

Fidesz–MDF választási megállapodás

# Balogh László újra indul

Úgy tűnik, a Fidesz-MPP elfogadta a Magyar Demokrata Fórum feltételeit, ami azt jelenti, hogy nincs akadálya a két párt 2002-es választási együttműködésének – nyilatkozta lapunknak Balogh László, az MDF országos elnökségének és a párt tárgyalóküldöttségének tagja. Balogh valószínűleg újra indul a Csongrád megyei 2-es választókerületben a jövő évi parlamenti választásokon.

Úgy néz ki, hogy minden olyan, az MDF által támasztott igényt elfogad a legnagyobb kormánypárt, amit mi végig rendkívül fontosnak tartottunk a tárgyalások során – hangsúlyozta Balogh László. A négy legfontosabb feltételből kettőt már korábban elfogadott a Fidesz. Az egyik, hogy a Fórum 2002 után is önálló frakciót alakíthasson a parlamentben. A másik, hogy az MDF jelenlegi 16 képviselője közös jelölt lehessen. A lista neve már jogi aggályokat vetett fel, de végül – Balogh László elmondása szerint – sikerült megállapodni abban, hogy a két párt Fidesz–MDF

néven állít országos és területi listát, s az egyéniben induló képviselőjelölteket is támogatja mindkét párt. Bár korábban a területi lefedettség ügyében nem egyeztek az álláspontok, mára sikerült ebben a kérdésben is megállapodnunk – közölte a szegedi honatya.

Lapinformációk szerint a Fidesz mai elnökségi ülése után a két párt tárgyalódelegációja pénteken még egyeztet bizonyos kérdésekben, ami után az MDF és a Fidesz elnöke, *Dávid Ibolya és Pokorni Zoltán* aláírhatja a megállapodást. Balogh László nem erősítette meg ezt a sajtóértécsülést. Mint mondta: ő nem tud arról, hogy pénteken újra leülnek tárgyalni a Fidesz-delegációval, de „ha szükséges, biztosan lesz még egy utolsó egyeztetés”. Mint ismeretes, az MDF országos választmánya augusztus 31-ig szabott határidőt a megegyezésre.

Balogh László kérdésre válaszolva közölte: amennyiben őt jelöli az MDF szegedi szervezete, úgy újra elindul egyéniben a Csongrád megyei 2-es választókerületben. Erről azonban csak a megállapodás aláírása után dönt a helyi párt-szervezet.

Sz. C. Sz.

# Dóc és a tanév

Munkatársunktól

Testületi ülést tart Dóc község önkormányzati testülete augusztus 31-én, pénteken délután. A már ismert döntésekről és utasításokról szóló beszámolókon, valamit az első fél-

évi költségvetési gazdálkodásról szóló tájékoztatót kívül szó lesz a 2001–2002-es tanévvel kapcsolatos testületi állásfoglalásokról is.

Az állam nem szállhat ki a repülőtér fejlesztéséből

# Szeged a kifutópálya szélén

Azzal, hogy a kormány visszaadta Szegednek a repteret, nem lezárult, hanem elkezdődött a történet – fogalmazott Podolcsák András, a szegedi repülőtér vezetője. Szombaton Fónagy János közlekedési minisztert is a reptérre várják, amelyet – egy héttel a hivatalos átadás után – jelképesen is ő ad át az önkormányzat vezetőinek a pénteken kezdődő háromnapos repülőnap keretében. A légikikötő fejlesztésére azonban még várni kell.

Egyetlen kilométernyi autópálya építéséhez szükséges pénzből, azaz körülbelül másfél milliárd forintból meg lehetne kezdeni a szegedi repülőtér infrastrukturális fejlesztését – vélekedett Podolcsák András, a szegedi reptér vezetője.

A szakember szerint ebből a pénzből elkészülhetne a később még bővíthető, burkolt kifutópálya az utasforgalmi épület és a szükséges navigációs rendszer. A beruházásnak ez a része azonban a repülőtér jó kihasználtság mellett történő üzemeltetésével sem térül meg. (A befektetőknek inkább a rentábilisan működtethető területekre, azaz a repülőgép-karbantartásra, az utas-kiszolgálásra, illetve a légi fuvarozás beindítására kell keresni.) Éppen ezért fontos, hogy az állam ne hagyja magára a várost.

