

Pápai nuncius misézett a szegedi fegyházban

Körmenet a Csillagban

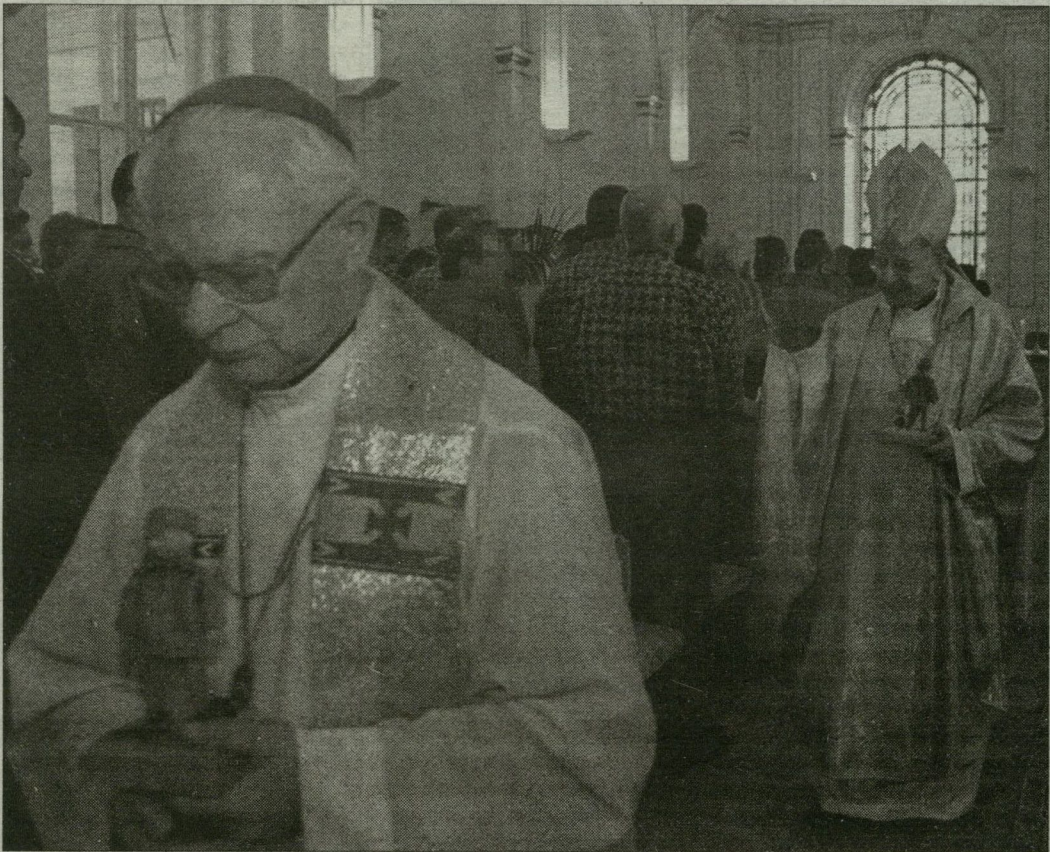
Folytatás az I. oldalról

Hitéletet élő súlyos bűnökért elítéltek járhatták körbe a Csillag börtön negyedik és harmadik szintjét, hogy a falakra elhelyezett, s a stációkat szimbolizáló kereszteknel meghallgassák *K. István* elítélt erre az ünnepre írt szavait.

Az ország egyik leghíresebb fegyházában, a Csillag börtönben a Szent Jobb Latorról, a fogvatartottak védőszentjéről emlékeztek meg a rabok. *Majzik Mátyástól*, a börtön lelkészétől megtudtuk: a Csillag mintegy nyolcszáz rabja közül több mint százan nemcsak valamelyik felekezethez tartozónak vallják magukat, hanem rendszeresen részt vesznek istentiszteleteken, miséken. Legtöbbjük római katolikus, s minden hónap utolsó péntekén indul körmenet a börtön kápolnájából. De 2002. február 22-e különleges napként kerül be a Csillag történetébe, mivel most ez a börtön adott otthont a magyar büntetés-végrehajtás központi Szent Jobb Lator-megemlékezésének.

