

Saját járművel mennek oltani a baksi önkéntes tűzoltók

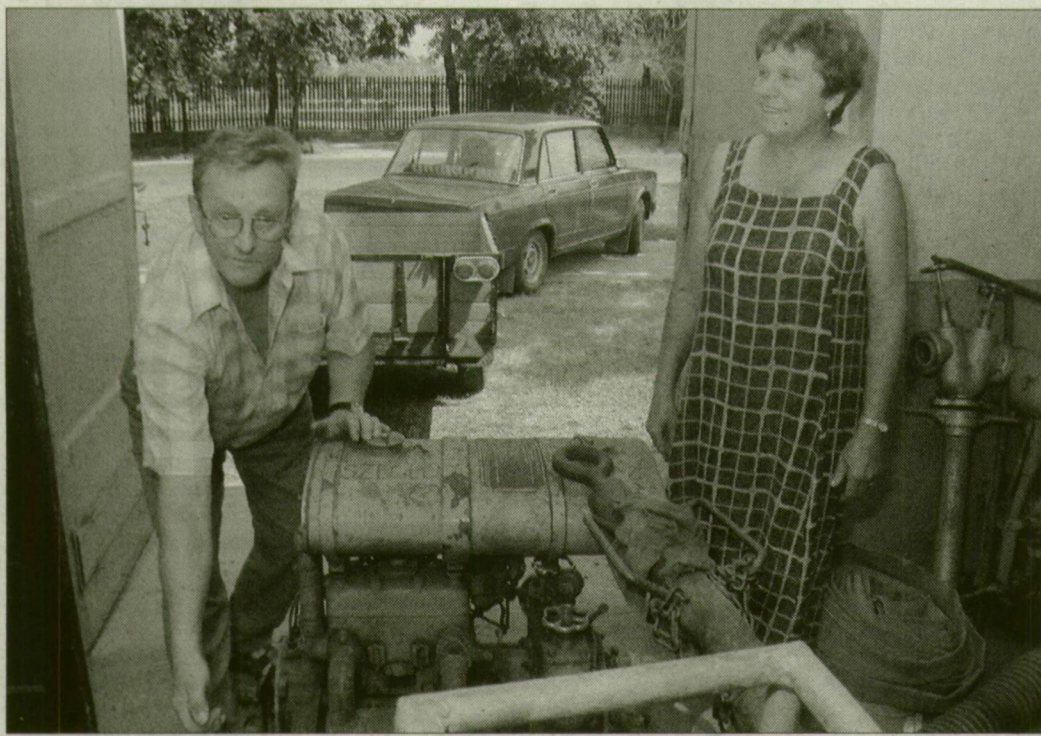
A rohamkocsira várának

A 66 éve működő baksi tűzoltó-egyesületnek nincs rohamkocsija. Riasztáskor a parancsnok piros Ladájával viszik a vízszivattyút és a tömlőket a tűzhöz.

Huszonhat önkéntes tűzoltó fogható hadra Bakson. A személyi állománnyal nincs is gond, csak a technikai feltételek hiányoznak egy gyors beavatkozáshoz. – Nincs rohamkocsink, illetve a meglévő berendezéseink fölött igencsak eljárt az idő – vázolta röviden a problémát Korom Ferenc, az egyesület elnöke. Amúgy ő már a harmadik Korom a baksi önkéntesek élén. A megalakuláskor, vagyis 1936-ban édesapja volt a parancsnok, majd a bátyja került erre a posztra, végül ő. Ferenczel be is fejeződik a család tűzoltó karrierje, hiszen a jelenlegi parancsnoknak lányai vannak.

Bevetésekkor az elnök piros 1500-as Ladájához kötik az utánfutót, amire a felszerelést pakolják. A három keletnémet gyártmányú motoros szivattyú igazi benzintemető, nem győzik teletankolni. A gépek összesen több mint hetvenévesek, egykoron a szegedi állami tűzoltók használták, majd leselejtezés után kerültek Bakstra. A 26 önkéntes nem ölt magára egyenruhát, egyrészt azért, mert riasztáskor erre nem lenne idő, másrészt a polgármesteri hivatal mellett álló szertárban nincs használható darab. A tűzoltó arzenál legidősebb darabja egy harminc évkebeli lajtos kocsis. Az egykoron ló húzta szerkezetnek ma már múzeumban lenne a helye.