Egy reptér üzemeltetése évi 250 ezer fős utasforgalom alatt veszteséges, így nem elég pénzügyi befektetőt keresni, állami és uniós fejlesztési forrásokra is szükség van. A repülőtér-fejlesztés hasznossága a környezetre és a régió gazdaságára vetítve ugyanis már jóval kisebb forgalom esetén is igazolható a nemzetközi tapasztalatok szerint – szögezte le Podolcsák András. A reptér vezetője szerint az önkormányzat „bölcs előrelátással” tervezett be költségvetésébe 20 millió forintot a repülőtér általános fejlesztési tervei elkészítésére tavaly, amikor még nem volt a város tulajdonában az ingatlan.

A légikikötőt a kormány februári döntésével adta vissza a szegedi önkormányzat tulajdonába, egyelőre azonban még nem kapott ígéretet Szeged arra, hogy az állam támogatja majd a régió fejlődése szempontjából elengedhetetlen fejlesztéseket.

Hivatalosan az elmúlt héten, pénteken adták át az ÁPV Rt. képviselői a városnak a repülőteret – tudtuk meg Mészáros Györgytől, a polgármesteri hivatal stratégiai irodájának vezetőjétől. Mészáros György elmondta: készül a reptér általános fejlesztési terve, és az önkormányzat továbbra is keresi a fejlesztéshez szükséges forrásokat, illetve az üzemeltetésbe kapcsolódó befektetők

Kéri Barnabás

A balkáni pénzből is épülhet a vasút Temesvárig

# Döntés: a bukaresti konferencián

A Szegedet Temesvárral összekötő vasútvonal ügye szerepelni fog a Balkán újjáépítéséről szóló októberi bukaresti konferencián is. Ez többek között a megyeszékhely számára egy új vasúti hidat, egy teherpályaudvart jelentene, s a vonal révén közvetlen összeköttetés létesülne Bukarest és Budapest között.

A két város vasúti összeköttetése érdekében lobbizó politikusok szeretnék elérni, hogy a helyreállításra adományozó, és az adományokat elfogadó országok tanácskozásán anyagi támogatást is kapjon a terv, amely így jó esetben még ebben az évtizedben megvalósulhatna.

A magyar területfejlesztési koncepcióban is szerepel a vonal helyreállítása, igaz, távlati célként. Akik azt szeretnék, hogy még ebben az évtizedben megvalósuljon a terv, úgy gondolkodnak, hogy minden lehetőséget meg kell ragadni annak érdekében, hogy fejlődjön az infrastruktúra. A Csongrád megyét, Temes megyét és a Vajdaságot is magába foglaló szövetség, a DKMT Eurorégió fórumain már évek óta szó van erről a vonalról. Az eurorégió idén májusban meg is bírta a két megyét és a Vajdaságot, hogy szerezzenek forrást a beruházásra. Most erre is van remény.

„A Balkán helyreállításáról stabilitási paktum született, és nemrég, egy ezzel kapcsolatos konferencián elhangzott, eddig mintegy kétmilliárd dollárnyi adomány gyűlt össze. Megállapodtunk abban, hogy mivel most – Szerbia révén –



Ha a terv megvalósul, felébredhetne Csapkerózsika-álmából a Makót Újszegeddel összekötő vasútvonal is. (Fotó: Schmidt Andrea)

a Vajdaságnak van esélye a forrásszerzésre, készítsék ők a projekt tervét, amelyet az eurorégió nevében be is adnak az októberi, bukaresti konferencián, ahol a Balkán helyreállításán belül az infrastruktúra lesz a téma. Mi viszont azt szeretnénk elérni a külügyminisztériumon keresztül, hogy a magyar állam „pántlikázza” a helyreállításra szánt adományát. Azaz, határozza meg, hogy egy részét ennek a vasútvonalnak a megépítésére szánja. Ebben az esetben már a tervezés is elkezdődhetne” – mondta lapunknak Marosvári Attila, a Csongrád Megyei Közgyűlés makói illetőségű al-

elnöke. Egy magyar költségbe- cslés már készült: eszerint hatvan-hetvenmilliárd forintba kerülne a teljes nyomvonal megépítése, hidastul, teherpályaudvarostul. Amikor megállapodás született arról, hogy a vajdaságiak nyújtják be a tervet, a Szeged–Szőreg–Oroszlamos–Kikinda–Zsombolya–Temesvár nyomvonalat szorgalmazták. Ez elsősorban a vajdaságiak számára előnyös, hiszen a Tisza és az országhatár között, a zömmel magyarlakta vidéken nagyon rossz utak vannak, s a vasúttól fejlődést várnak. Ám számukra a közúti összeköttetés legalább ilyen fontos. Ha több köz-

úti átkelő nyílna Temes megye és a Vajdaság között, lehet, ez a vasútvonal nem lenne a Vajdaság számára olyan létfontosságú. Így eljöhethetne Kiszomborig, s Nagyszentmiklóson át menne Temesvárra. Ez a román fél számára, de a makói térségnek is előnyösebb lenne. Ebben az esetben nyilván hamarabb ébredne fel Csapkerózsika-álmából a Makót Újszegeddel összekötő vasútvonal is.

