

Városközpont épül a szegedi Belvárosban

Folytatás az 1. oldalról

Az építési szabályzatban megfogalmazott városrendezési elv első próbája ez a beruházás lesz. Az elképzelések alapján az épülettömbök által körbezárt udvarok megnyílnának a gyalogos forgalom előtt, részt vennének a város életében a körbeépített terek. Ha a vállalkozás sikeres lesz, akkor nemcsak a Takaréktár, Arany János és Horváth Mihály utca által határolt tömb belseje kerülne be a városközpont vérkeringésébe, hanem később a Kölcsy, Kígyó, Sas és Kárász, valamint a Kölcsy, Somo gyi, Kárász és Kelemen utca által körülvelt udvarok is.

A Takaréktár utca 4. szám alatti foghíjtelek beépítése is az új városközpont részeként épül *Kónya Imre* tervei alapján. A mára ma-

gántulajdonba került Horváth Mihály utca 5. szám alatti volt képtár épületének felújítása és átalakítása is a közös elképzelésekhez igazodik. Az önkormányzat a Kiszínház bővítésének, az Arany János utcai új lakóépületek építésének, illetve a Horváth Mihály utca 5. szám alatti műemlék épület felújításának és átalakításának terveit is a közös koncepciónak megfelelően készítette el *Rantal János* építésszel.

Szabóné Fehér Éva főépítész-helyettes és *Mácsai Judit* műemlékes szakmérnök fogja össze a rendezési tervekkel kapcsolatos teendőket. A beruházás koordinálása az IKV Rt. feladata. *Novák István* a tervek ismertetésekor azt is elmondta, hogy a tömbökben tervezett gyalogosutakat úgy alakították ki, hogy azok szervesen csatlakoz-

zanak a városközpont már meglévő rendszeréhez.

Az új városközpontban az egybe nyitott udvar alatt mélygarázs épül, a földszinten kereskedelmi, szolgáltató és szórakoztató helyeket alakítanak ki. A teraszok, padok, a szökőkút kellemes találkahellyé tehetik az épületbelsőt úgy, hogy a felső szinteken lakók nyugalma is biztosított.

Lengyel Györgyi kancellár a három önkormányzati ingatlannal kapcsolatban elmondta, hogy a Kiszínház bővítésére és rekonstrukciójára címzett támogatásként 925 millió forintot kapott a város, az Arany János utcai 28 szociális bérlakás építésére pedig a Gazdasági Minisztérium Széchenyi-terv pályázata biztosít 183 millió 400 ezer forintot.

W. A.

Mégsem jelentenek konkurenciát a romániaiak?

Csak egy cég érdeklődött

A tavalyi adatok alapján úgy tűnik, viszonylag kevés román állampolgár kapott munkát Makón. Hogy ez a szám mennyiben változik a kedvezménytörvényhez kapcsolódó egyetértési nyilatkozat aláírását követően, egyelőre nem tudják a szakemberek. A makói fideszes parlamenti képviselő, Martonosi György továbbra is úgy véli, a román-magyar megállapodás nem veszélyezteti az itteni munkahelyeket.

Alapítván a makói munkavállalók aggodalma a státustörvény miatt – reagált *Martonosi György* parlamenti képviselő minap megjelent cikkünkre, melyben arról írtunk: a hagmapucolók félnek a törvényesen alkalmazható román idénymunkások megjelenésétől. A fideszes honatya elmondta, a romániai munkavállalók alkalmazásának új feltételeiről egyelőre nem tudott felvilágosítással szolgálni a Csongrád Megyei Munkaügyi Központ makói kirendeltségének vezetője. *Kiss Mihály* né jóslásokba sem bocsátkozott a várható következményekről, hiszen a szabályozó rendeletek még nem láttak napvilágot. Azt viszont

re, amelyekre nincs hazai jelentkező. Noha az új szabályozásnak nem célja az illegális munka fenntartása, Martonosi György úgy gondolja, annak is kicsi az esélye, hogy a hagmapucolók vagy más mezőgazdasági idénymunkások elvesztik megélhetési lehetőségeiket, ha megjelenik a városban a törvényes kerek között alkalmazható román konkurencia. Aligha valószínű, hogy a várható adminisztrációs és egyéb kötıtségek, a határon túlról érkezők után fizetendő közterhek mellett a gazdák a román munkaerőt fogják választani az ismert és megbízható helybéliek helyett. A megyében egyébként Makón a legmagasabb a munkanélküliségi ráta: tizenkét százalék körüli. A romániai munkavállalók alkalmazásának új feltételeiről egyelőre nem tudott felvilágosítással szolgálni a Csongrád Megyei Munkaügyi Központ makói kirendeltségének vezetője. *Kiss Mihály* né jóslásokba sem bocsátkozott a várható következményekről, hiszen a szabályozó rendeletek még nem láttak napvilágot. Azt viszont

megtudtuk, hogy a városban mindössze két-három olyan cég van, amelyik folyamatosan és többnyire sikertelenül keres dolgozókat. Részben speciális szaktudást igénylő állásokról van szó, részben olyan könnyűipari munkákról, melyeknek a makói térségben nincs hagyománya. Ilyen például a varrás, amely köztudottan rosszul fizetett munka. Azt, hogy ezek a vállalatok felvennének-e romániai jelentkezőket, nem tudni. Egy biztos: az utóbbi hónapokban mindössze egyetlen munkaadó érdeklődött a makói kirendeltség Széchenyi téri irodájában a külföldiek alkalmazásának feltételeiről.

