

TÉMÁINKBÓL

A POSTÁK ÁLLJÁK
A FELVÉTELIZŐK ROHAMÁT

Az egyetemekre, főiskolákra készülő középiskolások közül sokan az utolsó pillanatra hagyták a felvételi jelentkezési lapok benyújtását. A kérelmeket legkésőbb még ma feladhatják a fiatalok. A posta időben felkészült a diákok rohamára.

3. oldal

HIDEGEN HAGYOTT
HÁZASPÁR

Egész télen fagyoskodott a szatymazi Ágoston házaspár, mert az alig több mint egy éve beszerelt fűtésrendszer nem bizonyult hatékonynak, ám rengeteget fogyaszt. A szerelő tagadja, hogy hibázott volna.

4. oldal

BIKA JÁNOS SÖRÖZŐ
LESZ BELŐLE?

Magyar nyelvű feliratokat is elvár a meglévő, főleg angol kiírások mellé az üzletektől és a vendéglátó helyektől az a jogszabály, amely február közepén lépett életbe. A legtöbb shop és pub 2003. január 1-jéig valószínűleg új cégtáblát készített.

5. oldal

www.delmagyar.hu



Zöldövezeti városrész épül a Zalka-laktanya helyén

Kaszárnyából lakópark

Lakópark épül Szegeden, az egykori Zalka Máté laktanya helyén. A régi kaszárnyát 2001 nyarán vásárolta meg a Zöldövezeti Lakópark Kft., amelynek egyik résztulajdonosa Bába István ügyvéd. A 13 hektáros területen 240 társasházi lakást, s 74 családi házat építenek.

Végleg takarodót fújnak a szegedi Szabadkai úti, volt Zalka Máté laktanya épületeinek: bontják az egykori hálókörleteket, szolgálati épületeket, őrbódékat. A kaszárnya helyén társasházi lakásokat és családi házakat épít a Zöldövezeti Lakópark Kft., amely tavaly nyáron vásárolta meg a laktanya 13 hektáros területét.

Bába István ügyvéd, a kft. résztulajdonosa tájékoztatta lapunkat a lakópark építésének terveiről. Elmondta, hogy a fölszámolt rókusi temető helyén kiépülő lakópark – amelynek létesítésében Bába Istvánnak ugyancsak része volt – nem kerülhetett valódi zöldövezetbe, mert házak közti növények csak évek múltán fejlődnek ki igazán. A laktanya területén azonban igen sok szép fa áll. Az egészséges növényeket mind megtartják, s mintegy „hozzájuk igazítják” a társasházak, családi házak elhelyezését.

A terveket a Település Magas és Mélyépítő Tervező Bt. munkatársai készítették, Takács Máté vezető tervező irányításával. Az elképzelések szerint a Szabadkai út felőli oldalon társasházak, a vasúti töltés közelében sorházak állnak majd. Többféle társasházi otthont épül, a garzontól a 3–5 szobás



A laktanya egykori életére a magányos őrtorony emlékeztet.

Fotó: Miskolczi Róbert

lakásig. A társasházak mögött, egészen a vadasparkra néző telekhátárig, családi házak építésére alkalmas, egyenként mintegy 700 négyzetméteres telkeket jelölnek ki. Ezekre amerikai technológiával készült, faszkeretes hajlékokat építhetnek a tulajdonosok. Csupán az épülettípus kötött — a házak nagyságát, a helyiségek elrendezését ki-ki igényei szerint alakíthat-

ja ki. Összesen 240 társasházi lakás és 74 családi ház épül. A zöldövezeti lakásokat és házakat elsősorban fiatal, s lehetőleg többgyermekes családoknak szánják.

Az ingatlanok várható áráról Bába István úgy nyilatkozott, hogy „a Szegeden elérhető legalacsonyabb négyzetméterenkénti áron” igyekeznek majd kínálni a lakásokat és telkeket. A beruházás fedezete sa-

ját forrás és banki hitel formájában áll a Zöldövezeti Lakópark Kft. rendelkezésére (a pontos adatok üzleti titkoknak minősülnek). Az építés a részletes rendezési terv jóváhagyása után indulhat. Bába István reményét fejezte ki, hogy az önkormányzat segíti a fiataloknak lakáslehetőséget biztosító beruházás mielőbbi megindítását.

NY. P.

Szeged volt polgármestere leugrott a mozgó vonatról és eltörte a lábát

A baloldali politikus ballépése



Szalay István: Úgy gondoltam, elcsípem a szegedi vonatot. Véletlenül a nyíregyházira ültem fel.

Fotó: Miskolczi Róbert

Egy szerencsétlen balesetben eltört a combcsontja Szalay Istvánnak. Az egykori szegedi polgármester akkor törte össze magát, amikor leugrott a nyíregyházi vonatról. Ezt követően a szocialista országgyűlési képviselő három órát utazott, majd saját lábán ment be a kórházba, ahol megműtötték. Szalayt előreláthatóan hétfőn engedik haza.

– Látják, gyógyulófélben vagyok, most még két mankóval járok, de azt mondták, holnaptól eggyel kell sétálnom – fogadott bennünket Szalay István a II-es kórház traumatológiai osztályán.

Az előző szegedi polgármester egy szerencsétlen baleset folytán került kórházba. Elmesélte, hogy Budapesten volt az Országgyűlés kulturális és sajtóbizottságának ülésén, ahol a médiatörvényről tárgyaltak. (Szalay István a bizottság tagja – a szerk.).

– A megbeszélés háromnegyed 12-kor ért véget, s úgy gondoltam, elcsípem a szegedi vonatot, amely 12 óra 5 perckor indult a Nyugattiból – emlékezett vissza a történetekre az expolgármester.

