

Országjárás az akadálymentességért

Kerekesszékesek maratoni gurulása

Két kerekesszékes versenyző egyhetes országjárást szervezett. Fel akarják hívni a figyelmet az akadálymentes közlekedésre.

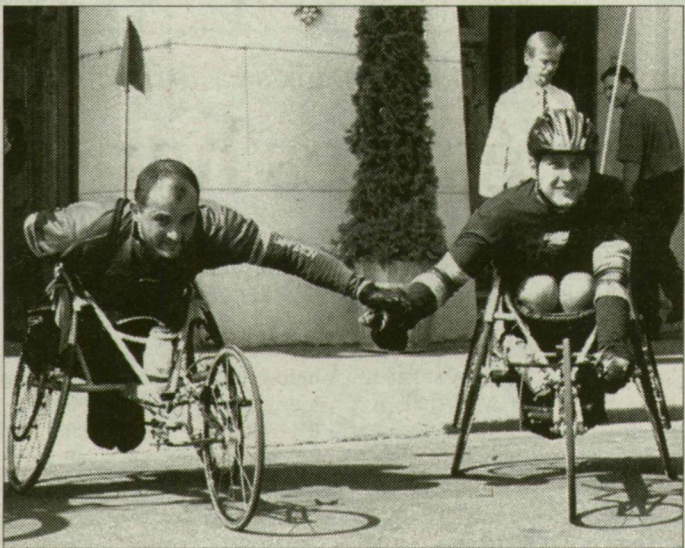
Napi két maraton az akadálymentességért címmel országjárást szervezett a kaposvári Bók László és az erdélyi Erdőszentegyházán született Nagy Bendegúz. A két kerekesszékes versenyző hétfőn indult el Bajáról. Tegnap Felsőszentivántól egészen Szegedig kerekéztek. Naponta 84 kilométert, vagyis két maratoni távot teljesítenek. Így a hét nap alatt majd 600 kilométert tesznek meg.

Az akció célja, hogy felhívják az önkormányzatok figyelmét a mozgáskorlátozottak könnyebb közlekedésére. Sok közintézménybe, hivatalba ugyanis nem tudnak bejutni a toloszékes ügyfelek, valamint a járdák nagy többségénél sincs rámpa.

Nagy Bendegúz „civilben” akadálymentesítésre szakosodott rehabilitációs mérnök, aki már több rámpát, feljárót tervezett. Őt és társát tegnap Ványai Éva alpolgármester fogadta a városházán. Ezt követően a két maratoni videovetítéssel egybekötött előadást tartott az akadálymentes közlekedésről.

A csongrádi megyeszékhelyen kívül még hét várost érintenek a kerekesszékesek. Hódmezővásárhelyre holnap, csütörtökre érkeznek.

K. T.



A versenyzők megérkeztek a szegedi városházához. Egy hét alatt 600 kilométert tesznek meg.

Fotó: Schmidt Andrea

Nem a Tisza Volán fuvarozott a reptérre

Szeri István nem érti, hogy a Szegedi Közlekedésszervező Kft. miért bízott jobban egy hódmezővásárhelyi cégben, mint a helyi Tisza Volánban. A repülőnapra nem Volán-buszok szállították az érkezőket, hanem a Hódmező.

Miért nem indított a Tisza Volán buszokat a repülőnapra? – érdeklődött egy olvasónk szerkesztőségünkben. Mint megtudtuk: a közlekedési társaság diszpécserénél is panaszkodtak amiatt, hogy a Tisza Volán buszjai nem fuvarozták az utasokat a reptérre.

