

Küzdelem a meleggel és a jegyekkel

A héten ér véget az egyetemi vizsgaidőszak. A Károlyi Mihály Kollégiumban lakó hallgatók egyszerre küzdenek utolsó vizsgáikkal és a panelépületben uralkodó szinte elviselhetetlen forrósággal.

Szélesre tárt ajtók és ablakok, lengén öltözött fiatalok fogadják a Kossuth Lajos sugárút végén álló Károlyi Mihály Kollégiumba látogatót. Az annak idején munkásszállónak épített tízeemeletes paneltömb egyik oldalát a dél-előtti, másik oldalát a délutáni napfény hevíti fel. Az ott lakók különböző technikákkal próbálják elviselhetővé tenni a szobák klímáját, bár a legtöbben eleve lemondtak arról, hogy napközben gyarapítsák tudásukat. Egy kis csapat a déli órákban a kihalt büfé előtt álló csocsóasztalt búvólte. – Napközben a sörkertben vagy a laponson mulatjuk az időt, tanulni úgyis csak este tudok a meleg miatt – árulta el az egyik csatár, *Kalmár Attila*, földrajz-testnevelés szakos főiskolás, aki, ha minden jól megy, ma már kissé fellélegezhet: utolsó vizsgáján is túl van, legközelebb csak augusztus végén kell kezébe vennie tankönyveit. A vele szemben álló, számítástechnika-művelődésszervezés szakos *Tóth György Zoltán* már sokkal vidámabban pörgette a rudakat: utolsó vizsgáján is elégségesnek bizonyult tudása. A műanyag bábok vetélkedését elmélyülten szemlélte az informatika-programozó szakos *Szekeres Balázs*, aki két államvizsgáján is túl van már. – Én inkább otthon, Székesfehérváron készülök. Könnyebb elviselni az itteni meleget, ha huzatot csinálunk, többször zuhanyozunk, de legegyszerűbb éjszaka

tanulni, akkor a nyugalom is nagyobb – tette hozzá.

Épp munkajog kollokviumáról érkezett vissza fehér blúzban, sötét szoknyában *Szabó Éva*, harmadéves jogász. Legközelebb szeptember elsején kell bizonyítania büntetőjog szigorlaton, addig gondtalanul nyaralhat. – Este nyolckor szoktam elkezdeni tanulni, s fenn maradok hajnali kettőig. A könyvtárban jobb az idő, mint itt, de nem szeretem, ha sokan vannak körülöttem. Pénteken utazom haza, addig még mulatok egy kicsit a barátaimmal – mosolygott kissé fáradtan a tótkomlói lány.

A vasbeton épület harmadik emeleti előterében veszélyes helyzetben próbált délutáni vizsgája előtt magába szívni még valamennyi hasznos információt *Kanó Péter*. A harmadéves jogász a fotel két hátsó lábán hintázva mélyedt a vezetésszervezés rejtelmeibe. – Délután hattól hajnali 2-ig, 4-ig, esetleg 6-ig tanulok, délután alszom általában. A belső, csendesebb oldalon lakom, a délelőtti nap épp odatűz. A másik oldalon is laktam már: ott délelőtt elviselhető lenne a hőmérséklet, de a forgalom, a villamosok zaja már hajnalban is óriási – mondta. Egy szót sem lehetett azonban kihúzni *Dengez Ágnes* másodéves biológusból, aki megkövültlen és kereszthuzatban ült mikrobiológiai jegyzetei felett. A feszültség mértéke sokkal kisebb volt a két elsőéves szobatársban, *Újszászi Róbert*ben és *Nagy Péter*ben: egyszál kismadrágban, huzatban, folyton zuhanyozva valahogy csak megéri a pénteket, s az utolsó vizsga után utazhatnak haza, Csongrádra, illetve Hevesre nyaralni.

W. A.



Lazításképpen jól jön a csocsó.

Fotó: Schmidt Andrea

Karitatív vetítés

Jótekonysági filmvetítést tartanak ma, csütörtökön este nyolckor a szegedi Belvárosi moziban, ahol Iris, Egy csodálatos női elme című Oscar-díjas angol filmet láthatja a közönség. A film egy igaz történetet dolgoz fel. A regényíró és filozófus (Iris Murdoch) és férje rendkívüli kapcsolatát, hosszú és állhatatos szerelmét mondja el, életük két különböző korszakát bemutatva: romantikus kezdetét Oxfordban az 1950-es években és a negyven évvel később történeteket, az Irist megtámadó Alzheimer-kór megjelenésétől 1999-ben bekövetkezett haláláig. Judi Dench Iris Murdoch megformálásáért idén a legjobb női főszereplőnek járó Oscar-díjra, a fiatal Irist alakító Kate Winsletet a legjobb női mellékszereplőnek járó Oscarra jelölték.

