

Energiatakarékos gázmotorokat szereltek fel

Csökkenhet a fűtődíj Szegeden

Saját beruházásában épített be két hőközpontba, egymilliárd forintért elektromos- és hőenergia termelésére is alkalmas gázmotorokat az Alfa-Nova Kft. A cég novemberben kezd díjtárgyalásba az önkormányzattal.

A bírálóbizottság eredménytelennek nyilvánította a Szegedi Hőszolgáltató Kft. által a gázmotorok hőközpontokba telepítésére kiírt nyilvános pályázatát. A cél az lett volna, hogy befektetők által telepített, hő- és villamos energia termelésére egyaránt alkalmas berendezésekkel csökkenthető legyen a lakossági hődíj. A két energiatípus egyidejű előállításával ugyanis jelentős energiamegtakarítás érhető el. A legjobb ajánlatot a Démász Rt. vezette konzorcium tette. A 14 milliárdos tervezett beruházás azonban nem hozott volna érzékelhető árcsökkenést a fogyasztóknak, sőt még veszteséggel is számolni kellett volna, ezért a pályázatot eredménytelennek nyilvánították.

A Szegedi Hőszolgáltató Kft. egyik tulajdonosa, az Alfa-Nova Kft. azonban saját beruházásában, körülbelül egymilliárd forintért már két ilyen gázmotort is telepített Szegeden, a harmadik berendezés üzembe helyezése jelenleg folyamatban van. Pomázi Csaba, a 49 százalékos részesedéssel rendelkező Alfa-Nova, 51 százalékos részesedéssel az önkormányzat tulajdonában lévő Szegedi Hőszolgáltató Kft. egyik ügyvezetője elmondta: a beruházásnak nincs köze a cég által kiírt pályázathoz. Az Alfa-Nova Kft. 1999 novemberében, amikor 25 évre koncesszióba kapta a szegedi hőszolgáltatás üzemeltetését, vállalta, hogy az első hét évben kétféle fejlesztést hajt végre. A gázmotorok telepítése ennek részeként történt meg. Pomázi Csaba ugyanakkor cáfolta azokat a lapértesítéseket, amelyek szerint a Démász Rt. még a pályázat elbírálása előtt telepített gázmotorokat.

A hőszolgáltató az eddigi, energiamegtakarítást eredményező beruházásokat követően novemberben kezd díjtárgyalásba az önkormányzattal. Pomázi Csaba szerint az energiaárak alakulásától függetlenül a díjcsökkenésre, vagy a díjak piaci árváltozásánál mérsékeltebb emelésére lehet számítani. A hőszolgáltató kft. által kiírt, eredménytelennek minősített pályázaton részt vevő cégekkel a bírálóbizottság további, kétoldali tárgyalásokat javasol.

K. B.

Az új irányítókat még nem kérték fel hivatalosan

Ügyvezető nélkül a városi televízió

Ügyvezető igazgató és stúdióvezető nélkül működik a Szeged Televízió Kft., miután augusztus 31-én lejárt a kettős ügyvezetés megbízatása. A televízió ezen a héten nem készíti adást, a géppark karbantartását végzik.

Bár a Szeged Televízió Kft. taggyűlése múlt pénteken döntött a cég új ügyvezető igazgatójának és stúdióvezetőjének személyéről, a határozat még nem vált hivatalossá. A cég egyik tulajdonosa, az Ifjúsági Ház Kht. ügyvezetője, Szemenyei Sarolta ugyanis nem jelent meg a taggyűlésen és nem írta alá a határozatot.

Korábbi értesüléseinkkel ellentétben a cég új ügyvezetője Dömötör Máté, míg a stúdióvezető feladatokat Regös Éva látja majd el. Mint megtudtuk, az ő felkéré-

sük hivatalosan még nem történt meg, a kft. taggyűlésének határozata ugyanis még nem jogerős.

A Szeged Televízió Kft. jelenleg ügyvezető nélkül működik, miután augusztus 31-én lejárt az Arató László távozását követően határozott időre kinevezett két ügyvezető, Kiss László és Szemenyei Sarolta megbízatása. (Kiss László, a cég másik tulajdonosa, a Partiscum 2000. Szolgáltató Kft.-t is vezeti.) Röviddel munkába lépését követően a két ügyvezető határozott ígéretet tett arra, hogy augusztusban részletesen beszámolnak az információink szerint Arató László vezetésével 30 millió forintos adósságot felhalmozó cég gazdasági ügyeiről, eddig azonban ezt nem tették meg.

K. B.

Saját programot készít a Szeged Mindenek Előtt Mozgalom

Polgári körök, bizalmi elven



Ádám Attila, Jancsák Csaba és Lázár István úgy véli, nem a hatalom gyakorlása a polgári körök célja.