„Most az államközi megállapodásokért lobbizunk – mondja Marosvári Attila. – Tény, a vasúthálózat Közép- és Kelet-Európában nem olyan fejlett, hogy gyorsaságban ve-

tekedhetne a kamionos szállítással. Ez azonban csak errefele van így, és szerintem meg is fog változni.”

A korszerűsítés százhusz kilométeres sebességet is elbíró hálózatot jelentene, ami lehetővé tenné, hogy Bukarestből, vagy a Balkánról egy nap alatt Budapestig, Bécsig jusson a szállítmány. A vonal jelenléte munkaadókat is hozhat a térségbe, éppúgy, mint az autópálya. És azt a Makó térségiek tudják – hiszen a város Trianon utáni történelme erről szól –, nem mindegy egy vidéknek, hogy átszeli-e egy vasútvonal, vagy ott ér véget.

Bakos András

# Testületi ülés Mórahalmon

Munkatársunktól

Mórahalom sportéletéről is tárgyal ma délutáni ülésén a város képviselő-testülete. A témakörrel szóló határozati javaslat szerint a móraalmi önkormányzat támogatná a Kistérségi Focisuli Sportegyesület működését. A millenniumi díjak odaítéléséről is döntenek a képviselők. Azokat tüntetik ki, akik kiemelkedően sokat tettek a város közéletének fejlesztéséért, hírnevének öregbítéséért. Mórahalom is csatlakozhat az Oktatási Minisztérium által meghirdetett Bursa Hungarica felsőoktatási önkormányzati ösztöndíjpályázat rendszeréhez – az előterjesztésről ugyancsak ma tárgyal a képviselő-testület.

# Szerb búcsú

Munkatársunktól

Az ósláv naptár szerint tartották meg Újszentivánon a Nagyboldogasszony napjához kapcsolódó szerb búcsút.

Dél előtt szentmisére harangoztak a falu 1853-ban emelt görögkeleti templomában. A liturgikus énekeket a jugoszláviai Kóvin énekkara előadásában hallhatták az istentisztelet résztvevői. Délután ünnepi vacsernye következett a szerb templomban: a szentmise után szentelt kalácsot és főtt búzát osztottak szét a jelenlévők közt, majd a templomkertben süteménnyel

és borral kínálták a búcsú vendégeit. Este a Felszabadulás utcai vendéglőben éjszakaiig tartó bál zárta az ünnepet. A mulatságban a deszki Bánát zenekar játszott a talpalávaló, szerb táncmuzsikát.

Az újszentiváni szerb búcsú megrendezését a Magyarországi Nemzeti és Etnikai Kisebbségekért Közalaptisztviselői. Délután ünnepi vacsernye következett a szerb templomban: a szentmise után szentelt kalácsot és főtt búzát osztottak szét a jelenlévők közt, majd a templomkertben süteménnyel

# Ásványbörze

Munkatársunktól

Augusztus 31. és szeptember 2. között rendezik meg a XVI. nemzetközi ásványbörzét Budapesten, a Petőfi Csarnokban. Tizenöt országból több mint száz kiállító érkezik ásványokkal, drágakövekkel és különféle kőzetekkel. Itt mutatják be Szakáll Sándor Rudabánya ásványai című

könyvét, melyet az író pénteken 14 órától dedikál. Az ország minden részéből érkező fazekasok, keramikusok, iparosok, népművészek kínálják majd portékájukat, illetve csábjítják a vállalkozó kedvéket mesterségük kipróbálására. A börze pénteken és szombaton 9–18 óráig, vasárnap 9–17 óráig tart nyitva.

Még így néz ki felülről a szegedi repülőtér. A tervek szerint a közeljövőben már a kifutó betonja is felfedezhető lesz a levegőből. (DM-fotó)