Az önkormányzat évente 120 ezer forinttal támogatja az egyesületet. A pénzből vettek is két új szivattyút, melyek a két évvel ezelőtti belvíznél debütáltak. Az összegből futja még üzemanyag-



Balogh Lajosné polgármester és Korom Ferenc parancsnok az öreg szivattyúval. Fotó: Karnok Csaba

ra is. A nafta jó részét a három öreg szivattyú eszi meg, a Ladába így nem sok jut. – Szerencsére az utóbbi években nem volt komolyabb tűz Bakson – folytatta a pa-

rancsnok. Két éve és tavaly a falu melletti nádas égett, de ezt gyorsan eloltották. Nagyobb tüzeknél Szegedről, Csongrádról és néha Kistelekről kapnak segítséget. A

megyeszékhelyről 20-25 perc alatt, Csongrádról meg negyedóra alatt ideérnek a hivatásos tűzoltók.

A civilben boltvezető parancsnok Ladáján kívül a nyomdászként, szíjgyártóként és mezőgazdasági munkásként dolgozó önkéntesek saját járműveikkel igyekeznek a helyszínrre. – Az egyesület felszerelése sem teljesen tökéletes, de most egy jármű lenne a legfontosabb – mondta Balogh Lajosné polgármester. Az önkormányzat pályázatot adott be a Biztonságos Magyarországért Közalapítványhoz. A baksiaiak egy használt kisteherautót szeretnének, mellyel megoldódna az önkéntes tűzoltók gondja.

KORMOS TAMÁS

MEGYEI ÖNKÉNTESÉK

A Csongrád megyei önkéntes egyesületek munkáját a megyei tűzoltósövetség segíti. Baks nem tagja a szervezetnek. Az egyesületek nagy részének van megfelelő járműve. A rohamkocsikat többnyire külföldi testvérteljesítésként kapják vagy különféle pályázatok útján szerzik be. Modernebb eszközökkel rendelkezik az üllési, a deszki, a pusztamérgesi, a ruzsai, a sándorfalvi, az öttömösi, a mórhalmi, a fábiánsebestyényi, a földéaki és a balástyai egyesület. Ambrózfalván, Bordányban, Csongrádon, Kübekházán, Óföldéken és Szatymazon nincsenek önkéntesek. Apátfalván muzeális értékű, Rösztén pedig átalakított járművel vonulnak ki a tűzoltók.

Az ERSTE BIZTOSÍTÓ Rt. és az ERSTE ALKUSZ Kft.

A biztosító és az Alkusz 2000-ben kezdte meg tevékenységét az ERSTE csoport tagjaként. **Anyavállalatunk**, az osztrák ERSTE Bank és a takarékpénztárak leányvállalata, az 1986-ban alapított S Versicherung közel 600 000 szerződéssel és 160 Mrd forintnak megfelelő éves díjbevételel az osztrák életbiztosítási piac egyik vezető szereplője. Anyavállalatunk és tulajdonosainak tökéreje és know-how-ja biztonságot ad ügyfeleinknek.

A biztosító életbiztosításait a bank hálózatán keresztül, a bank ügyfeleinek értékesíti. A bank **lakossági** termékeinek fontos kiegészítői a hitelfedezeti célú kockázati életbiztosítások, míg a megtakarítási életbiztosítások a csoportnak hosszú távú (évtizedes futamidejű) forrásokat köt meg. A bank **vállalati** ügyfeleinek csoportos élet- és balesetbiztosításokat kínálunk.

Az Alkusz más biztosítók **vagyonbiztosításait** közvetíti a bank ügyfeleinek, mivel a vagyonbiztosítás – szemben az életbiztosítással – távolabb áll a banki tevékenységtől a kockázatalbírálás és kárrendezés speciális műszaki-technikai követelményei miatt. Ugyanakkor a **lakossági** ügyfeleknek nyújtott egyes banki szolgáltatásoknak szükséges és hasznos kiegészítői a standardizált vagyonbiztosítások (lakás-, gépjármű-, vállalkozói stb. biztosítások), a **vállalati** ügyfelek risk managementjében pedig fontos szerepet töltenek be az ún. ipari vagyon- és felelősségbiztosítások, gépjármű-flottabiztosítások stb.

