

A működőképesség határán Csongrád megyében Kritikus helyzetben a kórházak

Egyre több fővárosi kórház csatlakozik az Országos Baleseti Intézet felhívásához, amelyben az egészségügy katasztrofális helyzetére, a betegellátást veszélyeztető finanszírozási gondokra hívják fel a figyelmet. Csongrád megye kórházai is anyagi gondokkal küszködnek, működőképességük határán vannak.

A szegedi kórház gazdasági igazgatója, Baráth Lajos arról tájékoztatta lapunkat, hogy az intézménynek ugyan nincs 30 napon túli tartozása, a 30 napon belül kifizetetlen számlák összege 75 millió forint. Ezenkívül a szegedi kórház 70 millió forint fedezet nélküli kötelezettséget vállalt ahhoz, hogy a napi működést, a betegellátást biztosítani tudja. A gazdasági igazgató kritikusnak nevezte a jelenlegi helyzetet.

A szentesi kórház fizetési haladékokat kapott a nagy beszállítóitól, s így számláinak átutemelésével próbál fennmaradni. A tartozás főként a bérhiányból adódik – mondta Kovács Ágnes igazgató főorvos. A szentesi kórház ezer dolgozója közül mintegy 620-at érintett a minimálbér-re-



A betegek is megérik a pénz hiányát. (Fotó: Gyenes Kálmán)

dezés, ami az intézmény rossz anyagi helyzetének egyik legfőbb oka. Kovács Ágnes az elképesztő jelzővel illette a magyarországi kórházak jelenlegi helyzetét.

Az újszegedi gyermekorvosok, a kis, jól áttekinthető intézmények közé tartozik,

részben ennek is köszönhető, hogy nincs kifizetetlen számlája, adóssága. Ugyanakkor Tekulics Péter professzor, a gyermekorvos igazgatója elmondta: a finanszírozásban az úgynevezett HBCS-pontok forintértékének folyamatos változtatása náluk is ére-

zheti hatását, s biztonsági tartalékuk soha nem volt ilyen kevés, mint most.

A Szegedi Tudományegyetem orvoskara az évek alatt 700 millió forintot tartozást halmozott fel, amit nem sikerül csökkenteni – közölte lapunk kérdésére Thurzó László, a

kar dékánhelyettese. A professzor úgy ítéli meg, sürgős központi intézkedésekre van szükség, hiszen az orvoskar a működőképesség határához érkezett. A betegellátás folyamatos biztosítása érdekében a finanszírozási gondokon úgy próbálnak enyhíteni, hogy számláikat átutemelik, későbbi időpontban kéri a szállításokat, a raktárkészletet olyan mértékben csökkentik, amely még nem veszélyezteti a betegek ellátását.

A makói kórháznak az elmúlt három évben nem volt akkora adóssága, mint az idén. A 30 millió forint tartozás az igazgató főorvos, Takáts István szerint egyelőre kezelhető, de olyan intézkedésekkel, mint amilyen a raktárkészlet felszámolása, vagy a gép-műszer karbantartási munkák elhalasztása. Ezek a kényszerintézkedések azonban a későbbiekben éreztetik hatásukat – mondja az igazgató, aki plusz adósságnak tekinti a makói kórház dolgozóinak alacsony bérét.

Csongrád megye kórház-igazgatói közül a hódmezővásárhelyi volt az egyetlen, aki nem választotta az intézmény gazdasági helyzetére vonatkozó kérdéseinkre.

Kalocsai Katalin

Utolsó pillanat

A Magyar Kórházszövetség évek óta jelzi, hogy az egészségügy finanszírozása elégtelen és ennek nyomán az ágazat a működőképesség határára került. Társzervezeteinkkel közösen ismételtünk követeljük az itt dolgozók bérének emelését, az ellátás feltételeinek biztosítását. Ezzel szemben az ellátó személyzet tömegesen hagyja el a kórházakat, az eladósodás egyre fo-

kozódik. Az egészségügy ígért konszolidációjára megfelelő terv nem született, csupán bizonytalan és ellentmondó ígéretek hangzanak el, az állami költségvetés jelentős – de más célra szánt – tartalékai ellenére. A helyzet megoldása nem tűr további halasz-

tást. Az Országos Baleseti és Sürgősségi Intézetben kialakult helyzet csak a jéghegy csúcsa, ennek elkülönített kezelése nem segít. Olyan többletforrásokra van szükség, melyet a biztosítási finanszírozásnál nem a többi, például önkormányzati, vidéki kór-

háztól, országos intézettől vonnak el, hanem a helyzet gyors, gyökeres megoldására, a kormány rendkívüli intézkedésére, amint ezt több mint egy éve a Magyar Orvosi Kamarával közös levelünkben Miniszterelnök Úrnak is megírtuk. Utolsó pillanatban vagyunk, várjuk az intézkedést.

A Magyar Kórházszövetség vezetősége

Halálos ütközés Vajhánál

Teljes szélességben lezárták a 47-es főutat Vajhá térségében, miután hétfőn délután fél 11 előtt néhány perccel halálos baleset történt.

