Dráma a Maroson

Zsóri Gyula két évvel ezelőtt úszott először télen a Marosban. Korábban – míg Szegeden lakott – a szerinte jóval melegebb Tiszát úszta át a leghidegebb napokban. Általában hetente egyszer veti magát a jéghideg vízbe. A most tolmácsként dolgozó, Makón élő geológus azt mondja, a közhiedelemmel ellentétben ez jót tesz az egészségnek: amióta csinálja, nemigen volt beteg. A szokás egyébként jó néhány évvel ezelőtt Moszkvában ragadt rá, ahol diplomázott.

Azon az emlékezetes napon úgy gondolta, ez az úszás sem végződik másként, mint a többi. A strandnál tervezte, hogy a vízbe ereszkedik – ott, a parton találkozott az éppen fotókat készítő későbbi megmentővel –, mert nyári tapasztalatai alapján úgy gondolta, a folyó közepénél még leér a lába. Fürdőnadrágra vetkőzött, holmiját a part közelében hagyta és lassú, kimért léptekkel elindult a jégpáncél tetején, mely nagyjából épp a folyó közepéig fedte a vizet. Ám ezúttal is kiderült, hogy a Maros kiszámíthatatlan. Sodrása jóval erősebb volt, mint amire Zsóri Gyula számított, ráadásul mélyebb is volt, mint nyáron. Ezért néhány tempó után úgy gondolta, visszaúszik a jég széléhez, felkapaszkodik rá és kimászik. Az egyszerű terv azonban csődöt mondott.

Az elhatározást követő pillanatok szinte beleégtek Zsóri Gyula memóriájába. Hiába próbált megkapaszkodni a jég peremén, keze minduntalan lecsúszott róla. A víz sodrása ráadásul elemi erővel taszította a jég alá. Új, öblösebb részt keresett, ahol azt remélte, derékig felhúzódva a jégre kikerülhet a nulla fok körüli hőmérsékletű folyóból. Ám a második kísérlet sem sikerült, és ekkor már ereje is fogytán volt. Az árral folytatott rövid, ám annál kimerítőbb küzdelem végén érezte, nincs más lehetősége, mint hogy segítséget kérjen. Kiáltásaira a parton fotózó fiatalember gondolkozás nélkül elindult felé. *Joó Lajos* utólag azt mondja, egyszerűen nem volt ideje gondolkozni. De ha lett volna, akkor sem a mentés kockázatait mérlegelte volna, hiszen tudta: minden másodperc számíthat. Megtalálta a jégen Zsóri Gyula hátizsákját, és amikor rohamtempóban odaért hozzá, annak kantárját nyújtotta, hogy kapaszkodjon bele. Tulajdonképpen az életmentőnek is szerencséje volt, hogy nem csúszott a vízbe, pedig először úgy tűnt, ő is a jég alá kerülhet. Mégsem adta fel, nem ijedt meg, és végül siker koronázta erőfeszítéseit: sikerült kihúznia az addigra kimerült, a jégtől több helyen felsebzett bőrű férfit.

A csendes, nyugodt természetű fiatalember azt mondja, nincs semmi különös abban, amit tett. Szerinte bárki más hasonlóképp döntött volna. Zsóri Gyula viszont úgy gondolja, óriási szerencse, hogy éppen Joó Lajos állt a parton, mert más nem biztos, hogy vállalkozott volna a kockázatos mentésre. Hiszen eszébe juthatott volna, hogy a jég beszakadhat alatta, esetleg ő is belecsúszik a vízbe. A fiatalember azonban egy pillanatnyi habozás nélkül indult a bajba jutott ember segítségére. És ezt, mint mondja, ha ezerszer köszönné meg, az is kevés lenne. A fiatal fotós egyik barátja különben, meghallva a történetet, felterjesztette őt életmentő emlékéremre. Hogy megkapja-e a kitüntetést, egyelőre nem tudni. Ő mindenesetre nem számít jutalomra, mint mondja: nem ezért tette.

