

DÉLMAGYARORSZÁG

CSÜTÖRTÖK, 2001. AUGUSZTUS 30., 91/202.

ALAPÍTVÁ:



1910-BEN

ÁRA: 49 FT (ELŐFIZETVE: 41 FT)

Tisztább vizet a pohárba!

Csongrád megyében egyetlen településen mért 50 mikrogrammnál magasabb arzéntartalmat a tisztiorvosi szolgálat. De mindössze 22 település felel meg az EU követelményeinek.

7. oldal

Motokrossz- bajnokság

Szeptember 1-jén és 2-án újrabelbőgnek a motorok Szegeden, az Óthalmi úti létesítményben, amely ismét megújult. A hétvégén országos motokrossz-bajnokságot rendeznek.

14. oldal

A taxis támadt az utasra

Egy szegedi taxis összeverte és megrugdosta egyik utasát, akinek a kulcsontja is eltört. A sofőr azt vette zokon, hogy az ittasan belülő görög diák rosszul lett és beszennyezte az autót.

4. oldal



Állami segítség is kell a reptér fejlesztéséhez Szegedé a légikikötő



A város és a reptér vezetői szeretnék, ha a jövőben több olyan gép is leszállna Szegeden, mint amilyen az osztrák kancellárt hozta. (Fotó: Karnok Csaba)

Munkatársunktól

A kormány februári döntésével visszaadta Szegednek az 1960-as években elvett repülőtérét. Az elmúlt héten pénteken hivatalosan is a város tulajdonába került az ingatlan. A repülőtér általános fejlesztési terveit – a szükség-

ges hatástanulmányokkal együtt – már készített az önkormányzat és a Dél-alföldi Regionális Fejlesztési Tanács. Az első számítások szerint egyetlen kilométernyi autópálya árértékű, azaz körülbelül másfél milliárd forintért elkészülhetnének a legszük-

ségesebb, a régió gazdasági életét már pozitívan befolyásoló fejlesztések: a burkolt kifutópálya és az utasforgalmi épület. A hét végén háromnapos rendezvény keretében Fónagy János minisztert is a szegedi repülőtérre várják, ahol a közlekedési tárca

vezetője jelképesen is a szegediek birtokába adja a légikikötőt. Péntektől vasárnapig a nagyközönség is közel kerülhet a repüléshez: ejtőernyős verseny, légi bemutató várja a repülés iránt érdeklődőket.

(Részletek az 5. oldalon.)

Nyomoznak a szabadtéri hanghibái miatt

Szabotázst gyanít a rendőrség

Elrendelte a nyomozást a Szegedi Rendőrkapitányság Korognai Károly, a Szegedi Nemzeti Színház főigazgatója feljelentése nyomán a szabadtéri játékok augusztus 9-i és 10-i előadásán történt üzemzavar ügyében.

Korognai Károly ismeretlen tettes ellen tett feljelentést azért, mert gyanúja szerint a két előadáson bekövetkezett hanghibákat valaki vagy valakik szándékosan idézték elő.

A Szörényi-trilógia augusztus 9-i premierjén, az Attila, Isten kardja című darab előadásán a hangrendszer meghibásodása miatt félórás technika szünetet kellett elrendelni. Másnap az István, a király előadása közben szintén meghibásodott a hangrendszer. A főigazgató azután fordult a rendőrséghez, hogy a következő előadáson utasításának megfelelően biztonsági emberek őrizték a hangtechnikai berendezéseket, és ekkor nem volt gond a technika működésével. Ez megerősítette a főigazgató gyanúját arra nézve, hogy idegenkezűség okozta a hibákat.

