

# DÉLMAGYARORSZÁG

PÉNTEK, 2001. NOVEMBER 16., 91/267.

ALAPÍTVÁ:



1910-BEN

X+3 old!

ÁRA: 68 FT (ELŐFIZETVE: 41 FT)

internet címünk:  
www.delmagyar.hu



## Gallup: visszaestek a szocialisták

A Magyar Gallup Intézet felmérése szerint a Magyar Szocialista Párt támogatottsága 6 százalékponttal esett vissza szeptember óta, a Fidesz-MPP előnye ezen időszakban 9 százalékkal nőtt. Az SZDSZ fél éve megkapaszkodott a parlamenti küszöb felett.

3. oldal

## Szegeden járt a rádióelnök

A Magyar Rádió elnöke, Kondor Katalin volt tegnap a tudósklub vendége. A meghívott szólt a közszolgálati rádió rendszerváltásban betöltött szerepéről, a médiában zajló folyamatokról, ezek politikai hátteréről és a magyar sajtópiac megosztottságáról is.

4. oldal

## A repülő kakaó

Fekete Gizi és Rác Tibor huszonkét éves leánya, Rita a szegedi Zenekonzervatórium hallgatójaként együtt lép színpadra a Csárdaskirálynőben szüleiével. Gyerekkorában esténként sokszor vigyáztak rá idegen nénik, akik kezéből néha kirepült a kakaó.

Családi kör



## Magyar-jugoszláv közlekedési egyezményt írtak alá M5-ös: csak 2004-ben?



Bozidar Milovic és Fónagy János az egyezmény aláírása után. A jövőre koccintanak.  
(Fotó: Schmidt Andrea)

Magyar-jugoszláv közlekedési tárgyalásokra is sor került a tegnapi kezdődött szegedi nemzetközi közlekedési konferencia első napján. Az egyeztetések együttműködési megállapodás aláírásával zárultak. Tárgyalások folynak az AKA Rt.-vel az M5-ös autópálya továbbépítéséről, de ha nem jutnak megegyezésre, a kormány csak 2004. január 1. után garanthatja a beruházás indulását.

Közlekedés az EU kapujában címmel a harmadik nemzetközi közlekedési konferenciát rendezte meg Szegeden a Magyar Kereskedelmi és Ipar-kamara, közösen a Csongrád Megyei Kereskedelmi és Ipar-kamarával. A kétnapos eseményt Szeri István, a házigazda CSMKIK elnöke nyitotta meg, majd Fónagy János közlekedési és vízügyi miniszter arról tartott tájékoztatót, meg-

fele-e a magyar közlekedési infrastruktúra állapota az uniós normáknak.

– A közösség joganyaga – mondta Fónagy János – nem tartalmaz olyan előírást, hogy egy csatlakozni kívánó országnak milyen sűrű közúthálózzal, autópálya-struktúrával kell rendelkeznie, vagy milyen legyen a vasúthálózat kiépítési sebessége. A közösségi jogszabályok csak azt ír-

ják elő, hogy a tagországok közútjain 44 tonna össztömegű és 11,5 tonna tengelyterhelésű közúti járművek is közlekedhetnek, vagyis az utaknak és az azokon lévő hidaknak ilyen terhelésnek kell megfelelniük. Ez az egyetlen követelmény azonban mintegy 200 milliárd forintos fejlesztést tesz szükségessé Magyarországon.

(Folytatás a 3. oldalon.)

## Pénzgyűjtés, égési intenzívra

A Rádió 88 gyűjtést kezdeményezett a súlyosan megégett gyermekek ellátására alkalmas klinikai szeptikus intenzív osztály létrehozása érdekében. Az akcióhoz a Délmagyarország és a Délvilág, valamint a Szeged Televízió is csatlakozott. A gyermekklinika igazgatója ma reggel juttatja el az Egészségügyi Minisztériumba az árkalkulációt, amely az osztály kialakításának és felszerelésének költségeit tartalmazza.