A körmenet a tegnapi ünnep záróeseménye volt. Ugyanis a megemlékezés már délelőtt megkezdődött. A Szegedi Fegyház és Börtön parancsnoki épületében lévő díszteremben a meghívottak, valamint Csillag börtön elítélteivel mellett Állampusztáról, Kalocsáról, Kecskemétről és a nagyfai börtönből érkezett rabok is helyet foglaltak a széksorokban, amikor Majzik Mátyás, a szegedi börtön lelkésze szólt arról, miért is a Szent Jobb Latort választották a fogvatartottak védőszentjének.

Az a lator, akit Krisztus jobbán feszítettek keresztre bűnözőként



Gyulay Endre és Karl-Josef Rauber a börtön dísztermében.

Fotó: Schmidt Andrea

rabolt és gyilkolt – hasonló volt sorsa a mai elítéltekéhez. Mint a Szentírásban, Lukács evangéliumában olvasható, ez a bűnöző – miközben a másik megfeszített lator Jézust káromolta, ő megvédte a megváltót, mondván: ő nem csinált semmi rosszat. Majd így szólt: „Jézus, emlékezz meg rólam országodban!” Krisztus ezt válaszolta: „Bizony mondom néked, majd velem leszel a Paradicsomban.”

Ezzel Jézus maga avatta szenté a Jobb Lator, Dismászt. A magyar katolikus püspöki kar 1997-ben döntött úgy, hogy a Jobb Lator legyen a magyar fogvatartottak védőszentje, s minden esztendőben a húsvét előtti hónap utolsó péntekén emlékezzenek meg róla a honi fegyházakban.

A Jobb Lator példáját említve beszélt a megbocsátásról a tegnapi ünnepségen *Bölcskei Gusztáv*

református püspök-elnök, *Szebek Imre* evangélikus elnök-püspök is. Ezt követően *Karl-Josef Rauber* érsek, apostoli nuncius és *Gyulay Endre* szeged-csanádi megyés püspök, a börtönpasztori felügyelő püspöke celebrált szentmisét a díszteremben.

Karl-Josef Rauber apostoli nunciusal készített interjúnkat hétfői lapunkban olvashatják.

B. Z.

A kormány tárgyal az AKA Rt.-vel az M5-ös építéséről

Reptéri beton lehet a Széchenyi-tervből

A magyar kormány szándékai szerint nem épül több koncessziós autópálya az országban – jelentette ki *Fónagy János* tegnap Szegeden, a százmillió forintért megépített kecskéslepi belvízcsatorna átadása előtt megtartott sajtótájékoztatón. Ezen még az sem változtat, hogy az Európai Újjáépítési és Fejlesztési Bank nemrégibe új, minden eddigénél kedvezőbb hitelfelvételi ajánlattal jelentkezett az M5-ös eddig elkészült szakaszát üzemeltető Alföldi Koncessziós Autópálya Rt.-nél – tette hozzá a közlekedési miniszter. *Fónagy* kiemelte: a koncessziós szerződés szerint az államnak jelenleg a garantált nyereség miatt évi 4 milliárd forinttal kell hozzájárulnia az elkészült sztráda működtetéséhez, a polgárok viszont az állami tulajdonú, matricás autópályák díjának húszszorosát fizetik az M5-ösön.

– Ez a rendszer nem tartható fenn! – jelentette ki a miniszter.

Az M5-ös autópálya Kiskunfélegyháza és az országhatár közötti szakasza, mint kiemelt beruházás, szerepel a kormány 15 éves programjában, és a megvalósításához szükséges csaknem 100 milliárd forint is rendelkezésre áll. A közlekedési miniszter hozzátette: a koncessziós társaság, azaz az AKA Rt. és a kormány között az utóbbi időben felgyorsultak a tárgyalások. „Amennyiben sikerül megállapodást kötni, azonnal megindulhatnak a mun-