Zsóri Gyula a történtek után egy hétig nem tudott aludni. Amint lehunyta a szemét, azonnal a dermesztő vízben találta magát, amint a jég pereménél próbál megkapaszkodni – reménytelenül. A rémálmok azóta szerencsére elmúltak. Most azt mondja, soha többé nem fog úszni a kiszámíthatatlan medrű, erősen sodró Marosban, ha összefüggő rajta a jég. Persze, ha szabad a vízfelület, továbbra is hódolni akar különös szenvedélyének. Azt tervezi, a hét végén újra megmártózik a most sokak számára kibírhatatlanul hideg folyóban.

SZABÓ IMRE

Szegedi buszok, trolik, villamosok

Olcsóbb lehet a közlekedés

Szegedi Közlekedésszervező Kft. néven új, száz százalékig önkormányzati tulajdonú társaság létrehozásáról döntött a közelmúltban a megyeszékhely közgyűlése. Juhász Miklós városházi képviselő, a vitaanyag készítője, valamint Jakab István, akit a kft. ügyvezető igazgatójának választottak, úgy véli, ez a társaság sokat tehet azért, hogy racionálisabban, kisebb költségekkel működjön Szeged tömegközlekedése.

Eshet hó, fújhat szél, süthet hétágra a nap, a szegedi tömegközlekedési járművek szorgalmasan szállítják az utasokat. *Fotó: Schmidt Andrea*

Buszok, villamosok és trolik. Kevés magyar város polgára mondatja el magáról, hogy e három közlekedési eszközből választhat, ha ráunt a gyaloglásra és autóját sem akarja koptatni. Akár elégedettek is lehetnének hát a szegediek a tömegközlekedéssel, hiszen legrosszabb esetben is mindössze néhány száz métert kell baktatni ahhoz, hogy valamelyik megállót elérjék. Ám az elmúlt esztendőkben a városházán zajló viták azt jelzik: Szeged vezetése még jobbá, takarékosabbá, szervezettebbé szeretné tenni a városi közlekedésnek ezt az ágát. Igen ám, de milyen utat válasszanak? – vetődik fel újból és újból a nagy kérdés, mert hogy a megoldás nem is olyan egyszerű. Mégpedig azért nem, mert hosszú évtizedek óta két társaság, a Tisza Volán Rt. és a Szegedi Közlekedési Kft. szállítja az évi több millió utast. Az egyik cég pedig állami tulajdonú, a másik viszont az önkormányzati vagyon része, vagyis egyesítésük, netán a járművek üzemeltetésének összpontosítása egy kézbe (ami a racionalizálás egyik útja is lehetne – legalábbis ez az álláspont is elhangzott az évek során felvetett sok-sok variáció között), nem kevés érdeket sérthet.

De szükség van-e egyáltalán cégegyesítésre? A január 18-án lezajlott szegedi közgyűlés egyik döntése azt mutatja, a város vezetése egy merőben új megoldással próbálkozik. Létrehozták a Szegedi Közlekedésszervező Kft.-t, aminek feladatairól, céljairól *Juhász Miklós* és *Jakab István* nyilatkozott lapunknak.

Juhász Miklós álláspontja szerint az önkormányzati törvény értelmében a városok vezetésére hárul a feladat, hogy biztosítsák a településen a magas színvonalú tömegközlekedést.

– Nincs ez másként Szegeden sem, természetes, hogy a város irányítói mihamarabb szeretnének egy jól átlátható, racionálisan működő, kevesebb önkormányzati támogatást igénylő közlekedési rendszert meghonosítani. Bár a két közlekedési társaság között már eddig is sokoldalú együttműködés alakult ki, egyértelmű, hogy a mai helyzeten még lehet javítani. Így például mindenképpen szeretnénk kiküszöbölni a fölösleges költségeket és megszüntetni a párhuzamosan, egymás mellett végzett szolgáltatásokat. A Szegedi Közlekedésszervező Kft. kiválóan alkalmas lesz arra, hogy – többek között – egy kézben összpontosítsa a közlekedési társaságok kereskedelmi és ellenőrzési tevékenységét – mondta a képviselő. Kitért arra is, hogy a két vállalat a jövőben közösen működtethet bérlet- és jegyirodákat és ellenőri szolgálatot.

