

Egy a jelszó, kétféle a magyarázat

Hajrá, Magyarország!

Hajrá, Magyarország! Hajrá, magyarok! névvel egyesületet jegyeztetett be kedden a Fővárosi Bíróságon a Fiatál Baloldal. A szlogent a Fidesz használta a választásokon.

Hajrá, Magyarország! Hajrá, magyarok! néven egyesületet alapított a Fiatál Baloldal (FIB). A szervezet célja, hogy támogassák a gyermek- és ifjúsági sportot, a tehetséggondozást, valamint népszerűsítsék a kulturált szurkolást – tudtuk meg Újhelyi Istvántól, a FIB országos elnökétől, szegedi országgyűlési képviselőtől. – Ez a mostani bejelentés ironikus jelzés a Fidesz vezetőinek, hogy nem szabad átpolitizálniuk életünk mindennapjait – mondta Újhelyi.

A Fiatál Baloldal tagjai azért védették le a Hajrá, Magyarország! Hajrá, magyarok!-at, hogy visszaadhassák a szlogen pártsemlegességét. Hiszen nem szerencsés, hogy Orbán Viktor leköszönő miniszterelnök olyan fogalmakat sajátít ki, amelyeket az egész nemzetnek kellene használnia. Újhelyi véleménye szerint a Fidesz választás utáni politizálására jellemző az óriási csinadatrta, zajlik az agy- és a pénzmosás.

– Újhelyi képviselő úrnak a lelke legyen rajta, hogy felhasználta pártunk jelszavát – reagált Bartha László polgármester, országgyűlési képviselő, a Fidesz-MPP szegedi csoportjának



Újhelyi István: A Fidesz-kormány utolsó napjaiban zajlik az agy- és a pénzmosás!

elnöke a „fibesek” egyesületére. A szocialistáktól nem szokatlan, hogy sok mindent átvettek a Fidesztől – mondta.

Bartha szerint ő nem követelnek egymilliárd forint kártérítést, mint Szili Katalin. Az MSZP elnökhelyettese ugyanis azt állította, hogy pártjának egyik jelszavát használta fel korábban a Fidesz. – Annak örülök, hogy egyre többen csatlakoznak

Orbán Viktor miniszterelnök remek kezdeményezéséhez. Azt szeretném kérni Újhelyi úrtól, ne éljen vissza ezzel a szlogennel! – folytatta. A polgármester úgy tudja, hogy a szocialista képviselő híres egyesület és alapítvány alapító, hiszen az 1990-es években több szervezetet is létrehozott. Így nem furcsállja, hogy most is „csinált” egyet.

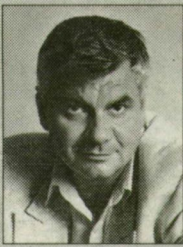
A Hajrá, Magyarország! Hajrá,



Bartha László: A szocialistáktól nem szokatlan, hogy tőlünk vesznek át dolgokat.

magyarok! szlogent a többség amúgy a Fideszhez köti. Hasonló történt a Magyar Narancs esetében is. A hetilapot egykoron még a Fidesz alapította, ám 1992-ben mások vették meg. De az olvasók nagy része ma is a jobboldali párt lapjának tekinti a Mancsot. Bartha László úgy véli, hogy ez lesz a kedden bejegyzett egyesülettel is.

K. T.



Aszfaltos milliárdok

BÁTYI ZOLTÁN

Sikertörténet? Miért ne fogalmazhatnék így? Hiszen Hódmezővásárhely városában, ahol néhány évvel ezelőtt még lustán szemer-kélő eső után is sárba ragadt az autó, ha gazdája nagy merészen lekanyarodott valamelyik mellékutca-ba, 2003 végére már nem lesz földes út. Tavaly 46 utca kapott aszfaltburkolatot, s az úté-pítés lendülete az idén sem törik meg – ígéri Vásárhely vezetői.

Sajnos, közel sem ennyire kedvező a helyzet, ha belekukkan-tunk más települések útstatisztikáiba. Kisteleken például a 71 ki-lométeres úthálózat 60 százaléka földes. Legalább ennyire meg-döbbenő a szegedi adat: Csongrád megye székhelyén a 464 kilo-méternyi út kanyarog. Eme kanyargással nincs is különösebb gond, amíg csak a lakótelepen forgatja autójának kormányát a ko-csi vezetője, netán a város központján kell áthaladnia. Am a kül-városokhoz érve már döccen a kerék. Ugyanis Szegeden, ahol egy évtized alatt utcák tucatjai újultak meg, még mindig 112 kilomé-ternyi szakaszon hiányzik a szilárd burkolat. Nem nehéz kiszá-molni: Szeged minden negyedik utcájában várnak még az aszfal-tozókra.

