

Hótakaró alatt alszik a jachtkikötő

Szőke Tisza, jégfogságban

Bizony, rendeztek itt egykor olimpiát is. Igaz ugyan, hogy a láng a Szegedi Vasutas SE Kossuth Lajos sugárúti stadionjában lobogott, ám a lapátolós sportok ifjú versenyzői, a vízre szállás előtt igenis errefelé nyüzsgöttek a parton. Ja, persze az az olimpia nem került be a sport vaskos krónikájába, de azért emléket a korosodó szegediek néhánapián felidézgetik. 1970-et írtunk akkor, és Szeged városa nyerte el a nyári úttörő-olimpia rendezésének jogát. Mivel abban az esztendőben irtózatos nagyra híztott a Tisza, a verseny szervezői úgy döntöttek, a kajak- és kenuversenyeknek nem is lehetne jobb helyszínt találni, mint a téli kikötő.

Az akkori vörös nyakkendő sportolók persze már régen elfelejtették az úttörők 12 pontját, de hát a téli kikötő is sokkal elegánsabb 2002-ben, mint 32 évvel ezelőtt volt. Hogy mást ne mondjak: immár jachtkikötőnek szőlítatják, kerítés óvja biztonságát, s az egykori ladikok helyén nem is kevés igazi motorizált vízi csoda ringatózik. Aki ez utóbbiakra lenne kíváncsi, ajánlom, még várjon egy kicsit a Tápéra tervezett sétával. Mert jómagam néhány nappal ezelőtt szembesülhettem a ténnyel: ily hideg tél idején bizony egyetlen, csónakázásra alkalmas szerkezet sem szunnyad a téliből lett jachtkikötőben. Így aztán a jég minden erejével a Belvárosi híd mellől felvontatott Szőke Tisza diszkohajót, meg az elárvult mólókat szorongathatja.

– Januárban valóban nem túl sok látivalót kínál a kikötő, de aki csendre, nyugalomra, jó levegőre vágyik, ilyenkor sem érzi rosszul



Harapni lehet a csöndet a tápéi kikötőben.

Fotó: Schmidt Andrea

magát mifelénk – invitált egy rövid sétára a ropogós hóban Popovits József, a kikötőt üzemeltető Mahart Tiszajacht Kft. ügyvezető igazgatója.

– Az évek során 700 hajó befogadására alkalmas állomást építettünk itt ki, vizet, áramot mi biztosítunk, van parti darunk, szelőlőink elvállalják a kisebb-nagyobb javításokat, egy darab 100 és egy 70 méteres móló mellett parkolhatnak a vízijárművek. Tavaly

160 hajó gazdája bérelt nálunk helyet, s bízom benne, elégedettek voltak az itteni szolgáltatásokkal. Az idén nyárra még komfortosabb lesz a kikötő – üzemanyagtöltő állomás építését tervezzük – mondja az igazgató, miközben már a Szőke Tisza hatalmas vastestét bámulom.

– Ha minden jól megy, ez a hajó az idén már partra kerül. Ehhez viszont egy kis áradásra lenne szükség. Amíg ugyanis nem aján-

dékoz meg minket a természet legalább nyolc méter magas vízállású Tiszával, nem tudjuk a szerkezetet a jachtkikötő végén, kifejezetten a Szőke Tisza számára kialakított földterületre ráültetni. Ha viszont legalább ekkorára nő a folyó, semmi akadálya nem lesz annak, hogy a hajó is új helyre költözzön, megkezdődjék a felújítása, és mellette kialakíthassuk azt a kempinget, ami a kirándulók közkedvelt célpontja lehet – sorolta a tavaszi, nyári terveket Popovits úr.

Igen ám, de addig ugyan mi dolga lehet itt a holtág őreinek? – faggattam Szegedi Jánost, a jachtkikötő vezetőjét.

– Például nekünk kell elmagyarázni a lékhorgászásra indulóknak, hogy legyen bármilyen kemény is a hideg, vastag a jég, mégsem ajánlatos az efféle szórakozás. Sőt kifejezett tilos a jégre menni, mint ahogy nincs ez másként az élő Tiszán sem. Amikor pedig a horgászokat már úgy-ahogy meggyőztük, már csak azokat a gyerekeket kell más irányba terelgetnünk, akik viszont korszolypályának hiszik a kikötő jegét. Szerencsére eddig jól dolgoztunk – egyetlen baleset sem fordult még elő ezen a télen – mesélt a csónakbázis decemberéről, januárjáról Szegedi János. Majd nem kis keserűséggel hangjában hozzátette:

– Bár ennyire hallgatnának a jó szóra a szemetelők is. Mert bármilyen hihetetlen is, sok tápéi polgár úgy gondolja, akkor lesz legjobb helyen a háztartási hulladéka, ha elcipelei idáig, és zsákba gyömöszölve dobja át a kerítésen a kikötőbe...