kagépek” – fogalmazott *Fónagy*. A kormány szándéka szerint az elkövetkező négy esztendőben az M5-ös, akárcsak az ország többi sztrádája, elérhet az országhatárig. A kormány közlekedésfejlesztési stratégiája közvetlenül nem támogatja a vidéki repülőterek fejlesztését. Az elképzelések szerint a tulajdonos önkormányzatoknak és befektetőknek kell biztosítaniuk a beruházások költségeit – mondta *Fónagy János*. Így tehát a szegedi repülőtér fejlesztéséhez sem várhat támogatást az önkormányzat. A tárca ugyanakkor részt vesz az irányítórendszerek és a meteorológiai szolgálatok infrastruktúrájának kiépítésében. A közlekedési tárcavezetője bejelentette: a Gazdasági Minisztériummal folytatott tárgyalások eredményeképpen több pénz juthat repülőtér-fejlesztésre a Széchenyi-tervből, így a jövőben pályázati úton mégis juthatnak ilyen célú támogatáshoz az önkormányzatok. A szegedi önkormányzat, miután megkapta a reptér tulajdonjogát, részben pályázati pénzből már 40 millió forintot költött a fejlesztési tervek kidolgozására – egészítette ki a miniszter által vázolt helyzetet *Bartha László* polgármester.

Fónagy János szegedi látogatásán Csongrád megye egyéni választókereteiben induló hét Fidesz-MDF közös jelöltet is bemutatva a sajtó képviselőinek.

K. B.

Döbör lett az elnök

MUNKATÁRSUNKTÓL

Leköszönt a Szegedi Egyetem hallgatói önkormányzatának elnöki posztjáról *Jancsák Csaba*, aki két évig állt az érdekképviselő élén. Az

EHÖK választmánya *Döbör Andrást* választotta meg a testület elnökének. Az új diákvezér eddig a tanárképző főiskolai kar hallgatói önkormányzatát irányította. Megválasztották a felügyelőbizottságot is.

Az Arago nem perel

BUDAPEST (MTI)

Az Arago Rt., a Pick Rt. többségi tulajdonosa elállt a felügyelet ellen indított pertől, amelyben az ötmillió forintos bírság kiszabása hatályaon kívül helyezését kérte – közölte a cég pénteken a Magyar Tőkepiacban. Az ügy előzménye, hogy a Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete (PSZÁF) tisztességtelen árfolyam-befolyásolás miatt

5 millió forintba bírságolta tavaly októberben az Aragót az Eravis részvényeire tett nyilvános vételi ajánlatával kapcsolatban. Ugyancsak 5 millió forint bírságot szabott ki a felügyelet az Arago Rt. meghatározó tulajdonosára, a Domestore Kft.-re.

Az Arago pert indított a felügyeleti határozat hatályon kívül helyezése iránt. E per megszüntetését kérte most a bíróságtól.

Vásárhelyi fórum, sertéstenyésztőknek

Szervezetten eredményesebb

Szerteágazó kihívástömeggel találkozik rövidesen a magyar sertéstenyésztés. Ezzel egyénileg csak nehezen nézhetnek szembe a termelők, éppen ezért szükséges lenne a szakmai érdekképviselő megszervezése – hívja föl a sertéssel fog-

lalkozók figyelmét *Kovács József*, a veszprémi egyetem mezőgazdaságtudományi karának tanára. A professzor arról beszélt az SZTE Mezőgazdasági Főiskolai Kara és az FVM megyei hivatala szervezésében tartott szakmai fórumon Vá-

sárhelyen, hogy mire kell fölkelésülniük a jövőben.

A legnagyobb, felkészülést igénylő változások – mondta a professzor – a piaci helyzet, a minőségbiztosítás, a támogatási rendszer területén jelentkeznek, s ezekre

csak szervezetten adhatnak megfelelő választ a tenyésztők. „Márpedig jelenleg nincs ilyen szervezett érdekképviselő”, hívja föl a figyelmet *Kovács József*. Miközben nagyon sok ember számára jelent jövedelemszerzési lehetőséget a sertéstartás, -tenyésztés, nagyon sok ember kerülhet kiszolgáltatott helyzetbe a tőlük független körülmények változásakor. Az állat-egészségügyi, környezetvédelmi előírások szigorodása, a takarmányok minőség-ellenőrzése, az állatok egyedi megjelölése annyi feladatot ró a gazdákra, amit csak szervezetten lehet megoldani, és csak akkor, ha a termelési lánc résztvevőinek mindegyike bekapcsolódik ebbe, s a hozzáadott érték alapján részesül a keletkező jövedelemből.