Szeged felől Váshely felé haladt egymás mögött egy Audi személygépkocsi, egy IFA teherautó és egy Mazda. Utóbbi vezetője meg akarta előzni az előtte haladókat, ám szembe éppen akkor ért a helyszínre egy Volkswagen Transporter kisteherautó, s egy Honda személygépkocsi. E két autó az előző akará Mazda láttán fékezett, majd a Honda vezetője, hogy ne üt-

közön hátulról a Volkswagenbe, balra húzta a kormányt, s nekiütközött az előzőni kívánó Mazdának. A baleset következtében a Mazda vezetője életét veszítette, az időközben leszállt mentőhelikopter személyzete sem tudott segíteni rajta. A Honda utasai közül keppen súlyos sérülést szenvedtek, míg az Audi két utasa könnyebb sérülésekkel úszta meg a balesetet.

A helyszínelés és a műszaki mentés miatt a 47-es út vajhái szakaszát hosszú órákig teljes szélességében lezárták. A forgalom a környékbeli földutakra terelődött.

Vasárnap este sötétedés után különösen szerencsés koccanásorozat történt a vajhái baleset helyszínétől néhány kilométerre, szintén a 47-es út kishomoki szakaszánál. Itt a közeli homokbánya bekötőútjáról kanyarodott ki egy teherautó a 47-es útra. A mögötte érkező Opel személygépkocsi erőteljesen lassított, s így elkerülte az ütközést, ahogy az Opel követő Skoda vezetője is idejében lépett a fékpedálra. Ugyancsak idejében fékezett az utána haladó Renault is, ám ebbe már hátulról belekoccant egy Lada. A Ladába pedig beleütközött a mögötte haladó Peugeot. A Peugeot-t hátulról szintén meglökte egy Renault.

A biliárdban is ritka koccanásorozatban szerencsére senki sem sérült meg. A legnagyobb anyagi kár a Ladában és a Peugeot-ban keletkezett, személyi sérülés nem történt.

B. K. A.

Vérző lábbal, ittasan szökött Magyarországra

Törököt fogtak Nagylakon

Munkatársunktól

A napokban egy harmincöt éves török férfit fogott el a nagylaki határőr járőr a 43-as műúton. A töröknek érvényes útlevele volt, melyben a román hatóságok pecsétjét is megtalálták, a magyar bélyegzőt viszont nem. Amikor a kirendeltségen meghallgatták, elmondta, hogy a zöldhatáron át jött magyar területre, mert érvé-

nyes vízuma nem volt. Abban bízott, hogy az a bolgár autós, aki a román határig lehozta, elviszi Németországba. A férfit átadták a román hatóságoknak.

Ugyancsak a 43-as főútvonalon akadtak össze a határőrök egy rövid nadrágos, csuromvizes, vérző lábú férfival. A huszonnyolc éves román fiatalemberről kiderült, hogy

semmilyen okmánya nincs, viszont ittasan. A Marost átúszva, illegálisan szökött magyar területre. Sérüléseiről azt mondta, egy romániai diszkóban verték meg, ám az orvosi vizsgálat kiderítette: csupán hámsérülésekről van szó, melyeket a folyóparton felkapaszkodva, a bokrokon átmászva szerzett. Meghallgatása után visszadták a román szerveknek.

Árpád-kori leletek a 47-esnél

Az Árpád-korból származó leletek is előkerültek a vásárhelyi laktanya és a vasúti töltés közötti területen végzett leletmentés során. A 47-es főút bővítéséhez kapcsolódó munkálatok fény derítettek arra is, hogy nem csak az újkorban és a rézkorban, de az Árpád-korban is állt település ezen a részen.

Az eredeti tervek szerint folytatódik a vásárhelyi 47-es út leendő bővítése miatt nyáron megkezdett leletmentés. A laktanya és a vasúti töltés között az erdőgépek leszedték a talaj felső rétegét a megfelelő szintig, így a régebbi susnyós-gazos terület helyett sárga agyagot pillanthatnak meg az arra járók a vasúti sorompó előtti kanyar felől.

„Nagyon gazdag leletanyag került elő a Körös-kultúra időszakából, azaz a Krisztus előtti VI. évezredből, hiszen találtak kerámiákat, kiegészíthető edényeket, oltárlábakat, szépen díszített hálónézéseket” – tájékoztatta lapunkat Tóth Katalin régész. A rézkori leletek közül a legérdekesebb egy zsugorított csontváz, melyről már beszámoltak, de még néhány dolog előkerült.

A régésztől megtudtuk, hogy közvetlenül a mai út kanyarulatánál előkerült néhány sötét folt, melyek valószínűleg élelemtároló gödrök és árkok egykori helyét mutatják.

Ha itt befejezik a feltárást, a leletmentést a Misántanya mellett folytatják.