Ahhoz viszont már komolyabb számítógép szükségeltetik, hogy megtudjuk – vajon mekkora halom pénzt is kéne egy hegybe ösz-szehordani, hogy a megyeszékhely útgondjai is megoldódjanak. Ugye nem árulok el titkot, ha milliárdokat említek? Az aszfalt lenne ennyire drága? Netán gyémántot rejt a beton? Szó sincs ró-la. De teljesen fölösleges addig betont kevertetni, amíg nem ké-szülnek el a föld alatti munkálatok, vagyis nem kerül csatorna az aszfalt alá. Nem csoda hát, hogy oly áhítózza várja már Szeged vá-rosa az ISPA-pénzeket, az uniós támogatást, az államtól remélt fo-rintokat. Ugyanis Szeged, legyen bármennyire is palotás város, egyedül nem tud megbirkózni útgondjaival. Ám mielőtt minden szegedi tekintet Nyugat-Európa meg Pest felé fordulna, ideje len-ne ellesni néhány titkot Vásárhelyről is. Például vizsgálódásra ajánlott az, miként tudnak Vásárhelyen oly sok lakossági hozzájá-rulást megnyerni az építkezésekhez, s miért maradnak zárva pénztárcák Szegeden olyan utcákban, ahol már csak a kacsaláb hiányzik az úszómedencés villák alól? Ismerve megyénk települé-seinek útpanaszait, ezekre a kérdésekre nem csupán a szegediek szeretnék megtudni a választ.

Hibásan utalt támogatások

A Csongrád Megyei Területi Államháztartási Hivatal arra kéri azon ügyfeleit, akik áprilisi családtámogatási ellátásukat nem a megszokott összegben kapták meg, hogy panaszukat az ügyfél-szolgálati irodákban jelezzék. Amint azt Siket Judit, a hivatal igazgatója elmondta: a május 6-i átutalások során egyesek kisebb

vagy nagyobb összeget kaptak a megszokottnál, vagy esetleg semmit.

A tévedések hátterében az új számítógépes adatfeldolgozási rendszer áll, az erre való átállás nehézségekkel jár.

az igazgató az érintett ügyfelek elnézését kéri, s arról tájékozta-tott, hogy folyik a hibák korrigá-lása.

Aki nem tud személyesen megjelenni az ügyfélszolgálati irodákban, az a következő tele-fonszámokon tehet bejelentést: Szegeden a 62/484-584-es tele-fonszám 150-es, 259-es, 247-es vagy 294-es mellékén, Hódme-zővásárhelyen a 62/535-035-ös számon, Szentesen pedig a 63/312-011-es telefonszámon.

Egyetemi közvélemény-kutatás: összezsapna-e a rendőrséggel a hallgató

Tüntetnél a tandíj ellen?

Ha tandíjat vezetnének be az egyetemen, részt vennél-e utcai tüntetésen? Ha a rendőrség megpróbálná feloszlatni a tüntetést, vállalnád-e az ellenál-lást? Többek között erre a kér-désre is választ keres a most indult egyetemi közvéle-mény-kutatás.

Hétfőn a szegedi egyetemen a hallgatói önkormányzat és az SZTE Polgáriért Alapítvány kérdezőbiztosai megkezdtek azt a közvélemény-kutatást, amely egyebek mellett a hallgatói akti-vitást szondázza. Az 58 pontból álló kérdőív összeállítói kíván-csiak arra, a hallgatók részt vet-tek-e már egyetemisták szervezte tüntetésen, demonstráción. Olyan kérdés is akad, amely azt firtatja, a hallgató részt venne-e utcai tüntetésen, ha tandíjat ve-zetnének be. „Ha a rendőrség megpróbálná feloszlatni a tünte-tést, vállalnád-e az ellenállást?” – teszik fel a kérdést a közvéle-mény-kutatás szervezői, akik há-rom választ is mellékelnek. A hallgatók választhatnak: igen, vagy csak rendkívüli helyzetben, esetleg semmilyen körülmények között nem vállalnák az össze-csapást a rendőrökkel.