A Szegedi Rendőrkapitányság munkatársai rádiótechnikai szakértő bevonásával vizsgálták az ügyet, és megállapították, hogy fennáll a rongálás büntetnének alapos gyanúja. A szakértő vizsgálatai szerint a hangrendszer külső, szándékos behatás következtében rongálódott meg. Három nagy értékű hangszórót tettek tönkre, a rongálási kár 380 ezer forint. A kapitányság a szakértői vizsgálatot követően ismeretlen tettes ellen rendelt el nyomozást. A rendőrség egyelőre nem nyilatkozott sem arról, hogy a színházi dolgozók, vagy „civilék” között keresik-e a rongálókat, sem pedig arról, hogy milyen indítéka lehetett a cselekményeknek.

K. B.

Egészségügyi átalakítás

Privatizáció – csak a törvény után



Tovább húzódik a szegedi kórház-privatizáció. (Fotó: Schmidt Andrea)

Munkatársainktól

A szakmai szervezetek csak az egészségügyi privatizációt szabályozó törvények elfogadása után tartják elképzelhetőnek a szegedi egészségügyi szakellátás funkcionális privatizációját. Mikola István egészségügyi miniszter tegnapi sajtótájékoztatóján bejelentette: a

törvények tervezete már a jövő héten a kormány, novemberben pedig a parlament elé kerülhet.

A miniszter megerősítette, ő kérte keddi, négyesemközti megbeszélésükön Bartha Lászlót, hogy halasszák el a szegedi kórház-privatizációt.

(Részletek a 3. oldalon.)

Kamionok ütköztek és borultak az árokba

Súlyos baleset az E75-ösön



Az utóbbi hetekben számos alkalommal történt súlyos baleset az E75-ös úton. Tegnap a kamionoké volt a „főszerep”. (Fotó: Miskolczy Róbert)

Munkatársunktól

Magyar kamion ütközött hátulról egy osztrák rendszámú kisteherautónak tegnap délután háromnegyed háromkor az E75-ös úton, a Fehér-tói Halászcserda közeleiben. Mind a két jármű az árokba borult.

A kamion vezetője későn vette észre, hogy az úton feltorlódott a kocsisor, aminek egyébként az volt az oka, hogy a Csongrád Megyei Közútközelítő Kht. munkatársai éppen az útszegély növényzetét nyírták. A balesetben mindkét autó vezetője súlyosan megsérült, egyiküket mentőhelikopter szállította kórházba.

Az utat 16 óráig teljes szélességben lezárták, este pedig újra korlátozták a forgalmat, amikor is a helyszínre érkező daru kiemelte a teherautókat az árokból.

Vasút Temesvárig?

Döntés majd Bukarestben

Munkatársunktól

Lehetséges, hogy a Balkán helyreállítására szánt pénzből a Szegedet Temesvárral összekötő vasútvonalat is elkezdik építeni. Legalábbis ezt szeretné elérni a Csongrád, Temes megyét, valamint a Vajdaságot is magában foglaló DKMT Euróregió, amely a Balkán infrastruktúrájának helyreállításáról szóló bukaresti konferencián bemutatja a vasútvonal pályázatát is. A tervet sokan a helyi politikuskok lejártnak tartják, mondván, nincs is áruforgalom a lerobant határ menti térségek között. Akik a terv mellett állnak, azzal érvelnek, hogy ha átmenne a vonal ezeken a vidékeken, előbb-utóbb lenne forgalom; a Monarchia idején is az állam viselte az infrastruktúra-fejlesztés terheit, s az új lehetőségeket használta ki a gazdaság.

(Írásunk az 5. oldalon.)



MOL autógáz a könnyebb autózásért

A MOL folyamatos fejlesztéseivel mindig igyekszik megkönnyíteni az autózást. Ennek eredménye az új, kiváló minőségű MOL ECO+ Autógáz is. Könnyű megszeretni, mert tankolása kényelmes és biztonságos. És könnyű hozzájutni is, mert már most több mint 70 helyen kapható, és a MOL ECO+ Autógáz töltőállomások hálózata folyamatosan bővül. Az ECO+ értékesítő helyek címét keresse szórólapunkon, vagy hívja az ECO+ információt a 06 40 45 56 67-es számon!

www.mol.hu

MOL ECO+
Autógáz
Gázt adunk