

Szerkezetkészre csupaszított csarnokok Vásárváros a Kereskedő közben

Mivel a Sancer-tavak melletti kongresszusi és kiállítási központ felépítéséről lett a szegedi önkormányzat, egy időre bizonytalanná vált az is, hol kap majd helyet a jövőben a Szegedi Nemzetközi Vásár. Mára nagy valószínűséggel eldőlt, hogy az elkövetkező évtizedek expóterülete a Kereskedő köz lesz, ahol magánbefektető, a Gellért és Fiai Consulting Kft. készíti elő a teljes infrastruktúrát.

A nyári Szegedi Nemzetközi Vásár sátorbontásakor még csak annyit tudhatott meg a nagyközönség, hogy jövőre már nem a Mars tér fogadja a kiállítókat és a látogatókat. Akkoriban a szegedi önkormányzat is abban reménykedett, hogy felépülhet a Sancer-tavak melletti kongresszusi és kiállítási központ. Az eltelt néhány hónapban azonban bizonyossá vált, praktikus az erőket és pénzforszákat koncentrálni, a kongresszusi központ építésére a Széchenyi-tervből nyert közel 1 milliárd forinttal az Ady téri egyetemi könyvtárépítést megfinanszírozni, s ott kialakítani egy konferenciák rendezésére alkalmas részt.

Hogy Szeged nem maradhat kiállítási központ nélkül, s hogy nem mondhat le regionális szerepéről az expók szervezésében sem, azt a magántőke, a városi és a megyei



A ma még üresen kongó csarnok. (Fotó: Karnok Csaba)

vezetés együtt ismerte fel. Gellért Ákos, a Gellért és Fiai Consulting Kft. ügyvezetője azt határozta el, olyan, egész évben nyitva tartó vásárvárost alakít ki, amelyik felveszi a versenyt az európai vetélytársakkal, a temesvári és az újvidéki expókkal, sőt a Hungexpo után a vidék első számú kiállítási központ-

ja lehet. A helyszín adott, és mára körvonalazódott a koncepció is. Noha a területet, a Kereskedő köz raktárakat Gellért Ákos már idén január végén nyilvános árverésen megvásárolta, a részletes tervek még nem készültek el. Az eltelt időszakban a tulajdonos megszerezte a városi és a megyei önkormányzat tá-

vásárszervező kft.-je (a kamarai cég létrehozásáról ma dönt az elnökség).

A Kereskedő köz ideális helyszíne egy állandó kiállításnak. Máris 40 ezer négyzetméter (8000 nm fedett csarnok), a Mars térihez képest négyszer akkora terület áll a leendő vásárok rendelkezésére. A megvásárolt raktárakban bérlők is laknak, így a majdani kiállítási csarnokokat a szabad részeken alakítják ki. Ezekben a már kiürített, szinte szerkezetkészre lecsupaszított monstrumokban hamarosan elkezdődhet a munka. Felújítják az aljzatbetont, a fűtést, a világítást, a raktárak feletti emeleten kialakítják a vásárgazgatóság, valamint a kiállítók irodáit, kiszolgáló helyiségeket, vendégszobákat hoznak létre, a kiállítási csarnokokkal párhuzamosan pedig hatalmas parkoló épül. A nagycsarnokban 300 fő befogadására képes rendezvényterem, előtte félig fedett, szabadteri műsoroknál megfelelő terasz szolgálja a kiállítók szórakoztatását. A Kereskedő közben lévő vásárgazdaság nem csak a Fonógyári, hanem a Dorozsmai és a Bajai (a Városgazda) út felől is megközelíthető. Külön kapun engedik majd be a kiállítókat kamionjait, valamint a látogatók autójait.

Gellért Ákos azt tervezi, hogy az új helyen az első vásárt már 2002 májusában megrendezhetik.

Fekete Klára

Kamu-kommunikáció



Önvizsgálatot tartani rendes és keresztényi dolog, de korrekt értelme csak akkor van, ha a hibákat aztán nem a szőnyegrojt pereme szípjantja maga alá, különben bagatell időnyerés, csupán puzsi a jéghegynek.

Tegnap lapunkban részletesen olvashatták az Állami Számvevőszék jelentését, amit a miniszterelnök kérésére végzett az Országgyűlés Központ 2000. évi költségvetésének zárszámadásával kapcsolatban. A vizsgálat tömör eredménye: katyvasz és dzsumbuk, azaz ideálisan megfelelő körülmény arra, hogy minden következmény nélkül közel 4 milliárd forintot hajtsanak ki az ablakon, ám nem ám akármilyen irányba, ahogy épp a szél viszi.