Fotó: Schmidt Andrea

Száztizennyhárom polgári kört, nyolc civil szervezetet és 203 magánszemélyt, azaz összesen több mint ezer embert tömörít a Szeged Mindenek Előtt Mozgalom. A szervezet céljait összefoglaló programot a közeljövőben dolgozzák ki és juttatják el minden polgármester- és képviselőjelöltnek.

A polgári körök a nemzeti gondolkodású civil szervezetek, olyan közösségek, amelyek a környezetükben aktívan, de pártoktól függetlenül politizálnak – adta meg a polgári körök pontos definícióját Ádám Attila, a Szeged Mindenek Előtt Mozgalom megalapításának kezdeményezője. Hozzátette: a cél, hogy az ország sorsát érintő kérdésekbe ciklusokon túlnyúlóan legyen beleszólásuk.

A Szegeden áprilisban alakult polgári körök közel nyolcvan százalékát, szám szerint 117-et foglalja magába a Szeged Mindenek Előtt Mozgalom – tudtuk meg a szervezet ügyvivőjétől, Lázár Istvántól. Az ügyvivő az adatot kiegészítette azzal: nyolc civil szervezet és 203 magánszemély, azaz összesen több mint ezer szegedi polgár politikai meg-

nyilatkozására adnak lehetőséget, pártoktól függetlenül.

Jancsák Csaba, a mozgalom szervezője úgy vélte, már a rendszerváltozás óta felmerült az igény olyan fórumok létrehozására, amelyekben a nemzeti érzelme polgárok pártpolitikától mentesen vállalhatnak közéleti szerepet.

A mozgalom vezetői a szegedi, jobboldali polgármester-jelöléssel kapcsolatban cáfolták, hogy ellentmondás alakult ki a nemzeti pártok és a polgári körök között. A konszenzus megteremtését követően, a jobboldali jelölt győzelme esetén sem a hatalomgyakorlásban való részvételt tartják fontosnak, ám garanciái kívánának lenni a nemzeti oldal céljai megvalósulásának.

A mozgalom részt vesz a felül-

ről szerveződő kezdeményezések, így a múlt heti, Szabadság téri tüntetés helyi szervezésében is, ám saját cselekvési programjukat is elkészítették. Ez azonban nem merül ki az utcai demonstrációk szervezésében.

A mozgalom még az önkormányzati választások előtt kidolgozza, milyen célok megvalósulását tartják fontosnak a nemzeti oldalon. A dokumentumot eljuttatják minden polgármester- és képviselőjelölthöz, és a választások eredményétől függetlenül, folyamatosan figyelemmel kísérik javaslataik sorsát.

Ádám Attila cáfolta, hogy a polgári körök kikerültek a nemzeti oldal pártjai, elsősorban a Fidesz-MPP ellenőrzése alól, ugyanis szinte sohasem álltak a párt irányítása alatt. Bár a polgári körök alakítására Orbán Viktor szólított fel, nem a Fidesz szatelitszervezetei alakultak meg – fogalmazott Ádám Attila.

Arra a kérdésre válaszolva, vajon elképzelhető-e, hogy balolda-

li csoportok belülről akarják kompromittálni és szétzilálni a polgári köröket, Lázár István felhívta a figyelmet: önszerveződő, baráti társaságokról van szó, amelyek bizalmi alapon épülnek fel. Ádám Attila magát a feltételezést is tévesnek ítélte. Mint mondta, a polgári körök más dimenzióban működnek, mint a pártok. – Ez nem zárt világ, így tehát nincsenek kirekesztett polgárok sem. Mindenki csatlakozhat, aki azonosulni tud az értékeinkkel – fogalmazott. Ugyanakkor hozzátette: provokáció elképzelhető, de ettől nem tartanak, és legfőképpen: a jövőben sem tervezik a tagok ideológiai és etikai alapon történő szűrését.

A Szeged Mindenek Előtt Mozgalom a jövőben nem csupán kampányszerű megmozdulásokat szervez, kávéházi, kulturális esteken szeretnék biztosítani, hogy a közéleti szerepvállalásról hasonlóan gondolkodók eszmét cserélhessenek.

KÉRI BARNABÁS

Az apa ellen indult eljárás

Halálos közúti baleset okozása miatt indult eljárás a másfél éves kislányát elgázoló domaszéki férfi ellen.

Mint azt korábban megírtuk, pénteken egy domaszéki férfi

kisteherautójával tolatott tanácsos udvarán, nem vette észre a jármű mögött játszó másfél éves kislányát, akit elgázolt. A gyermek a helyszínen behalt sérüléseibe.

A rendőrség műszaki, igazság-

ügyi és orvos szakértők bevonásával vizsgálta a tragikus baleset pontos körülményeit. A Szegedi Rendőrkapitányság a teherautót vezető apa ellen halálos közúti baleset okozásának gyanújával indított eljárást.

