

Turistavonzó tervek a volt szegedi orosz laktanyában

Harckocsiállásból múzeum

Láncaltapok helyett előadásokra siető cipők koptatják Szegeden az egykori orosz laktanya alakulótérét. Jelenleg két felújított épületben diákok laknak. Állami tulajdonban, de a Szegedi Tudományegyetem kezelésében lévő terület 85 százaléka még kihasználatlan. Az egyetem és a város tervei között szerepel egy innovációs park, egy biotechnikai kutatólaboratórium, valamint egy informatikatörténeti múzeum kialakítása is.

A Budapesti úti volt szovjet laktanya összterülete 106 hektár. Ebből eddig mintegy húszat használnak. Ezen található a két diákszálló. Az egykori laktanya állami tulajdon, de a Szegedi Tudományegyetem kezelésében áll. – A paragon heverő 80 hektárt a közeljövőben hasznosítani szeretnénk – tájékoztatta lapunkat Szabó Imre, az SZTE főtitkára.

A harckocsiállástól és a fölvonulási területtől nem messze, a volt szerelvényben, a tervek szerint egy biotechnikai kutatólaboratórium épül. A Széchenyi-terv kutatásfejlesztési pályázatán nyert összegből finanszíroznák többek között a beruházást. Ez az összeg azonban nem fedezi a teljes költséget, ezért valószínűleg egy magán cég is részt vállal a munkából.

Nemcsak kutatás folya az egykori gyakorlóterén, hanem az informatikatörténeti múzeum is itt kapna helyet. A tárlókban a kezdetleges számítógépektől kezdve a modern technikáig szinte mindent kiállítanak. A közönség itt méltó környezetben láthatná az első, szegedi szakemberek által kifejlesztett számítógépet is. – Ez nemcsak a helyeket, hanem az ország más részén élőket, illetve a külföldieket is a városba vonzaná, így növekedne az idegenforgalom – tette hozzá a főtitkár.



Most még gazos rom, de a közeljövőben akár pezsgő élet fogadhatja a látogatót.

Fotó: Karnok Csaba

Két éve tárgyal az egyetem és a város vezetősége a terület hasznosításáról. Az önkormányzat stratégiai irodája már kidolgozta egy innovációs park tervét. Tökeerős cégeket kell találni, amelyek anyagiilag hozzájárulnának a nagyszabású beruházáshoz. Így a mintegy öt éve elkészült diáklakások melletti hatalmas terület nem heverne paragon.

Egyébként a kollégium lakói semmit nem tudnak a tervezett változásokról. Nekik nem is a mellettük látható romos terület okoz problémát, hanem az, hogy a diákszálló nagyon messze esik a Belvárostól.

– Az M5-ös út zaját leszámítva jó itt lakni, csak hát az isten háta

mögött van a kolesz – mondta az öthalmi diákokthoz kapujában megszólított lány. A másodéves egyetemista szerint az a legnagyobb probléma a Szeged szélén kialakított diákszállással, hogy a bulik utáni hajnali hazatérés körülményes. Ugyanis busz még nem jár ekkor, taxira pedig alig futja az ösztöndíjból.

A kapuknál a biztonsági szolgálat munkatársai mindenkitől kéri a belépőket. A látogatóktól is megkérdezik, kit keresnek, meddig maradnak.

A közeli buszmegállóban ottjártunkkor több fiatal is álldogált. Egyikük már másfél éve lakik itt. – Korábban albrételes voltam, de

egy idő után már nem tudtam fizetni, így maradt a kolesz – válaszolta Balázs, aki csak a keresztnévét árulta el. Egyébként neki is az a legnagyobb gondja, mint a többségnek, azaz a szállás nagyon messze van a Belvárostól. – Nekem van ugyan kocsim, de csak nappal használom – vette át a szót egy másik srác, aki elárulta: a bulikon alkoholt fogyaszt, így nem mer a volán mögé ülni. – Amúgy igen sok rendőrautó cirkál esténként erre felé, így nincs más, mint a borgőzös séta – mesélte nevetve, majd hozzátette: többnyire a taxira félretett pénz is a pincér brókájába vándorol.

KORMOS TAMÁS



Süket fülek

PODMANICZKY SZILÁRD

Bár a köztársasági elnök felszólította a pártokat, hogy kampányuk során mérsékeljék magukat, illetve válogassák meg eszközeiket, melyekkel egymásnak rontanak, kérése, jószerével, süket fülek-re talált.

