

A megfélemlített iskolások elkerülik a Kárász utcát

Erőszakos koldusgyerekek

Gyermekkorú kéregetők zaklatják a szegedieket. Ingyen megszerezhető képeslapokat, reklámcédulákat árulnak, vagy koldulnak. Ha valaki nem ad pénzt, trágár szavakkal szidják, esetenként még le is köpik.

„Aggyá” két forintot!” A maszatos képű kisfiú szemében elfogódottságnak nyoma sincs, koszos dzsekije nyitva a hideg szélben. A Kárász utca fényes ületei között sétál, s elébe toppan a járkelőnek. Két társa kicsit távolabbról figyel a fejleményeket. A megszólított meglepődik, majd tétován a zsebébe nyúl. Először egy húszast, átadja. A gyerek már ott sincs, s az adományozó nem biztos benne, hogy a fiú megköszönte-e egyáltalán a pénzt.

A hat-tíz éves „mozgóárusok” reklámlapokat, gyógyszerári tájékoztatókat, műsorfüzetet, éttermi képeslapokat (freecard) kínálnak eladásra. Az árat nem szabják meg: adjon ki mennyit gondol. Az üzletkötés közben aztán az is előfordulhat, hogy eltűnik a kedves vevő pénztárcája.

Ha valaki gyanút fog, és meg-

jezgi, hogy ingyen elvihető szóróanyagokkal akarják becsapni, gyorsan kikapják a kezéből a portékát, s gúnyos mosollyal kísért szitkozódással ajkukon odébbállnak. Ha rossz napjuk van, esetleg még le is köpik a baleknak választott járókelőt.

Iskolaidőben, délelőtt is dolgoznak. Bár a térfigyelő rendszer bekapcsolása észrevehetően elriasztotta a Kárász utca tolvajnövédekeit, a szerkesztőségünkbe telefonálók és szemtanúk szerint a gyerekek alkalmanként azért fölbukkannak a Korzón. És nem csak ott: vadászterületük kiterjed az egész Belvárosra: az Arany János utca sarkán éppúgy látni őket, mint a Nagyáruházzal passzázsán. Hét végén sem pihennek: hangjuk fölveri a vasárnap délutáni csendet. Az „utcai üzletemberek” megfordulnak még a Mars téren, a Tesco előtt, és másutt is.

Gyakran támadnak magányosan sétáló, védtelennek látszó fiúkra és lányokra. Körbeveszik őket, pénzt, értékes tárgyakat vagy ruhadarabokat követelnek. Az egyik belvárosi iskolában szájról szájra járt a hír, hogy egy márkás holmiba öltözött sráctól elvették a dzsekijét, óráját, táskáját.

A serdületlen gyerekek – kis képzavarral – nem a maguk szakállára dolgoznak: a közelben mindig áll egy felnőtt, aki figyel, szükség esetén megvédi növédeiket, s bezsebeli a befolyt pénzt.

A járkelők ritkán segítenek a megtámadottaknak. Alsó tagozatos iskolások mesélték, hogy amikor hangosan és trágár szavakkal szidta őket a velük közel egy idős kéregető, akkor az arra sietők közül többen is fölismerték a helyzetet, mégsem léptek oda az esdeklően feléjük forduló áldozathoz.

Az érzékenyebb, félszebb gyerekek már kerülik a díszburkolatos Kárász utcát. Ha iskola utáni sétájuk során mégis arra merészkednek, előbb földérik a terepet: látják-e a már ismerős arcokat, s veszély esetén inkább kerülőutat választanak.

A körültekintő szülők otthon fölkészítik gyermeküket arra, mit tegyenek az előbb leírt helyzetekben: menjenek be a legközelebbi üzletbe, vagy oda, ahol sok ember van, kiáltsanak apjuk után, ha nem kínálkozik egerút, ellenkezés nélkül adják át értékeiket.

A rendőrség a közelmúltban elfogott egy Mars téri kéregetőt és tolvaj gyereksoportot. A kihallgatás után azonban el kellett engedniük a szarkapalántákat: koruk miatt nem indíthatnak eljárást.

A gyerekek pedig megtanulnak félni, s már mindenki ben támadót gyanítanak.

NYILAS PÉTER

Holland és német vizeken is ringnak Szegeden épült jachtok

Tiszára úszott a Kőszeg

A volt tápéi téli kikötőben működő Mahart TiszaYacht Kft. telepén tegnap vízre bocsátottak egy 600 tonnás motoros uszályt, a Kőszeget. Németországban, Hollandiában, az Adrián és persze a Tiszán, a Dunán és a Balatonon is úsznak Szegeden készült hajók. Budapest és Siófok mellett az országban még a Tisza-parti városban gyártanak, illetve javítanak, felújítanak különféle vízi közlekedési eszközöket.