Jakab István, a közlekedésszervező kft. ügyvezető igazgatója szintén a költségcsökkentés fontosságát hangsúlyozta, majd így fogalmazott:

– Korábban sok vita zajlott arról, hogy melyik társaság „nyelné le" a másikat, ha bekövetkezne a szegedi tömegközlekedés racionalizációja. Nos, az új társaság felállításával egyértelművé válik: egyik vállalkozás érdekei sem sérülnek. Az SZKT és a Tisza Volán Rt. megtartaná önállóságát, csupán lehetőség nyílik immár arra, hogy a korábbinál jobban összehangolják tevékenységüket. Szó sincs arról, hogy a Tisza Volánt begyűrjük az SZKT alá. Ám áttekinthetőbb viszonyokat szeretnénk teremteni. Az elkövetkező hónapokban éppen az a feladat vár ránk, hogy minden részletre kiterjedő tárgyalásokat folytassunk a két közlekedési társaság vezetőivel, megkössük az üzemeltetési szerződéseket. Az utazóközönség számára is érezhető változtatásokra 2002 második félévében kerül majd sor – mondta Jakab István.

BÁTYI ZOLTÁN

HÍREK

A NŐGYÓGYÁSZATRÓL
A Szegedi Közéleti Kávéház hétfői estjén a nőgyógyászati problémák korszerű szemléletéről lesz szó. A rendezvény 18 órakor kezdődik a Royal Szállóban, vendége: dr. Kovács László, az SZTE Szülészeti és Nőgyógyászati Klinikájának egyetemi tanára, a házigazda Mihály Mária újságíró.

ÉVZÁRÓ
Az elmúlt két év eredményeit összegezi Bartha László, Mészáros Rezső és Gyulay Endre a Szeged Televízió kamerái előtt február 2-án, szombaton, este fél 7-kor. A szegedi polgármester, a tudományegyetem rektora és a szeged–csanádi megyés püspök 1999. december 31-én a városért való együttműködésről írt alá megállapodást.

HAMIS LEMEZEK
Szerzői és szomszédos jogok megsértése miatt indult büntetőeljárás T. Krisztián ellen. A szegedi fiatalembernél 22 darab hamis CD-lemezt foglaltak le a rendőrök. T. Krisztián 350 ezer forint kárt okozott a jogtulajdonosoknak.

ORVHALÁSZOK VIDEÓN
Majd négyszáz kilogramm halat akart lopni egy négyfős társaság a hét közepén a Szegedfish Kft. fehértói telepéről. Az orvhalászokat a biztonsági szolgálat tagjai fogták el, akik videón is rögzítették a lopáskísérletet. T. Sándor, K. György, V. Endre és T. Zoltán a befagyott tó különböző pontjain feltörték a jeget, majd hálóval 351 kilogramm halat fogtak. Zsákmányuk értéke 251 ezer forint.

AGRÁRFÓRUM DÓCON
A Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Minisztérium politikai államtitkára, Kékkői Zoltán részvételével tartanak agrárfórumot ma, szombaton délután 2 órától a dóci művelődési házban.

Újabb graffitiseket fogtak el Szegeden

Falfirkálók rendőrkézen

A falfirkálók mindenütt otthagyják a kézjegyüket. *Fotó: Schmidt Andrea*

MUNKATÁRSUNKTÓL

A rendőrség péntek reggel az egyik szegedi középiskolából előállított egy diákot. A Szegedi Rendőrkapitányságon három órával később sajtótájékoztatón jelentették be, hogy kihallgattak két tizennyolc éves fiatalt, akik ellen rongálás miatt eljárást indítottak. A rendőrség nem cáfolta, de nem is erősítette meg, hogy az iskolából előállított diák a gyanúsítottak egyike.