A hangosbemondón közölték, a vonat azonnal indul a 11-es vágányról. Szalay a nagy sietségben még hallotta, hogy felsorolják az állomások nevét, köztük Ceglédét is, és felpattant a vonatra, amely komótosan elindult. „Amikor megtudtam, hogy a nyíregyházi vonatra szálltam, azonnal leugrottam, kezemben a 15 kilós táskával, és elvágódtam”.

A matematikus bőszen magyarázta, milyen erők hatottak rá, amikor lezúgott a vonatról. Jóllehet Szalay igencsak megütötte magát, nem érzett nagy fájdalmat.

Felszállt a 12-es vágányról induló szegedi vonatra, s hazatelefonált a feleségének, hogy várja az állomáson. Bementek a kórházba, ahol azonnal megröntgenezték.

Kiderült, hogy a combnyak alatt hosszában eltört a combcsontja. A volt polgármesternek azt mondták az orvosok: vagy megműtik, s akkor tíz nap elteltével újra járhat, vagy három hónapig fekszik mozdulatlanul. Szalay az előbbi választotta, s a balesetet követő napon Nyírády László és Dóró Géza professzor megoperálta. Az egyórás műtét során három csavarral egy fémet rögzítettek a csonthoz.

Szalay István másnap már járókerettel közlekedett a folyosón, tegnap pedig a könykmankót is kipróbálta.

Folytatás az 5. oldalon

A nehezebb járműért
többet kell fizetni

Még ezen a héten kézhez kapja minden regisztrált szegedi gépjármű-tulajdonos a súlyadócskeket, amelyeknek a befizetési határideje március tizenötödike. A hivatal idén 317 millió forintos bevételre számít.

Gaál Zoltán, az önkormányzat adóirodájának vezetőhelyettese megnyugtatta minden szegedi autótulajdonost, hogy akik regisztrálták gépjárműveiket a hivatalban, egy héten belül kézhez kapják a súlyadó-befizetési csekkeket a helyi adók értesítőivel együtt.

– Úgy véljük, időben juttatjuk el a csekkeket, hiszen a befizetés határideje a korábbi évek gyakorlatának megfelelően idén is március tizenötödike.

Tavaly 41 ezer határozatot postáztunk ki a súlyadó mértékének megváltozása miatt. A gépkocsitulajdonosoknak a járműveik összsúlyának minden 1000 kilogrammja után idén is 1000 forintnyi adót kell befizetniük. Ez egy évre szól, a kiszámított adót azonban két részletben kell megfizetni, a második félév fizetési határideje: szeptember tizenötödike – mondta Gaál Zoltán.

Az irodavezető-helyettes elmondta, hogy a személygépkocsik ön- és a tehergépkocsik összsúlyának mászájáért a törvény által lehetséges maximumot kéri a szegedi önkormányzat. Más tele-

Clayderman
Szegedre
készül

Jótekonysági koncerten lép fel a Szegedi Nemzeti Színházban március 30-án este a világ legnépszerűbb zongoristája, Richard Clayderman.

Mint a rendezvény szervezőjétől, Újhelyi István szocialista önkormányzati képviselőtől megtudtuk, a klasszikus alapokra épülő populáris zenét játszó francia muzsikussal csak erre az alkalomra jön Magyarországra, s a koncerten kívül más programokon is részt vesz Szegeden.

A pártsemleges jótekonysági hangverseny konkrét célját Újhelyi István egyelőre nem árulta el, a részletekről hétfőn sajtótájékoztatót ad tájékoztatást. Clayderman fellépéséről tévéfelvételt készített az egyik országos csatorna is, az est műsorvezetője Gyulay István sportriporter, a Nemzetközi Atlétikai Szövetség főtájkára lesz. A belépőjegyeket március 11-én kezdik árulni a színház Kelemen utcai jegyirodájában. Clayderman 1953-ban Párizsban született, hat éves korában nagyapja régi pianínóján kezdett zongorázni.

Soha sem akart klasszikus zenét játszó muzsikussá lenni, első nagy sikerét a Ballade Pour Adeline című lemezével aratta, amely 22 millió példányban fogyott el. Legutóbb az a lemeze keltett feltűnést, amit 101 cigányprímással készített, s amelyen több magyar vonatkozású darab is szerepel.

Koncertjeire világszerte megtelnek a sportszarnokok, ezért is számít különleges eseménynek, hogy Szegeden tiszteletdíj nélkül vállalt fellépést.

H. ZS.

püléseken előfordul, hogy ennél kevesebb súlyadót szabnak ki. A befizetett súlyadók egy része az önkormányzatnál marad, ez az idei költségvetésben mintegy 317 millió forintba tervezett bevétel felét jelenti.

– Az adózási kedv évről évre romlik, igaz ez a súlyadó bevallására és befizetésére is. A tulajdonosok többsége ugyan becsületesen bevallja a járműve után fizetendő adót, egyre többen vannak azonban, akik késéssel vallják be, illetve be sem jelentik a tulajdonukban lévő gépkocsikat.

Ezeket a hiányosságokat a rendszeres ellenőrzések során derítjük fel, hiszen használt autók vásárlása esetén a korábban illetékes település önkormányzata bejelent a változást, így folyamatosan számon tarthatjuk a be nem jelentett járműveket – nyilatkozta az irodavezető-helyettes.

Aki nem jelenti be adókötelezettségét, mulasztási bírságra számíthat, ami a be nem fizetett adó nagyságától függően általában egy-kétezer forint. A befizetéssel késő autótulajdonosnak késedelmi pótlékot kell fizetnie, ami szintén a kiesett adóbevételek nagyságától függő összeg. Nehéz tehergépjárművek esetében előfordulhat akár több százezer forintos hátralék is, tudtuk meg Gaál Zoltántól.

ILLYÉS SZABOLCS