Mintegy hat éve működik az egykori tápéi téli kikötőben a Mahart TiszaYacht Kft. Amikor a társaság átvette a Maharttól a hajójavító üzemet, még csak 28 személyt foglalkoztattak a telepen. Ma már több mint hatvanfős a létszám, nemcsak szegediek, hanem a környező falvakból is dolgoznak itt hajóépítők.

A kft. megalakításakor a legfontosabb cél az volt, hogy a tápéi kikötőt jachtkikötőként üzemeltessék, a hajógyártás, illetve -javítás a későbbiekben vált a cég profiljává – mondta Popovics József ügyvezető igazgató. A jachtkikötő egy-szerre 700 kishajót tud befogadni. Szezonban mintegy 160 állandó bérlelője van az úszó mólóknak. Az igények szerint ez pedig tovább bővíthető. Szegeden mindig is pezsgő volt a vízi élet. Baráti társaságok szívesen gyűltek össze a Tisza-parton egy-egy vidám hétvégi találkozóra. A cég telepen most úszóházakat is készítenek. Ezek hasonlítanak a vikendházakra, csak annyi a különbség, hogy a parthoz kötik őket és autó helyett kishajó áll mellette.

Míg a Maharté volt az üzem,



Vízre bocsátás előtt a motoros uszály, a Kőszeg.

Fotó: Karnok Csaba

csak saját használatra készítették különféle vízi közlekedési eszközöket. Az átvétel után azonban már külső – belföldi és külföldi – megrendelésre is dolgoznak.

A világ számos folyóján, tengerén és óceánján találkozhatunk olyan hajóval, ami teljesen vagy részben Tápén készült. Évente több tucat tengerjáró hajót szerelnek fel szegedi hulladékégető kazánnal. Amszterdam hatalmas kikötőjében szolgálatot teljesítő két munkahajó is tápéi mesterek keze nyomát dicséri. Az Adrián ringó jachtok, bárkák között is találhatunk „hazait”. Emellett a tiszai hídépí-

téseknél használt, Ady Endre nevű 100 tonnás vízidarut is a TiszaYacht Kft. újította föl. A mindszenti és a csongrádi komp hibáit is a cég munkatársai javították ki. Évente 2-4 uszály, illetve bárka építésére kapnak megbízást Magyar megrendelőktől.

Nemcsak vízi járművek készülnek Tápén. Acélszerkezetű üzemszarnokot, burgonyaosztályozó gépet és egyéb berendezéseket is gyártanak itt.

A cég mostani legnagyobb munkája – a Millennium Úszóház építése mellett – a Kőszeg uszály teljes felújítása. A 86 méter hosszú, 10

méter széles és 600 tonnás motoros uszályt tavaly augusztusban tették partra, hogy kicseréljék az alját. A Dunán közlekedő Kőszeg 1800 tonna szemes termény szállítására alkalmas. A jármű felújítása a napokban készült el és tegnap bocsátották vízre.

Egykoron Szeged főutcáját díszító Szőke Tisza is a tápéi telepen pihen. Nem feledkeztek meg róla. Várják a tavaszi áradást, hogy a partra tudják vonatni. A területet már előkészítették, 7-8 méteres vízszint kell, hogy a felújítási munkálatok elkezdődhessenek.

K. T.

Egy nap, két lebukás

MUNKATÁRSUNKTÓL

Egy nap alatt kétszer is megbukott gépkocsifeltörés közben a szegedi B. Zoltán. A huszonöt éves fiatalember a hét elején, a délutáni órákban először egy Kossuth Lajos sugárúton parkoló Volkswagen Jetta típusú személygépkocsi ablakát törte be. Az autóból gyerekülést és egy szemüveget akart magával vinni, ám megzavarták, így üres kézzel távozott.

B. Zoltán néhány perccel később

újra próbálkozott, azonban ebben az esetben sem járt sikerrel. Egy közelben parkoló Ladából bőrkabátot, egy doboz margarint és húsz deka szalámit akart ellopni. Mialatt a fiatalember az autó hátsó ülésén matatott, megérkezett a gépkocsi tulajdonosa, aki azonnal értesítette a rendőroket. A Szegedi Rendőrkapitányságon lopás kísérlet miatt indult büntetőeljárás B. Zoltán ellen, aki egyébként már kilenc alkalommal volt büntetve hasonló cselekmények miatt.

Új helyen a Sapard

A Sapard a közép- és kelet-európai tagjelöltjei számára nyújtott uniós előcsatlakozási alap, amely a mezőgazdasági szerkezetváltást támogatja. A pénzalaphoz kapcsolódó programokkal foglalkozó Sapard Hivatal Dél-alföldi Regionális Iroda Szegeden a Tisza Lajos körút 2-4. épületbe költözött.