Az október 29-ei, Kecelen történt tüzesetben súlyosan megégett gyermekek állapotát a szegedi gyermekklinika egy éjszakán át stabilizálták, ám befogadásukra az úgynevezett szeptikus intenzív osztály hiányában nem volt lehetőség. Ezért küldték a sérülteket tovább a fővárosba, ahonnan szintén égési intenzív osztály hiányában vitték tovább őket Miskolcra. A 4 éves kislány, tegnapelőtt belehalt sérüléseibe, a 6 és fél éves kislány testének több mint 90 százaléka megégett. A nagy sajtóvilágosságot kapott ügyben az Országos Tisztiorvosi Hivatal folytatott vizsgálatot, amelynek Csongrád megyét érintő részéről tegnap tájékoztatta lapunkat a megyei ÁNTSZ. A vizsgálat megállapította: az igen súlyos égési sérültek ellátását – az összes körülmény figyelembevételével – a szakmai szabályok szerint végezték el. A betegek „utaztatása” nem volt indokolatlan, mert csak így kerülhettek olyan állapotba, hogy végleges ellátásuk egyáltalán lehetővé vált. Az állásfoglalás ugyanakkor rögzíti: a dél-alföldi régióban nincs az égett gyermekek intenzív terápiájára alkalmas szeptikus intenzív osztály.

A történetek után az Egészségügyi Minisztérium felkérte a szegedi gyermekklinika igazgatóját, Turi Sándor professzort, hogy készítsen kalkulációt a szeptikus intenzív osztály kialakításának költségéről. A professor lapunknak elmondta, maga is kezdeményezte az égési sérültek elkülönítésére alkalmas intenzív osztály létrehozását. Számítása szerint az épületben szükséges átalakításhoz 10 millió forint, a klímaberendezéshez ugyancsak 10 millióra van szükség. Két égési ágy ára 15 millió, a lélegeztető gépek darabja 6-7 millióba kerül, és ehhez még hozzászámolható az infúziós pumpák, betegfigyelő monitorok és egyéb „apró” eszközök költsége. Az előzetes felmérés szerint minimum 57 millió forintba kerül az intenzív osztály kialakítása és berendezése.

Az új részleg létrehozásához a Rádió 88 egymillió forintot adományozott, s további gyűjtést szervezett. Akciójukhoz a Délmagyarország és a Délvilág, valamint a Szeged Televízió is csatlakozik. Mindazok, akik a dél-magyarországi régió égési sérült gyermekeinek ellátására alkalmas intenzív osztály létrehozását anyagilag támogatni kívánják, megtehetik a 10300002-28510653-70073285-ös jótékonyági számlaszámon.

Kalocsai Katalin

## Fiatalok: nincs idő sportra és imára

### Több törődést várnak



A fiatalokat a városról alkotott véleményükről is megkérdezték.  
(Fotó: Karnok Csaba)

## Munkatársunktól

Ifjúsági koncepciót készít a szegedi önkormányzat a városban élő fiatalokkal kapcsolatos feladatok meghatározására. A tervezetet várhatóan már decemberben a közgyűlés elé terjesztik, és januárban életbe léphet. A koncepció elkészítését egy reprezentatív felméréssel alapozták meg, amelyet a Szegedi Tudományegyetem Szociológia Tanszéke és a Belvedere Meridionale Alapítvány végzett.

A 14 és 18 év közötti gyerekeket kérdezték

egyebek mellett családi hátterükről, iskolaválasztásukról, baráti kapcsolataikról, érvényesülési lehetőségeikről, „kultúrafogyasztási” szokásaikról, a szabadidő eltöltéséről, illetve a városról alkotott véleményükről. A megkérdezett középiskolások elvárásokat is megfogalmaztak az önkormányzattal szemben. Legtöbbször anyagi támogatást várnának, de azok is sokan vannak, akik szórakozóhelyeket, rendezvényeket és kulturális programokat igényelnének.

(Írásunk a 7. oldalon.)

## Szűrőállomás Szegeden

### Munkatársunktól

A Szegedi Tudományegyetem orvoskarának radiológiai klinikája és a szegedi rendelőintézet is nyert azon a pályázaton, amit a népegészségügyi program keretében az emlőrákszűrő centrumok számára hirdettek meg. Mint korábban megírtuk: az egészségügyi tárca kötelezővé tenné a 45-65 év közötti nők számára az emlőrák szűrését. A hazánkban körülbelül egymillió nő érintő vizsgálatokra az országban több szűrőállomást jelölnek ki, erre pályázott a szegedi orvoskar radiológiai klinikája és a szegedi rendelőintézet, és értesüléseink szerint mind a két intézmény a nyertesek között van. A rendkívül pontos és nagy szervezést igénylő feladat ellátására hivatott nyertes szűrőállomások névsorát hivatalosan ma közlik.