Tóth Katalin elmondta: annak a szarmata településnek, melynek megtalálták a nyomait, valószínűleg a Kaszap utca felé található a többi része. Az őskori, azaz a szarmatánál jóval korábbi település viszont erre merőlegesen, azaz a laktanya és a vasúti töltés túloldala felé terült el egykoron. Nyomára leletek eleink Árpád-kori jelenlétének is, mégpedig a 47-es úthoz közelebb eső részen, a vasúti sorompó közelében.

Korom András

Üveggolyók



Üveggolyókat kapunk csupán – panaszkodott a minap a hárommegyes régiót igazgató bankár az a kapcsolattal, hogy mekkora adósságai vannak az országnak Bács, de különösen Békés és Csongrád megye perifériás helyzete miatt. Elsősorban az autópályára gondolt, amely „beszalad” ugyan Kiskunfélegyházig, de a bérből és fizetésből élőknek egyszerűen megfizethetetlen. Persze legalább van, ami nem mondható el rólunk, s a nálunk is szegényebb Békés megyéről.

Üveggolyók – viszem tovább a bankár gondolatát, s valóban sok, nagy és fényes üveggolyót kapott mostanában a megye, de különösen Szeged. Nem is tudott a város sikertelenül pályázni! Sok százmillióért megcsinálhattuk az ország talán legszebb sétálóutcáját, szinte már csak a szőnyeg hiányzik róla. Gőzfürdő, sportszarnok, Kisszínház, óriási és vitán felül hasznos csatornaberuházás, önkormányzati lakáscsomag és még hosszasan sorolhatnánk a pozitív példákat. Ám ha összeadjuk a milliárdokat, akkor is csak töredéke jön ki annak, amibe az autópálya kerülne. Vagy a matricásút, vagy az a két-háromszázmilliárd, amiért a francia koncessziós társaság lemondana szerzett jogairól, s egyszerűen „hazauccolna”. Hogy esélyegyenlőség legyen az autózásban is, függetlenül attól, hogy az amúgy is kevés sztrádánk melyik végpontjáról indul a vidéki polgár a székesfővárosba.

Azután fejlődésnek indulhatna a régió, s még kevesebb lenne a baleset. Mert az, ami jelenleg van Félégyháza és Szeged között, az elég szörnyű – mostanában éppen kátyúznak –, s az csak a profi sofőröket vigasztalja, hogy elfér egymás mellett három személyautó, ha már az egyik elvettette az előzést, csak nem szabad hirtelen ráfékezni, s rendesen fogni kell a kormányt.

Tegnap súlyos baleset történt a 47-esen, ami azonnal mindenkinek eszébe jutatta a vásárhelyi polgármester mellett kampányoló miniszterelnököket. Orbán Viktor Rapszák újraválasztásáért cserébe kétszer kétsávos gyorsforgalmi utat ígért. A Röszkéig futó matricás sztrádához képest ez is üveggolyó, de kevesebb ember halna meg a megye két nagyvárosa között.

Korom András

Középiszólásoknak

Médiatalálkozó

Munkatársunktól

A Középiszólások Legmenőbb Írói Körének (KLIKK) ösztöndíjkiosztásával kezdődött tegnap a II. Csongrád megyei ifjúsági médiatalálkozó a Szegedi Ifjúsági Házban. A háromnapos rendezvény mai programja szerkesztőségi látogatásokkal kezdődik délelőtt tízkor, majd tizenegy órától a középiszólások két szekciójában foglalkoznak az iskolai újság és az iskolarádió készítésének kérdéseivel. Míg az előbbi beszélgetés meghívott előadója Benicsik András újságíró, addig az elektronikus médiáról Kristóf Gábor, a Kossuth rádió mun-

katársa invitálja vitára a hallgatókat. A helyi média szerepe a közéletben címmel délután kettkor Péterffy Ferenc, a Magyar Művelődési Intézet munkatársa tart előadást. Egy helyi újság példáján keresztül a lapalapítás, a szerkesztés és a finanszírozás kérdéseit vizsgálja fel Ocskó Margit lapalapító. Kezdeti beszélgetést tartanak délután négytől A kistérségi média hatása a régióban címmel. A szakmai szekciók beszámolóival és a cikkíró verseny eredményhirdetésével zárul holnap, szerdán délelőtt tíztől a megyei ifjúsági médiatalálkozó a Szegedi Ifjúsági Házban.

Novemberben szélesíthetik

Munkatársunktól

Szerdán hirdetik ki az eredményt annak a közbeszerzési pályázatnak, melyet a negyvenhetes átépítésére hirdettek meg – felelt lapunk kérdésére Rigó Mihály, a Csongrád megyei Közútkezelő Kht. főmérnöke.

A forgalmas útszakasz „négy-sávúításáról” szóló közbeszerzési pályázat győztese azonban egyelőre csak a vásárhelyi Kaszap utca, illetve a kishomoki bolt közötti első szakaszra tervezett feladatokat véggezheti el. A munkálatok – a főmérnök szerint – már akár november első hetében elkezdődhetnek, ha sikerül megkötöni a szükséges szerződéseket.



Fekete foltok jelzik a sárga agyagon, hogy itt egykoron valószínűleg élelemtároló gödrök voltak. (Fotó: Tésik Attila)