Tavaly egyébként 1398 munkavállalási engedélyt adtak ki Csongrád megyében külföldieknek, ezek közül ezret román állampolgárok számára – tudtuk meg a Csongrád Megyei Munkaügyi Központ szegedi kirendeltségén. Arról nincs adat a statisztikákban, hogy Makón és térségében közülük mennyit alkalmaztak.

SZABÓ IMRE



A hagmapucolók nem maradnak munka nélkül – állítja a makói honatya.

Fotó: Karnok Csaba

Jegykiadók szabadkai buszokra

Magyarországi jegykiadó, -kezelő és információszolgáltatók vásárol a Suboticatrans Közlekedési Vállalat. A szabadkai társaság közösen pályázott a szegedi EMKE Kft.-vel az Esély a Stabilitásra Közalapítványánál. A minap Szabadkán tartott termékbemutatón megjelent *Huszár János* szabadkai főkonzul, *Nagy Ferenc*, a magyar nagykövetség gazdasági attaséja, *Balogh László*, országgyűlési képviselő és a jugoszláviai közlekedési társaságok illetékesei. Az összeje-

vetelen *Németh János*, a Suboticatrans igazgatótanácsának elnöke köszönetet mondott a magyar kormány és a szegedi önkormányzat által létrehozott Esély a Stabilitásra Közalapítványnak, amely támogatja a nehéz gazdasági helyzetben lévő önkormányzati vállalat fejlesztését. *Wábits Győző*, a szegedi cég tulajdonos-igazgatója a termékeikről tartott bemutatón válaszolt a közlekedési vállalatok vezetőinek kérdéseire, akik különösen a járműfedélzeti és

elővételi jegykiadó pénztárgép, az előreváltott-jegy-kezelő készülék, a járatszám-kijelző iránt érdeklődtek. Egyébként Jugoszlávia egész területéről több mint 10 vállalat képviseltette magát, közöttük a legnagyobbak, mint például a belgrádi Lasta, a Nis-Expressz, a nagybecsereki Banatprevoz, az újvidéki GSP. Az említett vállalatok az ország utasforgalmának mintegy 80 százalékát bonyolítják.

KISIMRE FERENC

A Millennium Úszóházon több mint százan gondoskodnak a vendégekről

Vontatásra vár az úszóház



A hajó az árhullám elvonulása után érkezik majd Szegedre.

Fotó: Miskolczi Róbert

Százhatvanhétezer-ötszáz méter villamosvezeték, 17 ezer 200 méternyi csőrendszer, 1,92 millió liternyi vízkiszorítás – ezek a nagy számok jellemzik a Millennium Úszóházat. A hajón már a belsőépítéskor dolgoznak és a tiszai árhullám elvonultával a végleges kikötőbe, vagyis a szegedi Béke Úszóház helyére kerül az épülő vízi szórakoztatóközpont.

Már a belsőépítészeti és szerelvényezési munkáknál tartanak a Millennium Úszóházon. Míg a tápéi téli kikötőben a munkások az „úszó várost” építik, addig Szeged főutcáján, a Tiszán készül a Millennium kikötője. Az egykori Béke Úszóház helyén fogadja majd a látogatókat májustól.

– Az úszóházba annyi villamosvezetékét építetünk be (167 ezer 500 méter), amit, ha kifeszítenénk, elérne Szegedtől egészen Budapestig – mondta *Justin Attila*, a Millennium Úszóház Kft. marketingigazgatója. A víz-, szennyvíz-, illetve fűtés- és hűtés-csővek összhossza pedig megfelelne egy Szeged–Mórahalom távolságnak.

További érdekes adatok a Millenniumról: az átlagos vízkiszorítása a 80,4 méter hosszú és 1200 ton-

na önsúlyú úszóháznak (1,92 millió liter) megfelel egy öt kilométer hosszú tartálykocsikonvoj szállítókapa citásának. Emellett az építkezés során felhasznál tak 472 darab nyílászárót és 34,5 négyzetméternyi burkolóanyagot. A vendégek kiszolgálásáról több mint százan gondoskodnak majd. Ehhez még hozzájönnek a takarítók, illetve a butikok saját személyzete. A első fedélzeten alakították ki az üzletsort. Itt többek között lesz trafik, újságos, parfüméria és minőségi borszaküzlet, illetve 60 négyzetméternyi üzlethelyiség még keresi bérletét. A kisboltokon kívül diszkó, ír pub és egy elektromos kaszinó is várja a vendégeket. A Millennium tetején pedig napozóteraszt építettek, bár pulttal és medencével.