BÁTYI ZOLTÁN

Májusban nyithat az égési osztály

A gyűjtési akció nyomán befolyt pénzből, a szegedi önkormányzat támogatásából és az egészségügyi tárca hozzájárulásából eddig 25 millió forint gyűlt össze a Szegedi Tudományegyetem gyermekklinikáján tervezett égési intenzív részleg kialakítására. A klinika igazgatója, *Túri Sándor* professzor kérdésünkre elmondta: az Egészségügyi Minisztériumtól eddig 9 millió forintot kaptak, ebből egy légpárnás ágyat, monitort, s infúziós pumpát vásároltak. Az igazgató a napokban újabb 11 millió igényt nyújtott be a tárcához, amiből, ha megkapják, két lélegeztetőgépet vesznek. Kellene még egy légpárnás ágy, s ehhez tartozó monitor, de a legnagyobb gondot a klimatizálás jelenti, mert erre végképp hiányzik 10 millió forint. – A klímaberendezés nélkül is kialakítjuk az égési inten-

zív részleget úgy, hogy utólag beépíthető legyen a klíma – mondta Túri professzor, aki az osztály megnyitását ez év április végére, május elejére reméli. Ehhez azonban nemcsak az építészeti befejezésre van szükség, hanem arra is, hogy az osztály megkapja a működéséhez szükséges engedélyeket. A megyei tisztifőorvos segítséget ígért a gyors engedélyeztetéshez. A tervrajzok január 23-ára készülnek el. Az égési osztály létrehozásáért lakossági pénzgyűjtési akciót szervező Rádió 88 szerkesztője, *Vass Imre* arról tájékoztatót, hogy a pénzadományok gyűjtését folytatják. Azok, akik a V-fon körzet 17-49-es számát tárcsázzák száz forinttal járulnak hozzá a gyűjtéshez. Ily módon eddig 600 ezer forint gyűlt össze.

K. K.

A százéves Piroska nénit köszöntötték



Az ünnepeltet Futó Antal, a szegedi önkormányzat nyugdíjas-ügyekkel foglalkozó referense is köszöntötte. Fotó: Karnók Csaba

Alig lehetett szombat délután elérni Dorozsmán, a Szekerce utcai kis házban, ugyanis a 100. születésnapját ünneplő *Csiszár István*-t köszöntötték családja, ismerősei és a szegedi önkormányzat képviselői.

Piroska néni 1902. január 14-én született Szegeden. Élete nagy részét a rőszkei tanyavilágban töltötte. Itt nevelte hat gyermekét, emellett dolgozott a földjükon, valamint gondoskodott az állataikról is. Az államosítás után sors-tár-saihoz hasonlóan ő is tessz-dolgozó lett. Négy éve, miután megromlott az egészsége, legfiatalabb lányához költözött Dorozsmára. A százéves néni ma is aktív. Nyaranta a ház körüli kis kertben gyomlál, kapál. Ha a nővények nem igényelnek ápolást,

akkor nagyokat sétál. Mindenhová elkíséri hű társa, Pici, az aprócska kutya.

Hiába lakik csak a legfiatalabb lányával és vejével, valamint kutyájával, sosincs egyedül, hiszen nagy a család. Hat gyermeke, 14 unokája, 25 dédunokája és 4 ükunokája közül mindig felkeresi valaki. Régi szokás már Csiszáréknál, hogy újév napján összegyűl az egész család. Ilyenkor egy gombostűt sem lehet leejteni a házban.

A családokon, barátokon és ismerősökön kívül a szegedi önkormányzat is felköszöntötte *Piroska* nénit. *Futó Antal*, a nyugdíjas-ügyekkel foglalkozó referens és *Kerek Attila* irodavezető ajándékos-magot, valamint hatalmas csokrot nyújtott át a néninek.

K. T.

Belami eurózónába vágyik

Szegény nyugat-európaiak! – csapta össze az összes kezét (s némely lábát) a nagy sopánkozástól Plüss Eta. S ha nem kellett volna olyan gyors mozdulattal elrántania vilmoskörtjét Bika Jenő elől, talán még a Zsibbadt brigádevetők könnycsorgatós házbajnokságára is benevez.

– Elárulná kedves Etácska, momentán melyik nyugati nemzet hányatott sorsú polgárai miatt agógodik ekkora hevülettel? A svájci bankárokat sajnálja, a francia szalodatulajdonosokat, netán a monacói kaszinóban ücsörgők miatt fáj a feje? – vigyorgott Snájdig Pepi, miközben egy alig használt kétszáz forintost bányászott elő (mintegy utolsó tartalék felhasználásába kezdve) alig likas farzsebéből.

– *Ja, ne legyen már mindig olyan komolytalan!* Igenis bajban vannak a Lajtán túl a népek, mert hogy egyik napról a másikra a nyakukba szakadt az új pénz, az a bizonyos euró, és

most azt se tudják, hogyan számolják ki a fizetni valójukat. Vagy maga szerint olyan könnyű megjegyezni hogy egy euró 1,95583 német márkát ér az átváltáskor, míg mondjuk az olaszoknak 1936,27 lírát kellett adniuk azért, hogy egyetlen új pénz csörömpőljön a zsebükben.