Ebből mindjárt két dolog következik. Először is: a köztársasági elnök nincs a helyzet magaslatán, úgynevezett közjogi méltóságából hirtelen kivesszük minden méltóság, mivel nem a helyzet magaslatán helyezkedik el, hanem a tengerszinthez képest csak azon a szinten, ahol a süket fülek található (dolby system, stereo). És már ennek is több oka lehet, például az, hogy személyisége nem adekvát pozíciójában, így szavai úgy szállnak a léggel, mint nagyapáé, aki harmincadszor meséli az unokáknak, hogy hogyan mentette meg egy kecske életét a fronton. De azt sem zárhatjuk ki, hogy a köztársasági elnök kissé megkésve rőffent rá a társaságra, az indulatok valójában már rég szabadon kulminálnak napra nap, s méltóságán épp ez ejtett csorbát, hogy már hónapokkal ezelőtt nem vette a bátorságot a felszólításra. Így aztán marad a bunyó: kocsmái verekedésben sem hallik az egércinogás, de még farktövének reccsenése sem.

A másik szimpla következtetés, hogy itt már réges-régen nem az eszközök minősítik a célt, ahogyan ezt egy demokratikus berendezkedésű államban várhatnánk.

De számomra ezer másik kérdés is bent marad a pakliban. Pl. az, hogy a választóknak van-e fogalmuk arról, hogy birtokviszonyaik vagy szegénységi fokuk meghatározásán túl milyen karakterű országban szeretnének élni? Tudják-e azt, hogy mi a szabadság? Mit jelent a türelem? Mit jelent megbocsátani? Mit jelent a kétkező dühön fölülemelkedni? Mit jelent a másikat megértéssel meghallgatni? Mit jelent elismerni a másik igazát? Mit jelent elismerni a tévedést? Mit jelent egyáltalán tudomásul venni a másik ember létezéséhez való jogát. És hogy mindezt hogyan kell gyakorolni és összhangban tartani? Ezekre a kérdésekre mindenkinek egyenként kell választ adnia. Csak hát úgy borzasztóan nehéz, ha senki nem mondja el és nem mutatja meg nekik, hogyan kell ezt csinálni.

Emlékkő Szegeden az áldozatoknak



Gyulay Endre szentelte fel az emlékhelyet.

Fotó: Karnok Csaba

MUNKATÁRSUNKTÓL

Recski kőbányából hozott követ avattak fel tegnap a szegedi Glattfelder Gyula téren a kommunista diktatúrák áldozatainak emléknapiján. Bartha László polgármester ünnepi beszédében hangsúlyozta: 1947 után a magyar demokrácia áldozatul esett a szovjet diktatúrának, és olyan rendszer következett, ami tiltotta a vallást és Petőfi Sándorból kommunista költőt csinált, az emberek lelkébe pedig beköltözött a félelem.

„Tisztelegjünk a mártírok előtt, de ne csak a halottakra emlékezzünk, hanem azokra is, akik túléltek a kínzásokat”. Horváth János, a Fidesz országgyűlési képviselője a budapesti Terror Házának va-

sárnapi avatóünnepségére utalva elmondta: a terror azt kívánja, hogy az embereknek ne legyenek álmai, csak alkatrészek legyenek a rendszerben. A Szegeden felállított recski kő szimbolikus, a zsarnokság ugyanis a maga valóságában mutatkozott meg Recskén – mondta Horváth János. A parlamenti képviselő szerint a terror legnagyobb átká az volt, hogy eltorzította a történelem- és nemzettudatunkat. Horváth ünnepi beszédét azzal fejezte be, hogy „a diktatúra idején a percmemberek dári-dóztak”.

Az emlékhelyet – amelynek kialakításában Kligl Sándor szobrászművész közreműködött – Gyulay Endre megyés püspök szentelte fel.

Ellentmondó vélemények a burgonyavészről

Szigorúan ellenőrzött krumplik

Folytatás az 1. oldalról

Még azt is vezetni kell, kinek adják el a vetésre alkalmas mennyiséget. Ezért a megyében felbukkant, Bács-Kiskun megyéből származó tételeket – 40 termelőnél változó mennyiség található, az egy mázsától a tízig – címlista alapján ellenőrizhette a múlt héten a vásárhelyi székhelyű állomás. És azokat fertőzöttnek találta.

