtti felszólalásában Botka László MSZP-s képviselő.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Botka László szerint Szegeden különösen fontos az új munkahelyteremtő beruházások letelepedését segítő támogatások bővítése. Példaként említette meg az új fejlesztési adókedvezmény bevezetését, a befektetők számára létesített telephelyek állami támogatását, a szakképzés, átképzési támogatások új, külön pályázat nélkül is elérhető formáit, valamint az új munkahelyeken foglalkoztatottak utáni bértámogatást és járulékvállalást.

Szeged mint egyetemi város számára kiemelten fontos a kutatásfejlesztés állami társfinanszírozásával elősegített programok támogatása, a tőkevonást erősítő gazdasági környezet kialakítása. Ennek érdekében külön kell támogatni a vállalatok és a tudományos szféra együttműködését, az ezen alapuló új vállalkozásokat, hogy a nyugati példának megfelelően létrejöhsen az egyetemi városokat körülölelő, tudásintenzív gazdaságra épülő befektetői gyűrű.

Szerinte az eddig bejelentett eszközökkel (eva, adó- és járulékcsökkenés) meg lehet fordítani a negatív tendenciát, ami a térség gazdaságát jellemzi. Az elmúlt évben 5 százalékkal csökkent az ipari termelés, nyolccal a foglalkoztatottak száma.