HÍREK

A HAJTÁS KÖZÖNSÉG KEDVENCEI

Idén is szavazhatott a legszebb autóra a IX. Hajtás Biztonságos Járóműipari Szakkiállítás és Vásár közönsége. Ebben az évben a Citroën újdonsága, a játékos vonalakkal határolt C3-as kapta a legtöbb szavazatot. Második a Skoda Fabia, harmadik a BMW 735-ös, negyedik a Fiat újdonsága, a Stilo lett, ötödik helyen pedig a Jaguar középkategóriás sportlimuzinja, az X-Type végzett.

OSZTÁLYFŐNÖK A KÁVÉHÁZBAN

Az osztályfőnök találkozási sportoló, diplomás volt tanítványaival címmel rendeznek kávéházi estet ma 18 órától a Royal Szállóban. A vendégek: Kass Gábor sebész és párbajtőröző, Lazányi Béla közzgazdász és vízilabda-sportvezető, Lóricz Zsolt gépjárműmérnök és erőemelő, Török Béla ügyvéd, valamint Török Tibor fogszakorvos vízilabdázók. A házigazda: Pleskó András tanár.

MŰVÉSZTELEPES FIATALOK KIÁLLÍTÁSA

A Lyra Alapfokú Művészeti Iskola, a Szegedi Szépművészi Céh és a Bálint Sándor Művelődési Ház művésztelepet szervezett Csorvás 2002 címmel. A telep fiatal alkotóinak műveiből ma, kedden délután 5 órakor kiállítás nyílik a művelődési házban (Temesvári körút 42.). A tárlatot Kovács Klára, a Lyra iskola igazgatója nyitja meg. A kiállítás szeptember 23-áig tekinthető meg.

NYILAS PÉTER

A főlászlítások ellenére sem állította vissza a szintezőpontot a háztulajdonos

Fogynak a város árvízi vasoszlopai



Már csak öt árvízi szintező vasoszlop maradt a Szegeden, kettőnek nyoma veszett.

Fogynak a páratlan helytörténeti értékű, de talán még az országban is egyedülálló árvízi vasoszlopok Szegeden. A közterületen maradt hétből már csak öt áll a város utcáin: egyet két éve, egyet négy hete emeltek ki a helyéről.

Az oszlopok eltűnésére Zombori István történész, a Móra Ferenc múzeum osztályvezetője hívta föl a figyelmünket. Elmondta, hogy az öntöttvas oszlopokat az 1879-es árvíz után, a város újjáépítése idején helyezték el. Az alappontként szolgáló, vízszintes fedőlappal lezárt vasasztalkákat a város újrafelmérésére használták.

Az oszlopok kétszer akkora, mint amennyit látunk belőlük, súlyuk két-három mázsa lehet. Műtárgyértékük félmillió forint körül lehet, eszmei értékük fölbecsülhetetlen. Százhusz éve mintegy 80-90 vasoszlop állt Szegeden, de még a hatvanas években is közel harmincat számláltak a város új fölmérését végző szakemberek. A helytörténészek már csak hétről tudnak – ezek közül tűnt el kettő.

Az egyiknek egy alsóvárosi épület fölüjftása közben veszett nyoma. A Biomobil Kft. két éve újította föl a Tisza Lajos utca és Szabadsajtó utca sarkán álló malomépületet. A sarkon álló szintezőoszlop útjában lehetett a kőműveseknek, talán ezért vették ki. Zombori István a mérőpontot keresve, 2000 nyarán, a Biomobil egyik vezetőjétől

megtudta, hogy az oszlop a ház udvarán található, s intézkedést ígérték az ügyben.

Azóta annyi történt, hogy az osztályvezető, majd később a polgármesteri hivatal is fölszólította a céget a közterületről elvitt oszlop visszaállítására – egyelőre eredménytelenül. A Biomobil Kft.-től többször érdeklődtünk az alappont sorsa felől, ám az illetékes vezető távolléte miatt nem kaptunk fölvilágosítást.

A másik szintezőoszlop a Vám tér és a Petőfi Sándor sugárút sarkáról veszett nyoma. A villamos mellett álló oszlopot fölvetőleg egy koccanásos baleset után (augusztus elején egy autó ütközött a villamosnak) emelték ki a földből, ám holtrétől sem a Szegedi Közlekedési Társaság, sem a Szegedi Közterület-fenntartási Kht., sem a földhivatalok nem tudtak.

A maradék öt alappont a Széchenyi téren, Kálvária téren, Vadkerti téren, Rákóczi téren, valamint a Szabadsajtó utca végén, a temető oldalában található. Egy-egy oszlopot a múzeumban, illetve a vízügyi igazgatóságon őriznek.

Zombori István szerint igen fontos lenne, ha a város megmentené helytörténeti értékeit, s lapunk közvetítésével arra kéri a szegedieket, ha tudnak az elveszett oszlopokról (esetleg olyanokról, amelyeket írásunkban nem említettünk), a múzeum történeti osztályának helyet adó Fekete ház telefonszámán (425-033) jelentkezzenek.

A Széchenyi téri „alappontot” többszöri áthelyezés után sikerült megmenteni. Fotó: Karnok Csaba