Az előadás teljes bevételét a Szegedi Tudományegyetem Pszichiátria Klinika Alzheimer-kór kutatócsoportjának utalják át.

A jövő héten javasol a bizottság

Három nagybani az elképzelésekben

A közgyűlés elé terjesztheti javaslatát a jövő héten a nagybani piac elhelyezésének kivizsgálására felállított ad hoc bizottság.

Nem foglalkozhatunk a határidőn túl beérkezett javaslatokkal, így a Szebi Rt. által benyújtott újabb két ajánlattal sem – hangsúlyozta *Thurzó Ferenc*. A dorozsmai önkormányzati képviselő alelnöke annak az ad hoc bizottságnak, ami vizsgálja, hogy a nagybani piac elhelyezésének három lehetséges helyszíne közül melyik megoldás a legelőnyösebb az önkormányzat, a kereskedők, a termelők, illetve a dorozsmaiak számára. A bizottság eredetileg az elmúlt héten pénteken tárt volna a képviselők elé a vizsgálat eredményét, de halasztást kérték.

Thurzó Ferenc szerint a június 28-i képviselő-testületi ülésen

A közigazgatási hivatal és az önkormányzat vitájában a bíróság dönt

Az SZKT rendel a Volántól



Fotó: Schmidt Andrea

Az utasoknak mindegy, hogy melyik cég diktál a helyi tömegközlekedésben.

A Csongrád Megyei Közigazgatási Hivatal és a szegedi önkormányzat eltérő álláspontot képvisel a helyi személyszállítás jövőjéről. Véleményük számos, lényegesnek mondható pontban különbözik, ezért a hivatal a bírósághoz fordult, a tárgyalás tegnap megkezdődött.

A szegedi közgyűlés legutóbbi ülésén elfogadta azt a javaslatot, amely szerint a jövőben a Tisza Volán Rt. helyi személyszállítás üzemeltetője lesz a Szegedi Közlekedési Társaság alvállalkozójaként működik. Szeri István, a Tisza Volán Rt. vezérigazgatója nem tudott nyilatkozni arról a szolgáltatási szerződéstervezetről, ami a képviselők elé került, és aminek alapján a közlekedési cég az SZKT alvállalkozójaként végezné a helyi buszos tömegközlekedést. Szeri elmondta: a képviselők zárt ülésen tárgyaltak, amelyre őket nem hívták meg. A vezérigazgató felhívta a figyelmet arra, hogy aláírás előtt a Tisza Volán közgyűlésének kell jóváhagynia a szerződést.

A fenti lépést, azaz hogy az önkormányzat az SZKT-t ruházta fel a helyi tömegközlekedés kizárólagos szolgáltatói jogával, a Csongrád Megyei Közigazgatási Hivatal kifogásolta. A hivatal és az önkormányzat között jog-

vita alakult ki a kérdésben, amelyet bíróság dönt el. Az első tárgyalást az ügyben tegnap tartották. Vass Márton, a közigazgatási hivatal vezetője elhárította érdeklődésünket, mondván, egyelőre nem nyilatkozik az ügyről. Így azt sem tudhattuk meg, miként vélekedik a közgyűlés múlt pénteki döntéséről. (A bíróság folyamatban lévő ügyben nem nyilatkozik.)

„Az önkormányzat a gazda szerepében eljárva nem igyekezett az érdekellentétek elsimítására. A szolgáltatókkal nem kötöttek átfogó szolgáltatási szerződést” – áll az Állami Számvevőszék 2001-es jelentésében, amely a helyi tömegközlekedés viszonyait elemzi. Mezey Róbert jegyző többek között ezzel a jelentéssel indokolta a helyi tömegközlekedési struktúra átszervezését.

A jövőben az önkormányzati tulajdonú Szegedi Közlekedési Társasághoz folyik be a helyi tömegközlekedésre fordítható állami támogatás teljes összege, amelyet a szolgáltatási szerződés alapján osztanak el az SZKT és a Tisza Volán Rt. között. A Tisza Volán Rt. minden egyes futott kilométerért 282 forint 50 fillért kap az önkormányzattól. A város további százmillió forinttal járul hozzá évente a járműpark fejlesztéséhez

– áll a szolgáltatási szerződéstervezet elfogadott szövegében.