A kihajított pénz csak az adófizetők szempontjából lett nyakig sáros, a landolóhelyek, azaz a Happy End Kft. és az Ezüsthajó Kft. szempontjából sima és ígéretes volt a lezárlás, ők ketten 94 százalékát fogadták a közel 4 milliárdnak. Ami nem csoda, mert úgy lett megkerülve a közbeszerzési törvény, amilyen megkerülős cselekvésből csak álmódhat. Így lett aztán szépen az országgyűlésből kormányimázs, azaz kampány és előkampány, s százmiliókat nyelt el a miniszterelnök újtájról készült számtalan, vacak és használhatatlan, tehát teljességgel értelmetlen amatőr film. De ugyanígy nyeli a pénzt hónapról hónapra a meg nem rendelt Országjáró című lap is, amelynek minden példánya bőven 100 forint felett van, s amelynek terhét megint csak mi álljuk. Így nagyon könnyű lapot készíteni. És egyáltalán: így nagyon könnyű működő országot szimulálni, amellyről jól csúsztatott hírműsorokban, portrékban számolnak be a köztévők. Oly mérvű hazugság alapú építkezés ez, amelynek minden pillére képmutatás és hülyére vevés, melyek persze mindkét esetben olyan nyugati mintájú (nép)lélektani kutatási eredményeket használnak fel, amelyek tökélyre fejlesztett „kikommunikálással” az egyszerű, naiv és önállótlan polgárokat az orruknál fogva vezethetik.

Hát igen, ezt is nevezhetjük rendnek, mert van benne rendszer, de csupán a hatalomépítés rendszere, aminek kábé annyi köze van egy ország, „rendes” működéséhez, mint kaparós sorsjegyek az abortuszhoz.

Pólosz Csaba

Járókelő fogta el a gépkocsifeltörőt

Munkatársunktól

Egy szegedi férfi segítségével sikerült megállítani azt a román állampolgárságú, 25 éves fiatalembert, aki egy jugoszláv állampolgár Volkswagenjét törte fel Szegeden. S. M. akkor halt be a gépjárműbe, amikor a jugoszláv férfi egy áruház parkolójában megállította a kocsit, és vásárolni indult. Csakhogy hamar visszatért autójához, és a román tolvajt épp munka közben érte tetten. A fiatalember kiugrott az autóból, és futni kezdett, nyomában a jugoszláv károsultal. A feltört autó tulajdonosa azonban nem érte volna utol a tolvajt, ha egy szegedi férfi fel nem tartóztatja a román fiatalembert. S. M.-et a Szegedi Rendőrkapitányság őrizetbe vette.

AMI A VÁLTOZÁSBAN ÖRÖK

2001. szeptember 6 és 10 között **először** jegyezhető az **FHB** nyolcvéves futamidejű, változó kamatozású **jelzáloglevele**, a kockázatot kerülők biztonságos értékpapírja. Az induló kamat:

11,1%!!!

A kamat évente változik, s a jelzáloglevél hozama a 8 év alatt végig **mindig magasabb lesz**, mint a hasonló állampapíroké.

A **kamatot** az FHB **évente kétszer** fizeti, a tőketörlesztés a 7. és a 8. évben 50-50%-os részletben történik.

A jelzáloglevelek **névértéke 10 000,- forint, a tőzsdén szabadon adhatók-vehetőek.**

A jelzáloglevél a magánszemélyeknek **adóhitel kedvezményt** is biztosít, az árfolyamnyereség után **nem kell adót fizetni.**

Jegyezhető: a CIB Értékpapír Rt., az MKB Ép.Rt., a Raiffeisen Ép.Rt., az Aegon Ép.Rt., a Concorde Ép.Rt., a Takarékszövetkezet Rt. kijelölt fiókjában. A jegyzési árfolyam és az egységes hozammutató (EHM) 2001. szeptember 5-én a Magyar Hírlapban, a Magyar Tőkepiacban, az FHB honlapján (www.fhb.hu), az m1 Képszó 508. oldalán kerül közzétételre.

További részletekről érdeklődjön a jegyzési helyeken, és az FHB 06-40-200-115-ös hitelvonalán.

FHB
Földhitel- és Jelzálogbank Rt.

Öt év fogház, avagy műszaki hiba?

A sofőr magánszakértője

Vezetéstechnikai hiba miatt vesztették életüket hatan annak a busznak az utasai közül, amely tavaly szeptember elsején Ópusztaszer és Sándorfalva között borult az árokba – ezt állapította meg a szegedi bíróság első fokon. A székesfehérvári T. Istvánt, aki a járművet vezette, 5 év fogházra ítélték. Tegnap a Csongrád Megyei Bíróságon folytatódott az ügy, a másodfokú tárgyalást azonban elnapolták.