– A Bács-Kiskun megyei növényvédelmi szolgálatról kaptuk az információt – mondta Imre Pál –, a múlt héten valamennyi termelőnél jártunk. Szerintem az történet, hogy a dunaegyházi részvénytársaság nem várta meg az összes vizsgálat eredményét és korábban kezdte meg a kiszállítást.

A történetet homlokegyenest másképp látja az érintett, a Haladás Rt. elnök-igazgatója, Szabados Lajos.

– A mi burgonyánk nem beteg, most mégis mintegy 320 tonnányit kell először visszavenni a termelők-től, majd megsemmisíteni.

A vezető arról tájékoztatta lapunkat, ezt a rothadást előidéző baktériumot – a Ralstonia solana-



A termelők és fogyasztók megnyugodhatnak, jó minőségű és egészséges vetőburgonyák kerülnek a földre. Fotó: Gyenes Kálmán

cearumot – Hollandiából importálták 1998-ban, mivel a szaporítóanyag 90 százalékát máig ebből az országból, valamint Németországból vásárolják. A hazai gazdaságok itthon szaporítják tovább, majd fémzárolt formában adják el a termelőknek. De mielőtt a kereskedelembe kerülne a vetőgumó, két

hatóság, a növény-egészségügyi állomás, valamint a növényminősítő intézet ellenőrzi. Az ominózus baktériumot különben egyetlen állomás, a pécsi képes kimutatni, ezért nem érti a vezető, hogyan talált fertőzött gumókat a Csongrád megyei hatóság.

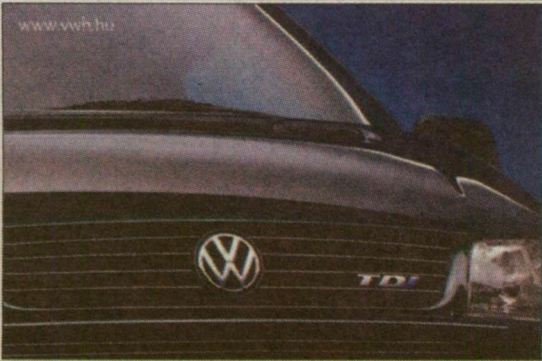
– Tavaly ősszel a kondor fajtát –

egy beteg gumó miatt – kizárták, és 300 tonnányit kellett megsemmisíteniük belőle. Ezzel 22 millió forintos kár érte a részvénytársaságot. A másik nyolc fajta – köztük a mostani botrányt okozó – értékesítése azonban zöld utat kapott.

Szabados Lajos információi szerint az EU-ból, ráadásul Hollandiából érkezett szakemberek javaslatára most kizárják a cég többi vetőgumóját is, „hátha a szél az egyik táblából a másikba hordta át a fertőzést”, holott papírjuk van róla, hogy egészséges. Mivel az 1610 tonnából már 320-at „kihelyeztek”, a döntés értelmében most vissza kell vásárolniuk, vagy ki kell cserélniük (a kár 90 százalékát az állam megtéríti a cégnek, akárcsak a termelők szállítási és egyéb késedelmi költségeit). Azt is hangsúlyozta a vezető, nem vesztek össze a hatósággal, hanem tették, amit tenniük kell.

S hogy hogyan tovább? Magyar vetőmagot vesznek, valamint – Hollandiából hoznak újabb vetőburgonyát. Abból az országból, ahonnan a fertőzés világhódító útjára indult.

FEKETE KLÁRA



Már az óvodában is lapát volt a jelem. Volkswagen Transporter 2.5 TDi már nettó 3 399 000 Ft-tól.

TDi motor – nagy teljesítmény: 88 LE / 195 Nm • alacsony fogyasztás: 6,7 l / 100 km • hosszú szervizintervallumok: 15 000 km-es olajcsere, 30 000 km-es ellenőrző átvizsgálás • EU III-as környezetvédelmi normák

A képen látható autó extrafelszereltséget tartalmaz. Az akció korlátozott darabszám erejéig érvényes.

Porsche Szeged

6724 Szeged, Sárosi u. 11.
Tel.: 62/549 400 Fax: 62/549 401
E-mail: posta@porscheszeged.hu



VOLKSWAGEN
Haszonjároművek