Az önkormányzat a tavalyi év végén hozta létre a Szegedi Közlekedésszervező Kft.-t, amely a jövőben az elképzelések szerint kidolgozza a tömegközlekedési cégek helyi menetrendjét. Ugyanakkor a hosszú távú elképzelés az, hogy mind a Tisza Volántól, mind az SZKT-től átveszi az ellenőrzési, a közönségkapcsolati, az utasellátási, és a jegy- és bérletértékesítési tevékenységet is.

A Szegedi Közlekedésszervező Kft. felügyelőbizottsági elnöke, *Juhász Miklós* fideszes önkormányzati képviselő szerint ebben a felállásban a tömegközlekedési cégeknek csupán a szakmai munkára kell majd koncentrálniuk. Ugyanakkor az önkormányzat a Közlekedésszervező Kft.-n keresztül hatékonyabban irányíthatja a városi tömegközlekedési rendszert.

Az SZKT élére pénteken nevezték ki újra a 2000 júniusában a cég éléről leköszönt *Nemes Lászlót*. A szakember augusztus 15-étől irányítja az SZKT-t. Igazgatói pályázatában az önkormányzat elképzeléseire hasonló megoldást vázolt fel a helyi tömegközlekedés problémáinak megoldására.

KÉRI BARNABÁS

HÍREK

A SOMOGYI-KÖNYVTÁR KINCSEI

A végéhez közeledik a Somo gyi-könyvtár kincseit bemutató, januárban elindított kiállításorozat. Szerdán a rókusi fiók-könyvtárban nyílt meg a régi Magyarországból származó térképeket és metszeteket felvonultató tárlat. A Somogyi-könyvtárban június 26-áig tekinthető meg a Kossuth Lajos születésének kétszázadik, szegedi szobra felállításának századik évfordulójára rendezett emlékkiállítás. Június 29-éig pedig még látható a Beethoven Magyarországon című tárlat.

KÁVÉHÁZI ESTEK

Szerb Suzsza ária- és dalestjét rendezik meg ma 18 órától a Bartók Béla Művelődési Központ dísztermében a Közéleti Kávéház programsorozatában. Zongorán közreműködik: Stachó László, a házigazda: Katona Norbert. 19 órától a Royal Szállóban is lesz egy rendezvény a Közéleti Kávéház részeként. A Hírhedett (country) zenésze a világnak című est vendége Savanya István és Nagy Bandó András. A házigazda: Pleskonics András.

Gyermekeket gázoltak

Maroslelei baleset

Kerékpározó gyermeket ütött el egy autó kedden este Maroslelén. A Pacsirta és a Petőfi utca kereszteződésében történt balesetben a biciklis nyolc napon túl gyógyul,

súlyos sérülést szenvedett. A baleset okozója, a 26 éves T. Zsolt pedig elhajtott a helyszínról, de később jelentkezett a Makói Rendőrkapitányságon.

Álsághír

A szegedi Dugonics téri csomópont forgalmának gyorsítása érdekében, kísérletképpen 120 km/órán határozták meg a legkisebb áthaladási sebességet. A program bevezetői fölmérik az autósok fölkészültségét is: a kettős körforgalmon csak a jó képességű vezetők száguldnak át épségben – a rutintalan mazsolákat egyszerűen kiröpi a centrifugális erő.

NY. P.

Támogatás és képzés

A foglalkoztatási célú nonprofit szervezetek társasága, valamint a Dél-alföldi Regionális Fejlesztési Ügynökség (DARFT) képzési programsorozatot indított a foglalkoztatást segítő civil szervezetek számára.

Az általános képzési programot a napokban tartották Szegeden, a Hotel Koronában. Az Országos Foglalkoztatási Közalapítvány támogatásával a szervezetek EU-csatlakozásra való felkészítését segítették: az információ- és ismeretközvetítésen kívül fontos céljuk a különböző intézmények és a civil szervezetek közötti, a majdani EU-s támogatások eléréséhez szükséges együttműködés elindítása volt.

A programban többek között az EU regionális- és támogatáspolitikájáról, az ország csatlakozási előkészületeiről, valamint fejlesztési elképzelésekről és programlehetőségekről kapott tájékoztatást a közel negyven résztvevő.

K. B.