Döbör Andrásról, az SZTE Hallgatói Önkormányzatának elnökétől megtudtuk: a hallga-tók érdekképviselői szerve ko-rábban arról határozott, hogy a HÖK munkájának segítése érde-kében felmérést végez a hallga-tók között. „Kíváncsiak voltunk arra, hogy a '90-es évek közepé-

hez hasonlatosan mobilizálható-ak-e az őket érintő kérdésekben a hallgatók” – tájékoztatott a fel-mérés egyik céljáról Döbör And-rás. Az EHÖK a kérdőív összeál-lítására egy PR-szakos hallgatót, Haág Zalán Istvánt és Jancsák Csaba szociológust, az SZTE Polgáriért Alapítvány kuratóri-umi elnökét kérte fel. Döbör állí-tása szerint egyeztettek Beke Ta-mással, az SZTE PR-vezetőjével is, bár Beke nem kívánta minősi-teni a kérdőívet, mondván, ez az EHÖK ügye. Döbör András le-szögezte: nem újdonság, hogy a hallgatói aktivitást mérik, hiszen a korábbi években, az Oktatás-kutató Intézet által összeállított, EU-konform kérdőívekben is szerepeltek hasonló kérdések. Így például az OKI munkatársai kíváncsiak voltak arra, részt ven-nének-e a hallgatók sztrájkban, aláírásgyűjtésben, tiltakozó akci-óban, polgári engedetlenségi mozgalomban. Döbör András szerint a tandíj kérdése azért nem került szóba, mert az az el-múlt években nem volt aktuális. Hozzátette: a kérdőív-kitöltés önkéntes alapon történik.

– Nem politikai indítatásúak az ominózus kérdések, nem is le-hetnek azok, hiszen a mai egye-temisták nem is emlékezhetnek a tandíj bevezetésére, másrészt a kérdések az európai standardok alapján álltak össze – mondta el Jancsák Csaba. Az Európai Uni-óban két évente kötelező ifjúság-kutatást végezni, amely során a 15–29 éves korosztály politikai aktivitását, a szélsőségek elfoga-

dására irányuló hajlandóságát is mérik. Jancsák Csaba szerint az ilyen és ehhez hasonló kutató-sok, melyeket Szegeden az Okta-táskutató Intézet, a Belvedere Meridionale Alapítvány és a Sze-gedi Tudományegyetem Polgá-riért Alapítvány már 1996 óta vé-gez, segíthet eldönteni milyen jellegű hallgatói önkormányzat-ra van szüksége a felsőoktatás-ban tanulóknak.

Beke Tamás, a Szegedi Tuda-mányegyetem PR-vezetője hatá-rozottan cáfolta, hogy bármilyen módon részt vett volna a kérdőív összeállításában. Elmondta: a kérdőívet összeállító Haág Zalán István az SZTE kommunikáció szakán tanítja. A hallgató ugyan bepillantást engedett oktatójá-nak a kérdőívbe, ám azt Beke Ta-más részletesen nem tanulmá-nyozta át. Beke leszögezte: nem az egyetem megbízásából készül a közvélemény-kutatás, erről az egyetem vezetőinek nincs hiva-talos információjuk.

Bár a kérdőív tartalmától né-mileg eltérnek az ominózus kér-dések, úgy vélem, a hallgatói életkörülményeket és vélekedést firtató kutatásban ilyeneket is meg lehet kérdezni – mondta Szabó Imre. Az SZTE főtitkára korábban nem ismerte a kérdő-ívet, a kutatást ugyanis nem az egyetem rendelte meg. Szabó Im-re a korábbi évek kutatásairól tu-dott, ám a kérdőívek közötti kü-lönbbségről nem tudott nyilatkoz-ni, mivel nem ismerte a korábbi-ak tartalmát.

K. B.

Önerős útéptítés Vásárhelyen

Búcsú a földes utcáktól

Míg Vásárhely városában 2003-ban már nem lesz földes út, addig Szegeden minden negyedik ut-cában hiányzik a szilárd burkolat.

Egyetlen évben – tavaly – összesen 46 utcában ké-szültek el az aszfaltozással Vásárhelyen. A város egyes városrészeiben már most sem találni földes ut-cát, sőt: a szervizutak, a városépítés során vakközé vált beugrókban is aszfaltszőnyeg biztosítja a közle-kedést. Vásárhely legújabb városrészében, Kishomo-kon tíz dűlőben végeztek hasonló munkát.