A főfedélzeten kapott helyet a több mint 300 fős bálterem, amit konferenciateremmé is át lehet alakítani. De erre a szintre került a kávézó és a söröző is. A szállodában minibár, szauna, szépségszalon is működik majd.

A tiszai árhullám elvonultával kerülhet sor a Millennium vontatására. A Béke Úszóház helyén – a folyó belvárosi oldalán, a Stefániánál – horgonyozzák le az „úszó várost”.

K. T.

Tiszasziget: udvar, hulladéknak

MUNKATÁRSUNKTÓL

Évek óta sok gondot okozott a tiszaszigetieknek a település határában összehordott szeméthe gy. Tavaly azonban a Szegedi Környezetgazdálkodási Kht. munkatársai megütszították a területet. Teherautószám szállították el a felhalmozódó háztartási hulladékokat.

Szeged és térsége közösen igényelt ISPA-támogatást. A megnyert összegből Tiszaszigeten megépülhet a modern hulladékudvar. A helyét már ki is jelölték és feltöltötték földdel. A további munkálatokat a környezetgazdálkodási kht. végzi az négyszáz négyzetméteres területen. A tervek szerint május 31-én adják át a szelektívgyűjtésre kialakított udvart. A beruházás költsége húszmillió forint. A pénz kétharmada ISPA-támogatás, a fennmaradó részt pedig a tiszaszigeti önkormányzat és az állam teremti elő.

Díjmentes utazások

MUNKATÁRSUNKTÓL

Általános és középiskolások december 31-éig díjmentesen utazhatnak vasúttal az ország bármely településéről a fővárosba, hogy megnézzék az Országházat és a Millenáris Parkot. A kedvezmény csak az iskolák által szervezett csoportos kirándulások esetén vehető igénybe. Az időpontot legalább 10 nappal a látogatás előtt kell egyeztetni a Magyar Országgyűlés Idegenforgalmi

Irodájával (tel.: 441-4904 vagy 441-4412, fax: 441-4801), illetve a Millenáris Programiroda Kulturális Kht.-val (tel.: 438-5327 vagy 438-5335, fax: 438-5320). Az Országház hétfőtől péntekig 8 és 18, szombaton 8 és 16, vasárnap pedig 8 és 14 óra között látogatható. A Millenáris Park mindennap 10-től 21 óráig tart nyitva. A vasúti utazással kapcsolatban bővebb információ a 62/424-963 vagy a 309847-166-os telefonszámon kérhető.

HÍREK

KÖZÉLETI KÁVÉHÁZ

a Royal Szállóban 18 órakor: nőgyógyászati problémák korszerű szemlélete. Dr. Kovács Lászlóval az SZTE ÁOK Szülészeti-Nőgyógyászati Klinika egyetemi tanárával dr. Mihály Mária újságíró beszélget.

AZ ÁLOM

Der Traum (Az álom) címmel német nyelvű előadást tartanak február 5-én, kedden délután 3 órakor a Tarjáni magyar-német két tannyelvű általános iskola és művészeti alapiskola aulájában a Dornbirni S. O. S. Gyermekfalu és a Kecskeméti S. O. S. Gyermekfalu diákjai. A német nyelvű zenés darab bemutatására a szegedi német önkormányzat, a Dél-magyarországi Gyermek és Ifjúsági Alapítvány, a Kecskeméti S. O. S. Gyermekfalu és a házigazda iskola szervezésében kerül sor.

ÖNVÉDELMI BEMUTATÓ

A Szegedi Közéleti Kávéház holnap, keddi rendezvényének címe: „Több mint testőr” – megtanítjuk üvegszilánkokon járni. Az est 18

órákor kezdődik az MTESZ nagytermében (Kígyó u. 6.), vendég: Nagy István, karatémester, testőr, közreműködik Raksa Bernadett bilentyűs énekes, a házigazdák Pleskó András és Pleskonics András, tanárok. A rendezvény keretében törési és önvédelmi bemutatót is tartanak.

JAKUCS-FILM ÖSBEMUTATÓJA

Amikor még közöttünk járt az európai hírű barlangkutató, Jakucs László, többször elment Zsombóra, a Wesselényi Népfőiskolára. Vele látogattak el annakidején kétnapos túrán Aggtelekre is. Tavaly még megadtott neki, hogy újra eljusson Kubába, útjáról szeretett volna beszámolni hallgatói előtt, és azt is ígérte, hogy videofilmjének ösbemutatóját is ott tartaná. Kuba, a zöld paradicsom címmel összeállított filmjét rá emlékezve mutatják be hétfőn este 6 órai kezdettel. Akik még nem jártak ebben a tanyai iskolában, azoknak fontos az információ: Szatymaz és Zsombó között felúton találhatják meg a népfőiskolát.