– A Szegedi Közlekedésszervező Kft. ebben az esztendőben nem a Tisza Volánt, hanem – anélkül, hogy tőlünk ajánlatot kért volna – egy hódmezővásárhelyi céget, a Hódmezőt bízta meg a célfuvarok lebonyolításával – mondta Szeri István, a Tisza Volán Rt. vezérigazgatója. – Cégünk eddig közmegelégedésre végezte a szolgáltatását, s buszainkat ingyen bocsátottuk a város rendelkezésére a Maty-éri kajak-kenu Eb idején éppen úgy, mint mondjuk a Szeged Expó rendezésekor. Vagyis vállalkozói díjat nem kértünk az önkor-

mányzattól, az utasok pedig a megszokott jegyárat fizették ki. Tudomásom szerint most a Hódmező leszámolta a vállalkozói díjat a közlekedést szervező kft.-nek, vagyis a városnak többet került a kiutaztatás biztosítása, mint korábban. Társaságunk a nagy városi rendezvények idején Szeged minden fontosabb pontjáról utaztat céljáraival, míg a Hódmező csak Tárjánból, Makosházáról, Rókusról vett fel utasokat, ezért érkezett ennyi panasz. Nagyon bízom abban, hogy a repülőnap buszrendelés hátterében nem a szegedi tömegközlekedés jövőjéről szóló vita áll, ugyanis az önkormányzat az SZKT-ra akarta bízni annak lebonyolítását – fogalmazott Szeri.

– Szó sincs arról, hogy a Szegedi Közlekedésszervező Kft. a Tisza Volánt akarta volna hátrányos helyzetbe hozni – mondta megkeresésünkre Jakab István ügyvezető igazgató. – A repülőtér vezetése rendelte meg tőlünk a buszos szolgáltatást, mi pedig úgy döntöttünk, hogy kipróbáljuk a Hódmezőt. Szolgáltatásukért kilométerdíjat fizettünk. Hozzánk egyetlen panasz sem érkezett.

BÁTYI ZOLTÁN

Apáti a polgármesteri székért

A júliusban alakult Együtt Szegedért Egyesület támogatásával a megyei közgyűlés tagja, Apáti Sándor indul a polgármesteri székért, de az egyesület a választóköreztet többségében jelöltet is állít.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Az egyesület létrejöttének alapvető oka az volt, hogy egyre többen ábrándultak ki a pártok által meghatározott helyi politikából. Mind többen igénylik azt az elmozdulást, mely a helyi politikát kívonná az országos, nagy pártok erőviszonyai közül.

Mindnyájan Szeged iránt elkötelezettek, egy emberibb, otthonosabb, civilebb várost szeretnének, ahol a lakók közvetlenebbül tudnának

részt venni a város ügyeinek intézésében, életének, mindennapjainak alakításában. Szeretnék, ha mindenki, aki a megyeszékhelyen él, magáéna érezhetné városát. Ehhez szerintük pártpolitika-mentes helyi közéletet és önkormányzatot kell létrehozni.

Ezt különbözőképpen próbálják elérni. Mint azt az egyesület célkitűzései között is megfogalmazták: a sport, a kultúra területén, fölkarolva különböző civil kezdeményezéseket, de karitatív módon is, mely sajnálatosan mindinkább háttérbe szorul mostanában.

Az Együtt Szegedért Egyesületnek van már önálló független polgármesterjelöltje, Apáti Sándor, aki jelenleg a megyei közgyűlés tagja. Ezen túlmenően majd minden választóköreztben indulnak önálló jelöltjeik.

A szabadtéri, a sport, az expók és a konferenciák hozzák a vendégeket

Élénkül az idegenforgalom

Csongrád megye, azon belül Szeged idegenforgalmi értéklése még nem készült el, ennek ellenére a szakemberek már most ki merik jelenteni, hogy a térség jó szezont zárt.

Az összesített statisztika vélhetően majd pozitív képet mutat Csongrád megye és Szeged nyári idegenforgalmáról – mondta Pethőné Dedák Angéla, a Magyar Turizmus Rt. Dél-alföldi Regionális Marketingigazgatóságának vezetője. A szakember szerint a Szegedre érkező vendégek háromnegyede magyar állampolgár, s jó jel, hogy a megye idegenforgalmában a belföldi forgalom is érezhetően nőtt. Erőteljes érdeklődés a régió azon térségei iránt, ahol az elmúlt években komoly fürdőfejlesztés zajlott. Ez a típusú kínálat a jövőben is kiemelt szerepet kap, s hamarosan indul egy roadshow-val, plakátokkal, minőségi kiadványokkal támogatott termálkampány is – mondta a szakember.