– *Ej, de hatalmas nagy pénzügyi szakember lett magából kedves Etácska* – ámuldozott Ló Elek. – *De azt hallotta-e, hogy az euróérme, az ő nagy nikeltartalma miatt bőrirritációt is okozhat. Egy olaszországi felmérés szerint a bankban és a kereskedelembe dolgozók között pedig terjed a fejfájás, az álmatlanság és a szexuális hevület csökkenése, s mindezért egyértelműen az euró bevezetése okolható.*

– *Ez mind semmi!* – tört utat magának nagy hangoskodva Minek Dönci. – *Én meg azt olvas-tam, hogy a taljánoknál a kurtizánok az euró ürügyén emelték a tarifáikat, és ha a berlini örömlá-*

nyok nem vezettek volna be kedvezményeket a közös európai pénz tiszteletére, hát nem is tudom, mi vé lenne a világ az unióban?

– *Maguk gyárilag ennyire lököttek, vagy csak most sántult le az agyuk a hidegtől?* – szakította félbe a társalgást Bovden Béci. – *Csak nem hiszik el ezt a rengeteg sületlenséget?* Jobb lenne, inkább, ha azt próbálnák kideríteni, mikor tömik degeszre a mi zsebünket is euróval a munkahelyen, ahogy az ugyebár illendő egy uniós polgár esetében. Mert én bizony még emlékszem olyan politikusi kinyilatkoztatásokra, amikor azt mondták bele a mi fülünkbe: 2000-ben Magyarország uniós tagállam lesz. Aztán elhangzott a következő dátum: 2002-ben, de nem később. Majd szent esküvissel fogadkoztak a diplomaták, meg egyéb kiművelt emberek, hogy 2004 és punktum. Most meg már azt hallom, hogy 2006-nál hamarabb talán mégsem léphetünk be abba a szépen kifestett Európa-házba.

E dátumsorolást hallva lett is nagy szomorkodás a Zsibbadt brigádevetőkben. S miközben Link Egon már éppen arra készült, hogy transzparenszeket állít elő „Eurót minden magyar zsebbe!” felirattal, Belami kért szót.

– *Higgyék el, én magam is nagyon vágyom már az eurózónába, de egyelőre annak is nagyon tudnék örülni, ha forinttal bélelnék ki a bukszámat. Mert hogy mutatok én maguknak egy statisztikát* – kapott elő alig gyűrt újságot rongyos táskájából a külváros nyugalmazott szépfüja. – *Amíg ugyanis fehéren-feketén kimutatható, hogy egy 10 éves szakmai gyakorlatlall rendelkező általános iskolai tanár a mi országunkban évi nettó 2106 eurónak megfelelő forintot visz haza, a berlini tanár 22 ezer 347 eurót keres, párizsi kollégája pedig 17 ezer 784 euróból vásárolhatja a camember sajtját, nem mindegy maguknak, milyen ábra van a pénzre rajzolva!* De említhetem én maguknak a minimálbért is. A dolgok mai állása szerint azzal riogatnak minket, hogy az ötvenezer forintos havi összeg kigazdálkodása is elképesztő terheket fog jelenteni némely vállalkozásnál. Én ugyan ezt egy percig sem hiszem, mert tavaly, a 40 ezres emelésnél is csak talpon maradt ez az ország. De az tény: amíg mifelénk efféle összegekről zajlik a vita, talán nem is kéne annyira sürgetni azt az eurót.

– *Nagyon helyesen* szólta Belami úr – kapott el két darab, összetörésre vágyakozó poharat Józsi csapos. – *És mindehhez csak annyit tennék hozzá: ha valaki fejében megfordult a terv, miszerint a számláját csak akkor egyenlíti ki, amikor euróba fizethet, irtózatossébséggel feledkezzen meg erről az ötletéről* – indult az asztalokhoz Józsi, s hatalmas tenyere látán már nyíltak is a pénztárcák.

BÁTYI ZOLTÁN



Németh György rajza

Cikkünk visszhangja

Nincs autóimport!

Múlt heti, a Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete (MGE) decemberi sajtótájékoztatójáról szóló – hírügynökségi jelentésre támaszkodó – cikkünkben a használtautó-import feltételeivel foglalkoztunk. „A Porsche Hungária használt autó üzletága, a Weltauto nem teheti meg, hogy a törvény kijátszásával a számlánál alacsonyabb értéken hozza be az autót. Emiatt 40-50 százalékkal magasabb áron tudja csak importálni ugyanazt a használt autót, mint a független kereskedők, illetve a magánszemélyek.” Írásunkra reagálva a Porsche Szeged leszögezte, hogy azok a használt gépjárművek tartoznak a weltauto kategóriába, amelyek hat évnél fiatalabbak, százezer kilométernél kevesebbet futottak és áruk másfél millió forint felett van. Továbbá azokat Magyarországon vásárolták, vezettet szervizkönyvvel és eredetvizsgálattal rendelkeznek. Használtautó-importtal a Porsche Hungária nem foglalkozik, így az ügyfél száz százalékig biztos lehet abban, hogy a vásárolt jármű mind műszakilag, mind eredetét tekintve biztonságos.