A tavalyi lendület idén is töretlen: Vásárhelyen folytatódik az önerős útéptítés. Ennek jellemzője, hogy az utcák lakói társulásokba szerveződve meg-épitik vagy megépíttetik az útalapot, s arra az önkormányzat rendeli meg a Hódút Kft.-től a záró burkolatot. Az útalap minőségét persze az önkor-mányzat írja elő és ellenőrzi, ám a képviselői pénz-ügyi alapokból bőven jutott a munka támogatásá-ra. Az előző esztendőben még a Völgy utcára is szilárd burkolat került, mely hiába van közel a belvá-roshoz, emberemlékezet óta rossz volt az állapota.

Tavaly Vásárhely belterületén 7540 folyóméter-nyi, míg Kishomokon 2650 folyóméternyi szilárd

út készült el, összesen 151 millió forintos költsé-gel.

Az önerős útéptítés a város szennyvízcsatorna-há-lózatának építését követően kapott nagyobb lendü-letet. Az építkezés után a korábban jól járható föl-des utcák is megközelíthetetlenlenné váltak, így a la-kók jogos igénye a jó és szilárd út.

Érdekes a tavaly még szilárd burkolattal nem, legfeljebb útalappal rendelkező utcák városrészen-kénti megoszlása: vásárhelyi belvárosban négy utca és egy vakköz, a Béketelepen 13 utca vagy útsza-kasz, Csúcsban hat utca vagy egy-egy szakasza, a Kertvárosban egy utca, Tabánban 22 utca vagy út-szakasz és két vakköz, Tarjánban 10 utca vagy út-szakasz és hét vakköz, a Serház téren egy utca, Su-sánban hét utca vagy útszakasz és 11 vakköz, míg Újvároson 13 utca vagy útszakasz és egy köz. Ezek-ből látható, hogy a korábban elhanyagolt külváros-okban is egyre kevesebb lesz a földes utca. Az elké-szült útalapok aszfaltozását az idén május 15-e után kezdi meg a Hódút Kft., a város megbízásából. A vásárhelyiek reménye szerint 2003-ban már nem lesz földes utca városukban.

KOROM ANDRÁS

A szegedi úthálózat negyedéről hiányzik a szilárd burkolat

Nyáron poros, ősszel sáros

A szegedi útéptítésre szánt pénz nagy részét a meglévő-k javítá-sára kell költeni. A csatorna-építés után a földes utcák is szilárd burkolatot kapnak.

Szegeden tavaly óta nem nőtt az útalap: második éve ugyanany-nyit, azaz 140 millió forintot költhet az önkormányzat. A pénz nagy részét a meglévő szilárd utak javítására kell fordítani – a földes utcák burkolására már alig marad. Ebben az évben mindössze 2,3 kilométer aszfal-

tos és 1,5–2 kilométer kohósa-lakos út építésére futja.

Az adatokból kiderül, hogy a költségvetés korlátai miatt nem javulhat lényegesen a burkolt ut-cák aránya. Jelenleg a szegedi utak egynegyede földes: nyáron poros, ősszel és télen sáros.

Igaz ugyan, hogy útfenntartás-ra 100 millió forint áll rendelkezésre, ám ezt az összeget a kisebb kátyúzásokra, forgalomirányító berendezésekre, útburkolati je-lek festésére költik.

Serege János, a Szegedi Közte-

ület-fenntartási Kht. igazgató-helyettese hozzátette még, hogy a csatornázási program befejezé-se jelentősen javít majd a jelenle-gi helyzeten, hiszen a csatorná-zott földes utcák is szilárd burko-latot kapnak. A lakosság 3 millió forinttal járult hozzá az önerős útéptések költségeihez. Közis-mert tény, hogy az útéptítés drá-ga. Egy kilométer, 4 méter széles kohósalakos út mintegy 12 mil-lió forintba kerül, erre 5 centimé-ter aszfalt 12 millió forint.

NY. P.

Utak és burkolatok			
Belterületi önkormányzati utak hossza			
	ebből burkolt	százalékban	
■ Csongrád	109 km	71 km	65,0%
■ Hódmezővásárhely	197 km	141 km	71,5%
■ Kistelek	70 km	42 km	60,0%
■ Makó	151 km	136 km	90,0%
■ Mórahalom	39 km	26 km	66,0%
■ Szeged	464 km	351 km	75,6%
■ Szentes	145 km	125 km	86,0%