A biztosítások banki értékesítése, szaknyelven a bankbiztosítás, számos **előnyt** nyújt a bank ügyfeleinek:

- kényelem: pénzügyi és biztosítási termékek egy helyen, egy kézből
- összhang: banki és biztosítási szolgáltatásainkat egymáshoz hangoljuk termécsomagok, modulok formájában
- személyre szabott: az ügyféltanácsadók megkeresik az optimális szolgáltatásokat, termécsomagot
- bizalmas: pénzügyei és biztosítási „csoporton belül” maradnak
- gyors: minden pénzügyi-biztosítási igény „házon belül” elintézhető
- magas hozam: a bank és a biztosító együttműködése számos esetben a piacinál alacsonyabb költségeket és magasabb hozamokat eredményez

Egy lendületes lépés:

S Versicherung, Ausztria

A fiatal és dinamikus SV-t 1986-ban az Erste Bank és az osztrák takarékpénztárak (Sparkassen) alapították, és hihetetlenül rövid idő alatt: 1999-ben már az év legsikeresebb biztosítója volt az osztrák biztosítási piacon. A osztrák takarékpénztárakkal és Erste Bankkal fennálló szoros kapcsolat révén került az elmúlt évben a biztosítói ranglista élére kerülnie. Az SV a befizetett biztosítási díjak tekintetében 1999-ben az első helyen végzett.

Az élet- és balesetbiztosítás tekintetében a biztosító jelenleg 150 munkatársával 550 000 darab szerződés 500 000 Mrd forintnak megfelelő díjbevételel kezel.

Az előgondoskodási termékeken belül sikerült rendkívül rövid idő alatt a nyugdíjpénztári piacon is 36%-os piaci részesedéssel vezető helyre kerülnie.

Az alapító Osztrák Takarékpénztárak a legrégebbi és egyben legnagyobb takarékpénztárak Ausztriában. Mérlegfőösszege eléri a 713 milliárd schillinget, és ezzel Ausztria második legnagyobb bankkonszernje.

Engedje meg, hogy megmutassuk Önnek az élet napos oldalát!

Az Erste S Versicherung Biztosító Rt. Magyarországon a 2000. év második felében kezdte meg működését. Az S Versicherung Biztosító Rt. az osztrák anyavállalathoz hasonlóan az Erste Bankkal hozott létre együttműködési megállapodást, mely alapján a bank 56 fiókján keresztül érhető el a biztosító által nyújtott szolgáltatások.

Az Erste S Versicherung Biztosító Rt. Magyarország legfiatalabb biztosítója, célja, hogy az Erste Bank ügyfeleinek nyújtott pénzügyi szolgáltatásait kibővítsse. Az Erste Bank jelenleg a tisztán banki termékeken (számlavezetés, finanszírozás, betételhelyezés) túl kínál még nyugdíj- és lakástakarék-pénztári termékeket is.

Mindezeket egészítik ki az Erste S Versicherung Biztosító Rt. és az Erste S Alkusz Kft. által nyújtott rövid, illetve hosszú távú biztosítási konstrukciók:

- befektetési alapokra épített unit linked biztosítások
- vegyes (kockázati/elérési) életbiztosítások
- kockázati életbiztosítások
- vagyonbiztosítások (vállalati, háztartás, gépjármű)
- balesetbiztosítások

(x)

Drogbulival indult, a rendőrség kopogott

Folytatás az 1. oldalról

Amennyiben bebizonyosodik, hogy a mórhalmi bulin résztvevők fogyasztottak drogot, úgy kábítószerrel való visszaélés miatt két évig terjedő börtönrre is számíthatnak. Ha valamelyikük nem csupán fogyasztotta, de terjesztette is az „anyagot”, annak akár kettőtől öt évig terjedő szabadságvesztéssel is számolnia kell. Kereskedelmi céllal való terjesztésért, azaz a drogok üzletszerű értékesítéséért öttől tíz évig terjedő szabadságvesztés szabható ki.