## Ugrótt Rapcsák tiszteletdíja

A Csongrád megyei képviselő-testület tegnapi ülésén megvonta Rapcsák András képviselő tiszteletdíját, ugyanis sorozatosan nem jelenik meg a közgyűléseken. Az érintett szerint jelenléte felesleges ott, ahol értelmetlen politikai harc folyik.

(Tudósításunk az 5. oldalon.)

## Figyelmeztetést és ajándékot kaptak a biciklisek

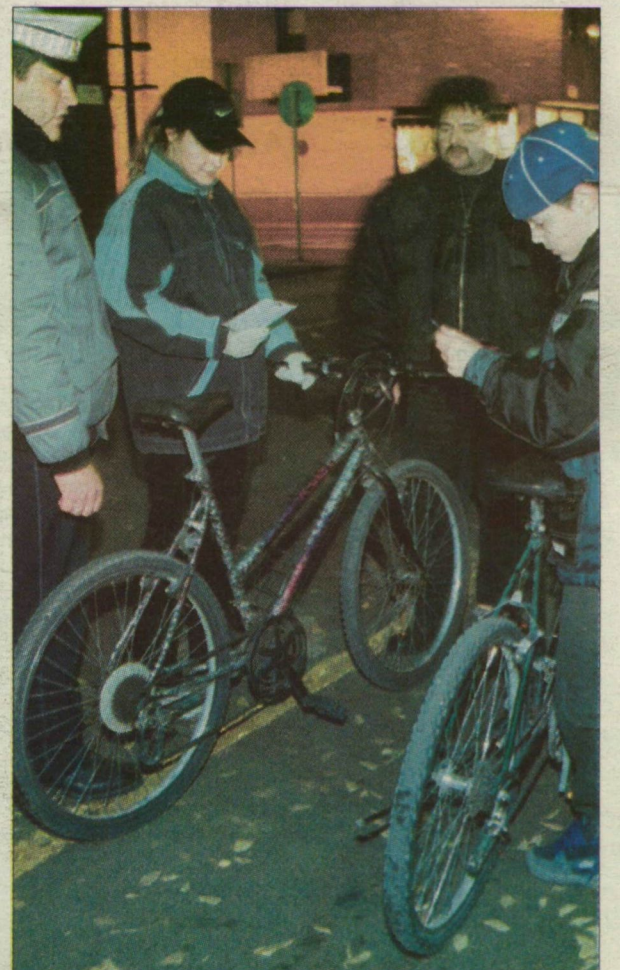
### Ellenőrzött kerékpárok

Rendhagyó baleset-megelőzési akció keretében ellenőrizték tegnap Csongrád megye hat városában a kerékpárosokat. A rendőrök a megszokottól eltérően nem büntettek, csak figyelmeztették a biciklistákat. Sőt: több száz lámpát és fényvisszaverő prizmat osztoztak ki azon kerékpárosok között, akiknek járműve nem felelt meg a biztonságos közlekedés feltételeinek.

– A balesetet okozók sorában a gépjárművezető után második helyen állnak a kerékpárosok, minden hatodik érintett közúti közlekedési balesetben – hangsúlyozta Kovács Mihály alezredes. A Csongrád Megyei Rendőrfőkapitányság közlekedési osztályának vezetője hozzátette: a balesetek legnagyobb része azért következik be, mert a kerékpárosok nem tartják be a látni és látszani elvet.

– Nem mi akarjuk felszerelni biztonsági berendezésekkel a megye kerékpárosait, de a gesztus, amelyet gyakorolunk, talán rádobban-ti őket, hogy a saját érdekükben be kell szereznükhöz a hiányzó lámpákat – mondta Kovács Mihály.

K. B.



A rendőrök ma még nem bírságoztak.  
(Fotó: Miskolczi Róbert)