Egyetemi oktatók perlik az Oktatási Minisztériumot

Vita az ösztöndíjak körül

Beperelte az Oktatási Minisztériumot több egyetemi oktató. Amint arról lapunkban beszámoltunk, a Széchenyi professzori ösztöndíjas egyetemi oktatók és kutatók 100, míg a Bolyai-ösztöndíjasok 40 ezer forinttal kaptak kevesebbet az idén a szerződésükben korábban rögzített összegnél. A professzori ösztöndíjasok azért fordultak bírósághoz, mert szerintük a kormány egyoldalúan módosította a szerződést. A minisztériumban viszont mindent törvényesnek tartanak.

Három, a budapesti Eötvös Loránd Tudományegyetemen oktató Széchenyi ösztöndíjas professzor, Medgyes Péter, Örkény Antal és Sík Endre keresettel fordult a Fővárosi Bírósághoz, hogy a testület állapítsa meg, szerződést segegett-e a kormány azzal, hogy menet közben módosította díjazásuk feltételeit. Amint arról korábban írtunk, az 1996-ban alapított Széchenyi professzori ösztöndíj összegét az előző évi minimálbér nyolcszorosában határozták meg. Az egyetemi oktatókkal kötött szerződéseket azonban az idei évre vonatkozó költségvetési törvényben módosították. Így a professzori ösztöndíjasok 2002-ben havi 320 ezer forint helyett 100 ezer forinttal, míg a Bolyai-ösztöndíjasok – akiknél a szorzó háromszoros – 120 ezer forint helyett 40 ezerrel kaptak kevesebbet. Ha a bíróság helyt ad a budapesti egyetemi tanárok keresetnek, akkor az Oktatási Minisztérium kénytelen lesz az eredeti szerződés feltételeit helyreállítani. A döntés precedenst teremthet valamennyi ösztöndíjas számára. A tárgyalást április 24-ére tűzték ki a Fővárosi Bíróságon.

Az egyetemi oktatók az Alkotmánybíróságnál is panasszal éltek, mert szerintük alkotmányellenes, hogy míg 2001-ben egységesen rendezték és felemelték a felsőoktatásban oktatók alapbérét, addig a professzori ösztöndíjasokét eredeti összegben befagyasztották.

Az Oktatási Minisztérium vezetői úgy nyilatkoztak, hogy sem jogi, sem erkölcsi szempontból nem támadható a szerződés utólagos módosítása.

Lapunk úgy értesült, hogy a Széchenyi professzori ösztöndíjas szegedi egyetemi oktatók közül többen tervezik, hogy ők is bírósághoz fordulnak a vélt szerződésesség miatt. Arról már korábban hírt adtunk, hogy a Bolyai-ösztöndíjasok tervezték, nyílt levélben fordulnak Mádl Ferencnek, amelyben kérik a köztársasági elnököt, járjon közben az érdekében. Információink szerint a fiatal tudósok megírták levelüket a köztársasági elnöknek, illetve Pálkás József oktatási miniszternek és Glatz Ferencnek, a Magyar Tudományos Akadémia elnökének. Jóllehet a tiltakozó levelet több mint ötven bolyais szerkesztette, azt csak tízen hajlandók aláírni, mert többen attól tartanak, hogy a jövőben nem kapnak kutatási pénzt, ösztöndíjat, ha aláírják a levelet.

A bolyaisok Mádl Ferencnek írott levelükben úgy fogalmaznak, hogy „a szerződés módosítás, valamint a Széchenyi professzori ösztöndíj hasonló eljárással való megnyirbálása messze túlmutat néhány száz tudós ember egzisztenciális kérdésén, az a kutatás és az oktatás területén nyújtott többleteljesítmény elismerésének megszűnését jelenti”.

szabó c. szilárd

Csomópontok, rohamtempóban

MUNKATÁRSUNKTÓL

A szegedi önkormányzat nyílt közbeszerzési eljárást hirdetett meg két körforgalmú csomópont kiépítésére. A kiírás szerint a nyertes cégnek a Kálvária sugárút és a Tisza Lajos körút, valamint a Petőfi Sándor sugárút és a Tisza Lajos körút kereszteződésében egy időben kell majd kialakítania a körforgalmú csomópontot. Az önkormányzat közlekedési referense, Lantos Péter elmondta: a több mint 100 millió forintos beruházás várhatóan június közepére készül el. A pályázatok elbírálásánál az összességében legelőnyösebb ajánlatot részesítik előnyben. Így sokat nyom majd a latban a megvalósítás költsége, az építkezés korábbi befejezésének határideje, illetve a jótállási időtartam. A pályázatokat március végéig kell benyújtani a polgármesteri hivatalban.



Körgyűrű segíti a közlekedést a Tisza Lajos körút és a Kálvária sugárút kereszteződésében. Fotó: Karnok Csaba