Székesfehérvári cukorbeteg gyerekeket, szüleit és kísérőiket szállította az a Szegedre tartó autóbusz, amely Ópusztaszer és Sándorfalva között egy kanyarban lesodródott az útról, és fejfelé állt meg egy árokban. A huszonhat utas közül hatan életüket veszítették. Az egy esztendővel ezelőtt történt tragédia miatt az ügyészség halálos tömegszerencsétlenséget eredményező közúti baleset gondatlan okozásával vádolta



Egy éve történt a szörnyű baleset, amely hat életet követelt. (Fotó: Karnok Csaba)

meg a sofőrt, a fehérvári T. Istvánt. A szegedi bíróság tavasszal 5 év fogházra ítélte őt, 7 évre eltiltotta a járművezetéstől. A határozat ellen azonban fellebbezést nyújtott be, a Csongrád Megyei Bíróságon dr. Ma-

rás Vilmosné tanácsa tárgyalta az ügyet tegnap.

Az iratismertetésből kiderült, hogy a vádlott a tragédiát megelőzően 2 millió kilométert vezetett már baleset nélkül. A busz jó műszaki állapotban volt. A sofőr is-

merre az útszakaszt, néhány-szor már járt arra. A baleset napján esett az eső, kissé csúszott az út. A 33-as kilométerközeli közelében lévő kalnyarhoz – a jármű sebességét rögzítő műszer tanúsága szerint – mintegy 78-80 ki-

lóméter/órás tempóval érkezett. Azonban nem a „rendes” féket, csupán a lassítót, a retardert használta, melynek következtében a busz hátulja kisodródott, 63 kilométeres sebességgel csapódott az árokba. A jármű ott fejjre állt, szinte agyonnyomta a benne ülőket.

A sofőr műszaki hibára hivatkozott, ám a kirendelt szakértők szerint a retardert tilos használni csúszós úton, ráadásul nem megfelelő sebességgel, túl gyorsan haladt. Összességében: vezetéstechnikai hibára vezethető vissza a baleset bekövetkezése.

A tegnapi tárgyaláson kiderült, hogy a vádlott és védője becsatlóta a megyei bírósághoz egy magánszakértői véleményt. Az abban foglaltak szerint mégiscsak műszaki hiba okozhatta a tragédiát, a sofőr ártatlan. Az anyagot a bíróság megküldte az általa felkért igazságügyi szakértőknek, ám az összevetés eredményét még nem küldték vissza, ezért a tárgyalást október 18-ára elnapolták.

V. Fekete Sándor

Munkatársunktól

A Vajdasági Kormány és a Csongrád Megyei Közigyelés védnökségével, a Magyar Befektetési és Kereskedelemfejlesztési (ITD-H) Kht., az Esély a Stabilitásra Alapítvány, valamint a Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamara támogatásával, a Mac-Line Kiállítás-szervező Kft. rendezésében szeptember 12-én, szerdán Szegeden, az Ifjú-sági Házban, magyar-jugoszláv befektetői konferenciát és állásbörzét tartanak. A szervezők célja az,

Magyar-jugoszláv befektetői konferencia

Állásbörze is lesz

hogy segítse a magyar tőke-kivitel, a vállalatok közötti kapcsolatteremtést és a cégek jugoszláv piacra jutását, vagyis a magyar vállalatok jugoszláv újjáépítésben való részvételét.

A program során szó lesz a jugoszláv gazdasági folyamatok alakulásáról, a befektetések, cégalapítások környezetéről, a jugoszláviai privatizációba való

magyar bekapcsolódás lehetőségeiről. A konferencián a meghívott 40 jugoszláv cég bemutatja befektetési projektjét. Az előadók – köztük Marosvári Attila, a Csongrád Megyei Közigyelés alelnöke, Szabó György Zoltán, az ITD-H vezérigazgató-helyettese, Szeri István, a CSMKIK elnöke, Pásztor István, a Vajdasági Kor-

mány alelnöke, Tordai György, a Corvinus Rt. ügyvezetője – magyar befektetési és gazdasági információkat adnak át a résztvevőknek, s elmondják, hogyan támogatja a magyar kormány a hazai vállalatok tőkekihelyezését. A Jugoszláv Privatizációs Minisztérium képviselője bemutatja az új törvényt és tájékoztatást ad ar-

ról a 15-16 privatizációs projektről is, amelyek már napvilágot láttak.

Mivel a magyar vállalatoknak érdekük, hogy jugoszláv kapcsolataikat újra-élesszék, információkat gyűjthessenek a délszláv piacról, a konferenciát követően – szeptember 12-én, délután – állásbörzét is tartanak a résztvevők számára. A rendezvényre olyan vajdasági fiatalokat – közel 200-250 szakembert – hívtak meg a szervezők, akik a későbbiekben Magyarországon dolgozhatnak.