A Szegedi Rendőrkapitányságon tegnap sajtótájékoztatón jelentették be, hogy a napokban rendőrkézre került egy falfirkáló csapat két tagja. A rendőrség a magát BC monogrammal azonosító társaság nyomára bukkant. A Bombázó Csapat (Bomb Crew) tagjai nem kímélték Szeged közterületeit, házfalait. J. Zoltán kihallgatásakor elmondta, a Bertalan híd egyik oszlopát, a Hangos Könyvár falát, a Széchenyi téri és a Szilléri sugárúti térképtáblát, a Deák Ferenc Gimnázium melletti trafóházat, a Horváth Mihály utca egyik épületét „dekorálták ki". A fiatalok két trolibuszt is összefirkáltak.

J. Zoltán kábítószerrel való visszaélés miatt már volt büntetve, míg társa, M. István ismeretlen volt a rendőrség előtt.

– Ismerjük a csapat többi tagját is, és reméljük, hogy őket is sikerül elfognunk – tette hozzá *Balogh Zoltán*, szegedi rendőrkapitány.

A Szegedi Rendőrkapitányság nyomozói január elején már elfogtak két graffitist, akiket a Szegedi Városi Bíróság – a városi ügyészség indítványára – felfüggesztett börtönbüntetésre ítélt.

Számítógépek a pedagógusoknak

MUNKATÁRSUNKTÓL

Több mint tizenhárom ezer tanár kap számítógépet hároméves otthoni használatra, miután lezárult az Informatikai Kormánybiztosság (IKB) által meghirdetett pályázat. Az IKB weblapján (www.ikb.hu) már hozzáférhető a nyertes pedagógusok névsora. A túljelentkezés ellenére – a program sikerességére való tekintettel – minden olyan tanár megkapja a számítógépet, aki megfelelt a pályázat követelményeinek.

A nyertes pedagógusok a hivatalos értesítést február 15-éig postán kapják meg. A katalógus, amelyből kiválaszthatják a számukra legkedvezőbb gépet, a közeljövőben szintén felkerül a kormánybiztosság internetes oldalára. Hasonló típusú pályázatra még számítani lehet, de nem biztos, hogy ennek kedvezményezettjei ismét pedagógusok lesznek.

A célcsoport és a pályázati feltételek csak a pályázati felhívás közzétételekor hozhatók nyilvánosságra.

Rotary-segítség

MUNKATÁRSUNKTÓL

A Rotary Club soros elnöke legalább háromszáz vendégre számít a ma este, a szegedi Forrás Szállodában hét órakor kezdődő Rotarybálon, amelyen fellép *Komár László* és a Freedom Band. *Benyik György* teológus professzor elmondta: Romániából és Jugoszláviából is érkeznek vendégek. A bálon részt vesznek a Szegeden működő polgári klubbok vezetői is: *Szeri István*, a Lions Klub és *Kiss Imre*, a Tisza Konzervatív Klub elnöke, valamint *Török Mária*, a Soroptimist Klub elnök asszonya. Szeged egyik legrégebbi polgári klubja évente mintegy 2 millió forintot ad jótékonysági projektekre. A mai bál teljes bevételét a gyermekétkeztetésből kimaradt szegedi iskolások támogatására fordítják.

„Kampányinfó"

MUNKATÁRSUNKTÓL

A Csongrád Megyei Területi Választási Iroda tegnap délelőttre összehívta a megyében működő pártok képviselőit, hogy tájékoztassa őket a jelölt- és listaállításról, s egyáltalán a választási kampánnyal kapcsolatos egyéb gyakorlati tudnivalókról. Mint azt *Bobvos Pálné* megyei aljegyzőtől, az iroda helyettes vezetőjétől megtudtuk, a Sportolók és Sportkedvelők Pártja, a Magyar Autósok Pártja, a Munkáspárt és a Szabad Demokraták Szövetsége képviseltette magát.