A szabadtéri játékok idején egy közvélemény-kutató cég szondázta meg a turistákat, s kiderült: 83 százalékuk az előadások miatt érkeztek Szegedre. A nemzetközi és országos hírű rendezvények, konferenciák megtöltik a szálláshelyeket és a vendéglőket egyaránt. Vass György, aki a júliusi kajak-kenu Eb egyik rendezője volt, azt mondta, a döntők idején 30 ezer szurkoló bízta a versenyzőket. Közülük több ezren érkeztek az ország minden tájáról és közel háromezren külföldről. A Szegedi Vízisport Egyesület elnöke, mint az E75-ös út melletti Eurocamp Motel tulajdonosa, megállapította: az egész évet figyelembe véve 60 százalékos telítettséggel mű-



A szegedi várostérkép fogódzókat ad a tájékozódáshoz.

Fotó: Karnok Csaba

ködött a létesítmény, annak köszönhetően, hogy nagyobb a déli országok felé tartó turisták áradata.

Bánfi László, a Széchenyi téri Botond Étterem vezetője azonban még mindig a régi szegedi nyarakat sirja vissza, amikor egy-egy Dóm téri előadás előtt és után vacsorázó vendégekkel telt meg a terasz. Noha a Botond idén is megvárta az előadások végét, csak ritkán fogadtak vendéget a késő esti órákban. Az olyan nagy rendezvények azonban, mint amilyen a kajak-kenu Eb volt, szép bevételt hozott a vendéglő szá-

mára is. Roczkov György, az Alföld Tours vezetője nem érezte a fellendülés jeleit a mögöttünk álló nyáron. A magyar utazási irodák országos elnökségének tagjaként, valamint különböző konferenciák rendezőjeként egyaránt úgy látja, kevesebb a szervezett úton érkező külföldi és belföldi turista, elmaradtak azok a lengyelek is, akik korábban főleg a kempingek vendégei voltak.

Roczkov szerint ezen a nyáron egyértelművé vált: Szeged idegenforgalmában meghatározó a rendezvényturizmus – a szabadtéri, a sport, az expók és a konfe-

renciák hozzák a Tisza-parti városba a vendégeket.

A Hotel Novotel sem panaszkodhat az idei szezónra. – Most végre megmozdult valami – mondta Kunz Péter, a szálló igazgatója, aki szerint a tavalyi számokhoz képest a legfrissebbek azt mutatják: több mint 10 százalékkal nőtt a szobakihasználtságuk, s csaknem negyven százalékkal a bevételük.

Kunz Péter azt is elmondta, hogy a legfrissebb kimutatások szerint egy „idegen” átlagosan 2,4 éjszaka tölt el Csongrád megyében.

F. K.–O. K. K.

A szegedi egyetem új létesítményét sok hallgató használja majd

Megnyílt a sportközpont

Átadták a Szegedi Tudományegyetem új sportközpontját a Hattyas soron, amely az Ady téri sportlétesítmény helyett épült fel mintegy 380 millió forintból.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Hat hónap alatt, mintegy 380 millió forintos beruházással készült el a Szegedi Tudományegyetem sportközpontja a volt Kossuth laktanya helyén, amely az Ady téri sportpályák helyett épült fel.

A Hattyas sori új létesítményt a központ vezetője, Szabó József egy rövid körsetán mutatta be az

egyetem vezetőinek és az érdeklődőknek. A központban négy aszfaltozott, két műfüves tenisz- és egy kosárlabdapálya kapott helyet, amelyek kivilágíthatók. A volt Kossuth laktanya alakultere helyén pedig hat streetballpálya várja a sportolni vágyókat. A komplexum része még egy kondi- és egy fitneszterem, valamint egy tornaterem, amely már tavaly decemberben elkészült, és az ehhez tartozó kiszolgáló létesítmények: öltözők, tusolók és irodák.

Az Oktatási Minisztérium támogatásával, a Ferroép Fővállalkozó és Szerelőipari Rt. kivitelezésében felépült sportcentrumot ünnepélyes keretek között Seres László rektorhelyettes adta át.



Közel 400 millió forintba kerültek a pályák, a csarnok.

Fotó: Schmidt Andrea