Ausztriában – hívja föl a figyelmet a professzor – már az összes sertéstenyésztő szövetkezetbe tömörült, és „ütöképesen” képviseli érdekeit, ami lehetőséget biztosít arra, hogy a szükséges föltelek mellett tudjanak termelni, s ezen túlmenően a termelés-szervezést is hatékonyabbá teszik. A szövetkezés lehetőségét az üzemi méret sem befolyásolja.

F. CS.



A hazai sertéstenyésztésnek nincs érdekképviselője.

Fotó: Schmidt Andrea



Minden áron?

KOVÁCS ANDRÁS

A közlekedési miniszter ezúttal is autóval érkezett hozzánk, *Félegyháza* után is jól utazott, s sztrádaügyben megint nem hozott semmit. „Az M5-ös autópálya használatáról szóló szerződéssel kapcsolatos tárgyalások ismét felgyorsultak a kormány és a koncessziós társaság között” – nyilatkozta tegnap *Fónagy János*, ami magyarul körülbelül azt jelenti, hogy egy tapodtat sem mozdultak előre. Mitől is mozdulna valami is, ha a kormányfő, illetve szakminisztere minden alkalommal hangsúlyozza, félreérthetetlenül megüzeni, több koncessziós autópálya márpedig nem épül Magyarországon, s ilyen nyomás alatt az AKA szemszögéből meglehetősen nehéz tárgyalni a sztráda matricásításáról.

Arról, hogy végre megfizethető legyen.

Szerintem már régen az az egyetlen kulcskérdés, mennyiért vásárolhatná vissza a koncessziós jogot a magyar állam, s ez tényleg csak árkérdés. Van annyi pénz, amennyiért „hazacuccolna” az AKA, az viszont komoly probléma, hogy ez az összeg körülbelül háromszorosa annak, mint amennyit a polgári kormánynak ez megérne. Az utóbbi körülbelül kilométerenként egymilliárdot adna a Kiskunfélegyházáig elkészült sztrádáért, ami addig logikus, hogy ennyibe kerül ma egy kilométer új autópálya. A sztráda hasznosítására kötött koncessziós szerződésből viszont hátravan még harminc esztendő, s valószínűsíthetően ennek árát is beszámítja az eladó.

Amíg nem ez a fő szempont, folyamatosan elbeszél egymás mellett a kormány és a koncesszor. Az utóbbi alig nyilatkozik, akkor is arról beszél, folytatni akarja az építkezést, a szaktárca pedig csupán a tárgyalásokat emlegeti, amelyek hol meglódulnak, hol lelassulnak, nulla látható eredménnyel. A legutóbbi hír az, hogy az Európai Újjáépítési és Fejlesztési Bank szívesen finanszírozná a sztrádát, minden eddigénél kedvezőbb konstrukciót kínál, amivel az AKA az országhatárig megépíthetné a pályát.

Ehhez csupán egyezség kellene a kormány és a koncesszor között, ami valamivel bonyolultabb a kecske és káposzta esetének kompromisszumos megoldásánál. Mert nekünk magyar autópálya kell.

Minden áron?

Bursa-ösztöndíjak

MUNKATÁRSUNKTÓL

Az Oktatási Minisztérium és az önkormányzatok ebben az évben több mint 22 ezer diák felsőoktatási tanulmányait támogatják a Bursa Hungarica ösztöndíjpályázaton, amelynek idei fordulójában közel 1,4 milliárd forintot osztanak szét. A pályázók közül majdnem 19 ezer 800 egyetemi és főiskolai hallgató, valamint 2500 idén felvételiző végzős középiskolai diák nyert el az ösztöndíjat. Ők átlagosan 6500 forintot kapnak havonta.

Az ösztöndíjrendszerhez eddig

1459 önkormányzat – vagyis a magyarországi települések 46 százaléka – csatlakozott, ami tíz százalékkal több, mint amennyi tavaly részt vett a programban. A helyhatóságok erre az évre 772 millió forintot fordítanak Bursa-ösztöndíjazásra, ezt az összeget közel a kétszeresére egészíti ki az oktatási tárcá. A minisztérium a települési és megyei önkormányzatokkal együttműködve a 2000/2001-es tanévben indította el a Bursa Hungarica ösztöndíjpályázatot azzal a céllal, hogy segítse a hátrányos szociális helyzetben lévő egyetemi és főiskolai hallgatókat.