K. B.

Három ország háromszáz táncosa mutatkozik be

Folklórfesztivál lesz az eurorégióban

A négy-négy magyarországi és romániai megyét, valamint a Vajdaságot összefogó Duna-Körös-Maros-Tisza Eurorégió mindhárom országot érintő folklórfesztivált rendez.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A fesztivál programja június 25-én a Vajdaságban kezdődik, 27-étől Magyarországon folytatódik és július 1-jén Romániában fejeződik be. – A magyarországi programok megyénk településeiben zajlanak majd – nyilatkozta lapunknak Botka László, a Csongrád Megyei Közgyűlés külügyekért felelős alelnöke. Országanként 3-3 együttes 300 táncosa egy hét alatt beutazza az egész eurorégiót. Tájéloadásokon és közös gálaműsorokon vesznek részt. A román, szerb és magyar táncokat nem csak az anyaországi együttesektől láthat a közönség, hiszen minden ország nemzetiségi táncosokat is benevezett a fesztiválra.

Csongrád megyébe június 27-én Makón, Apátfalván és Zákányzéken mutatkoznak be a

fesztivál résztvevői. Makón a házigazda Maros Táncegyüttes mellett a román Doina Banatului és a romániai szerb Infratirea együttes lép fel. Apátfalva a Kardos István Táncegyüttest, a szerb Vrbas együttesét és a Romániából érkező Csúrdöngölőt látja vendégül. Zákányzéken a helyi Zabosfa mellett bemutatkozik a jugoszlávai Tisza Néptáncegyesület és az ugyancsak Vajdaságból érkező, de román nemzetiségű Doina.

Botka elmondta, reményeik szerint Szegedet is meghódítják majd a táncosok. – A megye jelentős összeggel támogatja ezt a színes rendezvényt. A szegediek június 28-án este a Dugonics téren láthatják a több száz népviseletbe öltözött táncost, akik hét órától menettáncal végigvonulnak a Kárász utcán és a Széchenyi téren. A gálaműsor nyolc órától az Árbóc utcai Alkotóházban felállított szabadtéri színpadon lesz.

A fesztivál magyarországi programjainak szakmai szervezője a támogatás nélkül maradt Szeged Táncegyüttes.

A hőség és a fáradtság miatt aludt el a kormánynál

Csoda a szerencsétlenségben

Csodával határos módon csak kisebb töréseket és zúzódásokat szenvedett Frányó Zoltán, aki Üllés határában elaludt autója volánjánál, majd le sodródott az útról. A fának csapódó Citroën BX a felismerhetetlenségig összeroncsolódott.

– Csak néhány centiméteren múlt, hogy a férjem túlélte. Szerencsére, akik látták a balesetet, azonnal az uram segítségére siettek. Ezzel is hozzájárultak, hogy nem történt nagyobb baj, mindannyiunknak köszönettel tartozunk – mondta Frányó Zoltánné, aki rögtön értesült a balesetről.

– Szinte mindenre emlékszem, ugyanis még csak el sem ájtultam – nyilatkozta lapunknak a szegedi kórház baleseti sebészetén fekvő Frányó Zoltán. – Kecskemétről tartottam Szeged irányába, amikor szombat dél körül a hőség és a fáradtság miatt az üllési benzinkutat követő szakaszon elaludtam, és így „kiegyenesíttem” egy kisebb kanyart. Egy fá-

nak csapódtam. Azonnal minden szemtanú a segítségemre sietett, a tűzoltók és a mentők meglepően gyorsan a helyszínre értek, a rendőrök is készségesek voltak, nem firtatták, mennyivel mentem. Valóságos csodának tartom, hogy ilyen sérülésekkel megúsztam, hiszen aki megnézi a roncsot, képzelheti, mennyi esélyem volt a túlélésre.

A balesetet szenvedett férfi a karambol után alig fél órán belül már a szegedi kórház baleseti sebészetén feküdt. A szegedi repülőtérről helikopterrel szállították. – Egy ilyen súlyos balesetnél nem lehet kizárni a belső sérüléseket, amelyek a közúti szállítás alatt válságos állapotot is előidézhetnek, ezért nagyon örülünk neki, hogy helikopterrel juttatták a kórházba – nyilatkozta lapunknak Nacsai István osztályvezető főorvos. – A sérült állapot a kielégítő, a zúzódások mellett csupán a lába tört el, s elképzelhető, hogy már a hét végére haza is mehet.

I. SZ.



A totálkáros autó sofőre csak kisebb sérüléseket szenvedett.

Fotó: Csongrádi TVT